



高铁穿城



小马沟生态绿廊

# 新城北 新家园 新生活

## 串场碧水

□李志勇

盐城有一条母亲河,那就是横穿市区的串场河。它穿盐城而过,从新洋港口潇洒入海,不失为盐阜大地河之翘楚。

关于串场河,笔者亦是从我五六岁开始就对它产生了兴趣。那一年7月,我跟着父母的船去盐城登瀛桥装货。船刚泊上码头,就见西北方向飘来一大堆乌云,紧跟着电闪雷鸣,狂风大作,把一个行走在桥上、手里拎着一张芦席的妇女连人带席子卷下了串场河。

那掉下河的妇女离我站的船头不远,母亲让我赶紧拿竹篙子去救人,终于把那落水的妇女救上了船。这大概是我平生以来做的第一件大好事。

后来,我从海通初级中学参加中考,也许是初中生牛犊不怕虎,我报考的第一志愿竟是江苏省盐城中学。我不晓得盐城中学当初的名头有多响,不曾想到的是盐中居然录取了我,这使我有机会同串场河再度结缘。只要是夏天,我都会邀上几位志同道合喜欢戏水的同学去串场河游泳。

那时的串场河啊,水碧清碧清,站在河里,那水里的小鱼总是围着你的小腿转,并用它那细细的尖嘴不停地啄你,啄得你浑身上下痒酥酥的。大约是去串场河游泳的学生越来越多,也因为游泳是国家提倡的一项体育运动项目,学校决定在暑假期间组织一次游泳比赛。听到这个消息,我们高兴极了,只要一有闲时,我们志趣相投的一帮学生就会去串场河“实习”,以迎接比赛的到来。

转眼间,放暑假的时候到了,学校提倡的游泳比赛也如约而至。想着那碧清的河水,想着那小鱼啄腿的雅趣,我们甚至连做梦也要笑出声来。那天,我不负众望,在全校数百名同学的角逐中,我为我们高二(3)班力拔头筹,夺得了个人单项全校冠军。

作为老三届,毕业后我回到了家乡黄沙港,又接触到家乡的母亲河——射阳河。彼时的射阳河,河还是那么宽,水还是那么绿,岸还是那么陡。此情此景,又撩起我对故乡大河的热恋。除了完成我必须完成的“时代作业”外,我把我的全部心血都投给了射阳河。

垂钓、游泳、溜冰……可不管怎么折腾,我始终忘不了我心中的另外一条大河:盐城的串场河。好在后来我有一个孩子就在盐城工作,这样我就可以隔三差五地去盐城,嘴上说去看孩子,实际上是想去串场河,变浑了,变浑了,啄腿的小鱼也不见了。

本来浑身上下都是力量的河水变得有气无力,河面上还时不时地漂浮着一圈圈的杂草,更有甚者,水面上还漂浮着一条条死去的鱼。本以为这些都是偶尔有之,不曾想,随着时间的推移,串场河受污染的程度非但没减少,相反,却是每况愈下,让人不忍卒睹。

市委、市政府领导看在眼里,记在心上,下决心彻底改变串场河(包括串场河),还盐城一个崭新的面貌。五年前,市委、市政府领导的铿锵话语犹在耳边,然信者寥寥,大伙以为这不过是“花架子”的另一种表现形式而已。



串场河畔

真的没想到,也就几年工夫,只见如今的串场河,那活泼灵动的精气神又回来了:河面上,不时驶过一艘艘满载着杂草以及陆地上飘到河里去的枯枝败叶的打捞船,这里有人专门“护航”。河的边沿钉着一排排打入河床的树桩,不仅护着河岸,还护着河水不受外来因素的干扰;再细细地打量着河水,只见水清如镜,喝一口呀,一直甜到心。

几年时间,串场河就发生了如此巨大的变化。这变化从何而来?毫无疑问,这是党的领导,这是制度的优越,这是以人民为中心的最好注脚,这是在社会主义的旗帜下党对人民的光荣承诺。

城北地区更新,贯彻以人民为中心的发展思想,坚持规划引领,急需先行,逐年推进。经过各责任主体和广大建设者们全力以赴,接续奋斗,老城面貌焕然一新,是我市近年来实施的最大民生工程。

7月6日,市杂文学会一行20多人赴城北地区调研采风,实地探访城北地区更新的主要成效和最新进展。会员边走边感叹今日之城北,能级之变前所未有,高质量发展全面起势,处处涌动着蓬勃生机和无限潜力,振奋人心。会员们纷纷表示,火热的的生活激发了大家创作的活力和激情,将用心用情去书写,为城北各地正在实施的城市更新鼓与呼,激发更多的正能量支持参与推动建设美好生活。本报今日继续刊发部分会员采风作品,以飨读者。敬请关注。



城北一角

## 一路向北

□徐永鹏

7月6日上午,在盐城市杂文学会组织下,市杂文学会会员赴城北地区调研采风。尽管正值盛夏高温天气,但大家的热情依旧很高,9点整,一路驱车北上,第一站来到了东港码头。

东港码头是文创街区,有创意集市、文化展览、体育竞技、景观码头等项目,总投资约1.8亿元。项目负责人介绍,邀请我们登上游船,坐在船上观赏两岸风光。高大豪华的游轮载着我们沿新洋港一路西行,只见河水清澈,河面上没有一丝杂物,两岸绿化宜人,不远处是保留下来的旧工厂的烟囱,如两支长长的立柱直插云霄,旁边高大的楼群巍然壮观,大家用手机纷纷拍下这一美景。

船行到外滩城市阳台景观带,我们下船游览。它位于新洋港、串场河、蟒蛇河、皮岔河、越河等五河交汇处,临河岸线长426米,面积约38亩。据说这里原是多家单位弃用的破旧房子,河岸杂草丛生,环境极差。2021年10月进行改造,12月底竣工。项目结合五河交汇的得天独厚的地理位置,对标上海杨浦滨江格式,打造了可听潮、可阅史、可参与的城市会客厅、文化展示厅、生活“秀”厅。

在城市阳台景观处,我们极目眺望,只见不远处的人民公园绿油油一片,生机勃勃。草地上,上百只白鸽在自由觅食,好一幅人与自然和谐相处的画面。

满目皆是景。随后我们又驱车向西北,参观了盐城市特殊教育学校,在校方人员的带领下,我们先后看了启智楼、康复训练中心、启音楼,又看了学校的运动

## “北闸”之变

□郭开国

“北闸”真变了,盐城城北真的变美了。一耳为虚,眼见为实。前不久参加盐城市杂文学会组织的城北调研采风活动,得以走进城北,到了“北闸”实地,领略和见证了“北闸”之变。

所到之处,令我惊奇感叹的是,先前印象中“北闸”那狭窄拥挤的老桥、破旧不堪的街区、船堵水污的河道已不见了踪影,呈现在面前的则是一个既充满现代城市气息,又拥有盐城传统文化韵味的新街区、新乐园、新景观。我敢肯定,今日“北闸”无疑能给盐城大市区增添不一样的城市色彩。

熟悉盐城历史的人都知道,提起城北新洋港与人民北路交汇处的“北闸”这词,若谁说它是“闸名”也没错,但人们更多的是把“北闸”作为一个区域地名。当年的“北闸”曾是204国道贯穿南北的重要地段,以及新洋港以北人们进入城区的必经之路。到了“北闸”就到了盐城,这好似早已刻在了我记忆之中。

史载,“北闸”始建于明初,曾被称为“铁柱潮声”,是盐城古八景之一。其原名为“大通石趾”,地址位于新洋港与串场河交汇处,分为正闸和越闸两部分,正闸建在东西自然河道新洋港上,越闸建在紧邻新洋港北侧的越河上。

岁月无垠,闸名屡改,但“北闸”之名却成了我心中的“盐城”。这里便利的水陆交通,充裕的土地空间,丰富的人力资源,曾为盐城江动厂、发电厂、化肥厂、磷肥厂、钢铁厂、电化厂等国有企业的兴办创造了条件,那一大批国有企业的兴起,在盐城经济社会发展中,起到过支柱作用,缔造过无数辉煌。

到了20世纪九十年代中后期,盐城市区急速向东向南向西扩展,一座现代气息浓郁的崭新盐城在苏北平原上崛起。然而,对比之下,曾令盐城人引以为豪的以“北闸”为地标的城北地区,一度被遗忘、被抛弃,原有城市功能弱化、国有企业效益衰退,各类基础设施老化,街区住宅破旧不堪,母亲河——新洋港,沿岸及河面杂乱无章,满目疮痍。

城南城北,一兴一衰,映入眼帘的就如同两个世界,使得许多祖辈居住“北闸”区域内的人们外出,竟然不好意思再说“我家在城北”了。记得那段时间前往盐城,每次车过新兴镇往南不远,特别是进入“北闸”地界,眼前所见,车堵难行,曾让我真切感受甚至认定“北闸”区域再难有大的发展,它就像一大块“烂膏药”贴在了市区北部,拦在了由北向南进城人的面前。

造城不易,改造更难。2019年10月,在参加盐城市杂文学会组织的对城北地区改造规划采风时,得知

市委、市政府将对城北地区进行整体改造,提出了“一年打基础、三年见成效、五到八年基本建成”的宏伟规划。当时,我是既高兴又怀疑。高兴的是,我所熟悉的“北闸”地区将要旧貌换新颜。怀疑的是,这项异常巨大的拆旧建新改造工程,若没有一定的资金投入,以及所涉地段单位、居民的真心理解、全力配合,是难以在规划时间内完成这一艰巨任务的。

时过五年,再返城北。所到之处,目睹到了改造之后的“北闸”,已与新盐城融为一体,没有谁还能看出南北曾经有过的差异。“随队跟团”从完成改造但仍留有历史“印迹”的东港码头启航,登上新颖漂亮、功能齐全的“大洋湾樱花号”游船。

行进在岸清水碧、景观众多的新洋港上,两眼所及,岸上岸下哪有记忆中凌乱不堪、棚船满河、臭水流淌的场景。若不是城北地区改造工作指挥部的同志介绍,我一时没有认出宽阔平坦的人民北路、新颖壮观的“北闸大桥”,以及风光秀丽可与上海外滩媲美的新洋港两岸。

船上所见总觉浅。好在离船上岸立即又爬上盐城外滩城市阳台,登高远眺,城北地域尽收眼底,西边那协调和谐、高耸入云的先锋大岛、国贸中心、港航大厦等建筑颇为壮观,北边那分布均匀、别具特色的香江枫景区、博雅文苑、东晖锦园、“百禾小镇”等新住宅小区格外引人注目。

登车跨越西环路高架北延工程,实地参观了盐城市特殊教育学校、解放路小学北校区、景山中学北校区,以及进入新洋港科技园中的奥夫食品公司、袁河家园安置小区,车览了开闭路高架、新业路高架等现场,令人目不暇接,惊喜不断。

有人说,城北是老盐城的文脉之根、老城墙的夯筑之基、老市井的商业之源、老基地的工业之本、老市民的安居之址。我要说,“北闸”既是盐城的“北大门”,又是盐城向外展示形象的“脸面”。如今,承载着城北“看点”重任的“北闸”之变,就好像盐城终于揭去粘在城北地区上的那片“烂膏药”,且开始向人们展示已长出的鲜嫩肌肤。

尤为值得欣喜的是,城北改造还将有一个“大手笔”,即把北边的建湖县上冈镇9.3平方公里新城和西北边的盐都区16平方公里小马沟,一同融入城北一体化规划建设之中,这更是让我对盐城城北的未来充满期待。

今日“北闸”早已不是当年的“北闸”,当下“北闸”在不断地变大变美。“北闸”之变在告诉人们,一个具有高质量现代化的大盐城正在向我们走来。



城市阳台

场、办公楼。据介绍,这个项目总投资约2.34亿元,占地约49亩,总建筑面积4.1万平方米,主要有七栋新建楼和两栋改造楼组成。盐城市特殊教育学校将为众多的特殊孩子,提供一个良好的学习环境。

出了学校,汽车驶过新洋港大道,穿过西环路高架北延工程,来到了袁河家园安置房小区。这是城北地区更新以来最大的安置房项目,2020年11月建设,2023年5月基本完成。总安置数2487户,有19栋27层住宅楼,还有配套的商业圈、幼儿园、农贸市场等。因为是住宅楼,我们不便多打扰人家,所以只在外面转了一下就奔赴下一站。

我们来到了新洋科创园奥夫食品有限公司。这个项目总投资4亿元,占地50亩,总建筑面积3万平方米,是一家生产植物蛋白液的现代化生产企业。2019年10月开工建设,2021年6月竣工投产,当年实

现开票销售3116万元。我们边听介绍边看了陈列的资料,不由为奥夫食品有限公司的发展感到由衷高兴。

最后一站,我们来到了城北华盐制造产业园。该项目为交投集团与华设集团共同投资建设的桥梁装配式构件基地,总投资3亿元,占地196亩,已于2021年3月竣工投产,现有全国领先智能生产线5条,员工230人,主要生产箱梁、墩柱、盖梁、空心板、桥面板等预制产品,为市区高架、盐丰快速路、建兴高速等提供预制构件安装。在硕大的厂区,只见地上堆放了许多生产好的箱梁、墩柱,犹如一排排长龙伸展下去,它们将发往工地,为各地的城市建设贡献力量。

虽然只有一天的时间,参观的地方还不多,但通过一路行车察看,以及现场听介绍,我们仍然津津有味,不禁为城北地区短短几年的巨变所惊奇,所赞叹。



新洋港(皮岔河)风光带