



条子泥服务区

范公路高架

1日联通全球、6小时通达全国、2小时畅行长三角、1小时到达周边市、45分钟互联主城与区县

# 奔向2035,轨道上的盐城加速前行



全国首条SRT

□成扬 记者 周冬晴

千古百业兴,先行在交通。日前,市政府印发了《盐城市综合立体交通网规划(2021—2035年)》(以下简称《规划》),明确发展战略和目标,并提出优化综合立体交通布局、推进综合交通统筹融合发展、推进综合交通高质量发展等重点任务,规划期至2035年,远景展望到本世纪中叶,一幅便捷顺畅、经济高效、绿色智能、安全可靠的立体交通网络蓝图正徐徐展开。市交通运输局党委委员、总工程师丁胜近日对规划进行了详细解读。



盐城港

## 大手笔擘画交通发展大愿景

公路网络不断完善,建成盐靖、沈海、阜溧、盐洛和盐射高速公路,形成“三纵一横一联”高速公路网,实现“县县通高速”和“沿海主港区通高速”;港口功能显著提升,盐城港“一港四区”全部正式对外开放;轨道交通“县县全覆盖”,拥有盐青、盐徐、盐通3条高速铁路和新建长普速铁路,同步建成“1+8”铁路综合客运枢纽……

近年来,在多重叠加战略机遇推动下,我市交通公铁水空港全要素协同发展,交通运输能力和水平实现了从“瓶颈制约”到“总体缓解”再到“基本适应”的重大跃升,现代综合交通“一张网”基本形成,为区域经济社会高质量发展提供了重要支撑。

今后,盐城交通又将会发展成什么样?市民出行会有哪些变化?

作为一张我市交通发展进程中的路线图,《规划》明确,围绕打造沿海区域性综合交通枢纽和淮河生态经济带出海门户的总体目标,结合交通运输现代化示范区建设,全力推动基础设施多元立体、开放融合,综合运输便捷顺畅、经济高效,行业发展绿色智能、安全可靠。



南洋机场

## 综合立体交通网越织越密

发展目标让人振奋,那么,《规划》所擘画的综合立体交通网到底什么样?

在构筑高效率陆海通道方面,《规划》立足盐城发展定位,以运输结构调整为导向,以优化存量、控制增量、适当减量为原则,从国际到区域、从海洋到陆上,布局形成陆海内外联动、东西双向互济的“一纵六射(五陆双海)”综合运输通道。

“一纵”即沿海通道,推进通道内复合铁路、复合高速公路和高等级航道的建设,提升沿海综合运输通道能力,加强盐城与长三角核心城市、环渤海地区之间的联系,打造连接南北的综合运输大通道;“六射”即沿淮通道、盐徐通道、盐泰锡常宜通道、盐宁通道、东亚海上通道、海上丝绸之路通道。

我市明确提出,打造高能级枢纽集群。根据城市空间与产业分布特征,依托公铁水空网络,优化市域枢纽布局与功能,加强不同运输方式融合,构建衔接顺畅、运转高效、服务优质的综合客货枢纽体系。其中,航空枢纽方面,到2035年,我市将新增大丰、阜宁通用机场,远期建成响水、滨海、东台通用机场,实现7个县(市、区)通用机场全覆盖;综合客运

枢纽方面,规划形成“2+8+N”金字塔式客运枢纽体系,包括2个中心级客运枢纽、8个次中心级客运枢纽和N个辅助客运站。

我市还提出,构建高水平交通网络,到2035年:

铁路网——规划形成“一纵二射”高速铁路主骨架,总里程约307公里;形成“一纵一横”货运干线网,总里程262公里;形成“三横一联”货运支线体系,总里程约187公里。

公路网——规划形成“四纵五横二联”高速公路网,总里程1027.4公里;形成“八纵十六横二联”干线公路网,总里程达2006公里;自主谋划新增地方干线公路,总里程约356公里;形成“一环四射三联”快速路网,总里程273公里。

内河水运——规划形成“一纵九横”内河干线航道网,总里程约662公里;内河港口形成“十五节点”重点公共作业区。

我市将聚力建设高品质运输体系,围绕形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局,加快构建功能完备、立体互联、陆海空统筹的运输网络,不断完善航空运输体系,提升海河航运能力,拓展铁路物流网络。



港城高速

## 迈向综合交通“整体最优解”

除了优化综合立体交通网布局,《规划》还提出了哪些主要任务?

我市明确,推进综合交通统筹融合发展,从发展模式多元兼容、客运体系协调统一、交通产业协同发展三个方面,推动各种方式从“局部最优解”迈向综合交通“整体最优解”。

发展模式方面,我市提出,统筹综合通道布局,促进交通通道由单一向综合、由平面向立体发展,加强“一纵六射”综合运输通道内重大交通基础设施集约化利用,加强综合交通通道与通信、能源、水利等基础设施统筹,提高通道资源利用效率。

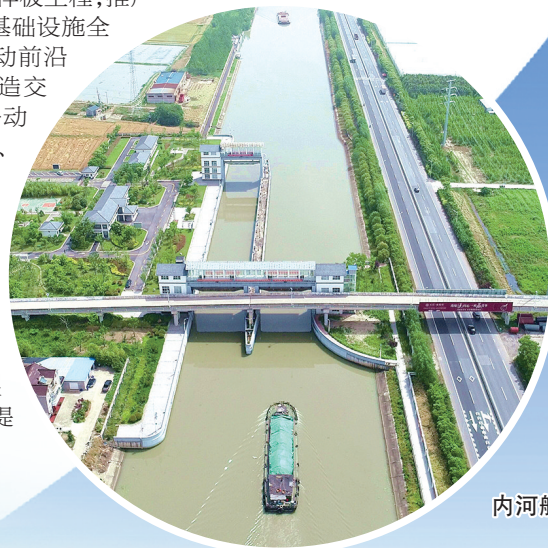
客运体系方面,将优化城际客运系统,推进道路客运转型发展,积极引导中短途客运班线公交化改造,大力发展定制客运,与城际铁路错位互补,发展覆盖长三角区域的高品质、个性化城际客运网络。

交通产业方面,将打造现代物流,完善城乡末端设施网络,以农村客货客运站场、农村邮政网点为依托,布局农村货物流站点,建设具备配送、零售和便民服务等多功能的物流配送终端,打通城乡配送“最后一公里”,完成所有县(市、区)省级农村物流达标县创建。

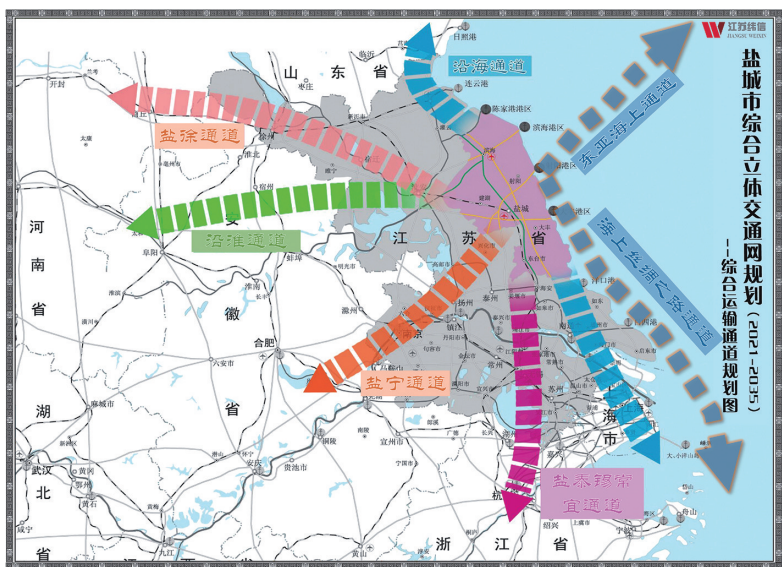
值得关注的是,我市还提出推动综合立体交通网高质量发展,筑牢安全防线,强化智慧赋能,厚植绿色底蕴,提升行业治理效能。

智慧交通如何发力?《规划》中有答案:推进智慧交通基础设施建设,完善交通运行综合监测体系,打造智慧高速、智慧道路、智慧航道、智慧枢纽样板工程,推广BIM技术应用,实现交通基础设施全要素、全周期数字化。推动前沿技术在运输行业应用,打造交通运输行业数据中心和移动应用平台,推行无感安检、无感支付等智慧服务模式,推广应用本地货车盲区监测预警系统。

交通基础设施短板不断补齐,综合立体交通网络不断完善,运输服务水平持续提升……展望2035年,百姓出行会越来越便捷,城市品质将不断提升,发展天地将更加宽广。



内河航道



到2035年,我市将基本建成高水平、现代化综合交通运输体系,与国内重要城市群高铁、高速、航空直达,干线航道通江达海,连通沿海重要节点,构建形成“东向出海”国际运输大通道,实现1日联通全球、6小时通达全国、2小时畅行长三角、1小时到达周边市、45分钟互联主城与区县,助力盐城全方位对外开放和经济社会高质量发展。

到本世纪中叶,我市将全面建成陆、海、空综合立体交通网,重要运输通道中多种大容量、高效率交通方式能力充分、一体衔接,综合交通枢纽层次清晰、功能完备,交通运输总体发展水平进入全国先进行列。

紧扣“加快构建现代综合交通运输体系”这一主线,我市将高质量发展的要求,贯穿于交通建设、管理、服务等各领域和全过程,致力深度融入长三角一体化,着力优化交通网络建设,不断完善综合运输体系,全面提升行业治理水平。



黄沙港湿地观光大桥

盐通高铁