

碳路先锋  
追“新”逐“绿”

# 新质生产力



“绿能瀛”号在“绿能港”首次卸液

## “碳”路破局 筑梦未来 ——我市(近)零碳产业园发展新质生产力观察

□记者 杨磊

“双碳”目标下,一座城市如何推动经济社会发展全面绿色转型?

面对这道必答题,盐城已经迈出了探索的步伐。作为全国首批、全省唯一的碳达峰试点城市,盐城坚持以改革创新为根本动力,先行先试(近)零碳产业园建设,高质量建设绿色低碳发展示范区,为实现“双碳”目标贡献盐城力量。

(近)零碳产业园集绿色能源、绿色交通等要素于一身,是绿色低碳发展示范区建设的引领性、标志性工程。

奋楫逐“绿”,阔步向“新”。盐城围绕能源清洁化、产业绿色化、设施低碳化、管理智慧化、认证国际化,推进(近)零碳产业园试点建设,集聚绿色低碳创新要素,提升产业绿色竞争力,奋力在绿色低碳发展新赛道上打好先手棋、勇当排头兵。

### 先行先试树标杆

绿色低碳发展已成为大势所趋,这既是挑战,也是机遇。

2022年,省委、省政府出台《关于支持盐城建设绿色低碳发展示范区的意见》,明确提出支持条件成熟园区或产业集聚区开展零碳园区建设试点,这是省委、省政府交给盐城先行先试的一项重大任务。

建设(近)零碳产业园是盐城使命所系、发展所需,盐城有条件、有能力、有信心做好这件事。

那么,盐城的信心源自何处?风光资源,全球翘楚,盐城是全球最具开发价值的海上风场之一,云集了国家能源、华电、国电投、华能、大唐、华润、中广核、国投电力、三峡新能源等“五大六小”所有新能源开发央企。今年1月至5月,全市新能源累计发电量137.15亿千瓦时,同比增长7.18%,占全省新能源发电量的26.10%,占盐城全社会用电量的69.35%。其中,风电109.30亿千瓦时,同比增长166%;光伏发电23.07亿千瓦时,同比增长49.72%。

盐城最具特色的产业是绿色能源,新能源产业入选省首批战略性新兴产业融合示范产业集群。盐城是全球海上风电装备综合产能最大的基地之一,海上风电整机产能约占全国的40%。盐城光伏电池片和组件综合产能位居全国城市第一位。

抢占风口,盐城加快布局氢储两大未来产业,推进氢能“制储输用”全链条发展,推进制氢装备、绿氢运输、氢燃料电池和下游示范应用等产业链关键环节,打造沿海绿氢产业示范集群;加快建设多技术路线新型储能产业体系,打造长三角地区新型储能产业示范应用集群。

盐城拥有非常“6+1”比较优势,即处长三角的区位优势、区域面积大的空间优势、集疏运体系完备的综合物流优势、“风光火气氢”一体发展的综合能源优势、绿色生态宜居的环境优势、乡贤资源丰富的人脉优势以及正在打造的一流营商环境。这些优势至少能为(近)零碳产业园建设提供五大基础条件:承载绿色产业转移、满足大规模绿电需求、承接绿色技术溢出转化、提供多元应用场景、先行先试提前布局。

依托资源禀赋优势,我市积极探索具有盐城特色的(近)零碳产业园建设路径,围绕绿色能源、低碳制造、智慧园区、创新孵化和认证服务等方面,进行前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进,努力在省内做示范、国内走在前、国际有影响。

### 敢闯敢干“碳”新路

对盐城而言,建设(近)零碳产业园,是一场硬仗,推动园区产业绿色转型、能源结构调整势在必行。

在大丰港(近)零碳产业园,绿电物理可溯源成为现实;滨海港(近)零碳产业园完成220kV 隆兴变、220kV 曙东变及110kV 工业变现有线路间隔调整改造,为核心区绿电接入奠定良好基础;射阳港(近)零碳产业园全力推动150MW 渔光互补项目,持续做大绿电供给量……

建设(近)零碳产业园的核心要点是实



通威光伏

施绿色能源替代。盐城在(近)零碳产业园试点建设中,坚持源网荷储一体化打造,紧扣“发得多”扩大“绿电源”,紧扣“送得出”打造“绿电通道”,紧扣“用得对”推动“绿电存储”。3个(近)零碳产业园被列入省新型电力系统建设园区级试点。

绿色是(近)零碳产业园建设的亮丽底色,这充分体现在光伏、风电、动力电池等绿色产业在园区加速集聚。拿射阳港(近)零碳产业园来说,从风场资源开发大型央企龙源集团,到全球风机整机制造领军企业远景,再到专注于海底电缆研发制造的亨通海能,一个个龙头企业在园区聚链成群。

瞄准高端化、绿色化、智能化发展方向,盐城充分发挥绿电资源优势,推动高附加值、高科技含量的绿色项目优先落户(近)零碳产业园,打造绿色产业、绿色技术等高端要素集聚高地。同时,坚持产业绿色化、绿色产业化,围绕生产、仓储、物流等环节,推动企业低碳化升级和节能降碳改造,推行产品全生命周期绿色低碳管理。

如何科学精准地实现碳盘查和碳管

理?我市(近)零碳产业园加速“数实融合”,探索构建以数据库、监控网、调度端为核心的智慧能源碳管理体系。滨海港(近)零碳产业园以区块链技术为支撑,实现园区绿色电力全生命周期可信证明与多维全景展示,并基于物联网设备监测信息,精准掌握碳排放情况,实现碳管理智慧化。

### 向绿向新向未来

打造(近)零碳产业园,既要做好转型升级的“加法”,还要做好节能减排的“减法”。作为绿色低碳发展的前沿阵地,我市(近)零碳产业园抢抓发展机遇,不断激发创新驱动动力,加快发展新质生产力,全面推动产业绿色化、高端化发展,在新赛道上创塑更多绿色优势。

滨海港(近)零碳产业园立足港区优势,持续挖掘“绿电+冷能”独特资源禀赋,将LNG的潜力逐步转化为推动地方发展的强大动力。

6月30日,中国海油盐城“绿能港”一期扩建工程实现机械完工,这标志着我国规模

最大的液化天然气(LNG)储备基地全面建成。

使用LNG需要先将其“敷热”变成气态,才能进入国家管网对外输送,在此过程中LNG会吸收热量,同时释放出巨大的冷能。冷能是宝贵资源。滨海港片区LNG冷能交换中心包括LNG换冷装置、公用工程系统等。交换中心建成投运后,将通过回收和利用LNG在汽化过程中释放的冷能,实现能量的高效转化和利用。

把目光转向大丰港(近)零碳产业园,这里正以产业绿色化为抓手,着力壮大新兴产业、积极培植未来产业、焕新发展传统产业。

总投资82.5亿元的岚泽绿色甲醇航煤项目是“我们的项目以农业废弃物为原料,生产出绿色甲醇。”江苏岚泽能源科技有限公司行政总监张强介绍,对于航海燃料领域来说,岚泽的绿色甲醇技术提供了一种低碳的替代燃料,有助于减少航海业对化石燃料的依赖,为航运业实现绿色转型提供有力支持。

科技创新是发展新质生产力的核心要素。射阳港(近)零碳产业园坚持科技赋能,鼓励引导企业加大创新投入,不断提高科技成果转化和产业化水平,引领带动产业转型升级。

在射阳中车风电叶片工程有限公司,126米的叶片生产出来只需要48小时,而目前行业内稳定水平在60小时到70小时。生产周期的缩短,依靠的正是科技创新。公司副总经理郝肖军介绍,通过采用国际领先的生产设备和前沿技术,叶片轻量化水平及快速生产交付能力都得到明显提升,同时还进一步降低能耗,为明年顺利投产140米以上的风机叶片打下坚实基础。

积力之所举,则无不胜也;众智之所为,则无不成也。盐城将进一步强化“落实者”的自觉,展现“推动者”的担当,坚定“引领者”的追求,把精心描绘的蓝图变成可感可知的美好现实,以(近)零碳产业园建设之“进”,厚植绿色低碳发展示范区之“基”,奋力书写高质量发展“绿色答卷”。

(图片:记者 李思远 邵野乔 王焱 摄)