

# 习近平致电祝贺拉马福萨当选连任南非总统

新华社北京6月15日电 当地时间6月14日,国家主席习近平致电拉马福萨,祝贺他当选连任南非共和国总统。

习近平指出,中国和南非政治互信深厚,各领域务实合作成果丰硕,是发展中国家和“全球南方”团结协作的典范。去年8月,我对南非

进行第四次国事访问,同拉马福萨总统就广泛议题达成重要共识,开启构建高水平中南命运共同体新篇章。我高度重视中南关系发展,

愿同拉马福萨总统一道努力,推动两国全面战略伙伴关系不断迈上新台阶,共同为世界和平、稳定、繁荣贡献力量。

## 更快!看中国高铁“新动作”

□新华社记者 樊曦 韩佳诺 丁静 王自宸

时速350公里!京广高铁复兴号动车组列车全线实现;

夕发朝至!北京至香港仅需12小时34分,上海至香港仅需11小时14分。

15日,中国高铁“新动作”频出,再迎新跨越。

早8时,首趟按时速350公里高标运营的G871复兴号动车组列车从武汉站开出,标志着京广高铁武汉至广州段安全标准示范线全面建成,京广高铁全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营。

晚8时许,D909次动车组列车从北京西站启动,D907次从上海虹桥站启动,分别奔向香港西九龙站。以此为标志,京港、沪港间首开高铁动车组列车,京港、沪港间实现夕发朝至。北京、上海至香港的全程旅行时间分别由24小

时31分、19小时34分压缩至12小时34分、11小时14分。

这一天,复兴号智能动车组技术提升版列车亮相京沪高铁;上海—上海虹桥的超级环线高铁闪亮登场,横跨沪苏浙皖三省一市;全国铁路实行新的列车运行图,客货列车双双增加,铁路运输能力、服务品质和运行效率再提升……

路网越织越密,行程日益便捷。一个个数据,印证着中国高铁的不断前行:到2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里,“八纵八横”高铁网主通道已建成80%、在建15%,路网布局和结构功能不断优化。

“说走就走”,百姓出行半径随着“高铁经济圈”的扩大而延伸。来自国铁集团的统计数据表明,近年来,高铁的快速发展吸引了大量客流,动车组列车承担客运比重持续提高。

京广高铁本线全线实现复兴号动车组列车按时速350公里高标运营后,将进一步压缩沿线及周边城市间旅行时间。北京西、武汉、长沙南至广州南最快7小时16分、3小时17分、1小时59分可达,较目前分别压缩22分、23分、19分。

高铁飞驰,同时见证中国创新力的快速提升。

回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

未来,高铁列车运行时速还将从350公里提升到400公里。目前,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

伴随京广高铁武广段复兴号动车组列车按时速350公里高标运营,中国高铁安全标准示范线建设刻下新的里程碑。截至目前,我国已有京沪高铁、

京津城际、京张高铁、成渝高铁、京广高铁等线路建成安全标准示范线,复兴号动车组列车按时速350公里高标运营的高铁营业里程达到6798公里。

看速度等级、动车数量、行车密度、运行能力、平稳舒适性和安全可靠,中国高铁稳居世界领先水平。

在世界舞台上,中国高铁也早已成为一张亮丽的中国名片,展现着中国由“制造”向“智造”不断升级。

未来,中国高铁还将续写新的辉煌。

国铁集团党组书记、董事长刘振芳表示,经过“十四五”努力,到2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里,其中高铁5万公里,铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市,高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市,有力支撑区域协调发展。

高铁飞驰,伴随着中国发展的脚步,流动的中国将更加活力迸发。

(新华社北京6月15日电)

## 江苏淮北地区出现气象干旱 多举措抗旱保灌“解渴”

新华社南京6月15日电 (记者赵久龙)连日来,江苏省大部分地区出现持续晴热高温天气,多地气温超过35摄氏度。记者15日从江苏省气候中心、江苏省气象台获悉,今年4月以来,江苏省淮北地区降水明显偏少,气温偏高,部分地区出现中到重度气象干旱。记者采访了解到,徐州、宿迁等一些地方旱情较重,高温区扩大叠加旱情发展,威胁农业生产。

江苏省气候中心农业气象科科长徐敏表示,经统计,4月1日以来,江苏省淮北地区降水量较常年同期偏少四至八成,其中徐州市沛县、睢宁等地为1961年以来同期第二少。记者从徐州市防汛抗旱指挥部了解到,今年以来,徐州降雨较常年同期偏少约四成,特别是4月份以来,全市平均降雨仅29毫米,较常年同期偏少约八成。徐州全市土壤缺墒面积达249万亩,抗

旱形势严峻,该市13日启动全市抗旱四级应急响应。

多地降水持续偏少,土壤墒情不足。据江苏省气候中心土壤墒情监测,连日来,江苏省淮北大部分地区10厘米深度土壤相对湿度不足50%,局部甚至不足30%。当前正值“三夏”农忙时节,预计近期淮北地区仍将降水偏少,并且还有35摄氏度以上持续性高温。气象部门提醒,抢抓近期晴好有利时机抢收夏熟作物,加快水稻、大豆、玉米等作物夏种工作进度,同时注意防范高温晒苗。

记者采访了解到,江苏省水利厅正全力实施江水北调和东引,为淮北地区“解渴”,落实计划用水、错峰轮灌等措施,统筹江淮沂水源,实施应急供水,完善高亢地区等灌溉薄弱片区抗旱保灌应急预案,同时全力保障城市生活、重点工业及航运等用水。

(上接1版)

文章强调,我们必须牢记高质量发展是新时代的硬道理,完整、准确、全面贯彻新发展理念,因地制宜加快发展新质生产力,把加快建设现代化经济体系、推进高水平科技自立自强、加快构建新发展格局、统筹推进深

次改革和高水平开放、统筹高质量发展和高水平安全等战略任务落实到位,完善推动高质量发展的考核评价体系,为推动高质量发展打牢基础。要谋划进一步全面深化改革重大举措,为推动高质量发展、推进中国式现代化持续注入强劲动力。

## “科学与中国”江苏行——“千名院士·千场科普”行动走进盐城活动启动

(上接1版)省科协副主席徐春生在致辞中表示,盐城是江苏省土地面积最大、海岸线最长的地级市,具有较为完备的制造业体系,汽车、机械装备、纺织、农产品加工等传统产业加速转型,新能源、电子信息、节能环保、大数据等新兴产业不断发展壮大。同时还拥有长三角最大的绿肺、

最好的空气、最多的珍稀鸟类。希望各位院士专家多走走、多看看,为盐城的科技创新、产业发展提出宝贵的意见。

市委常委、组织部部长费坚主持,中国科学院南京分院副院长、分党组成员陈江龙,副市长祁从峰,市政府秘书长徐宁建等出席。

## 全力以赴保水保粮

(上接1版)

在缺水的时候,用水的高峰来了。14日上午,阜宁县水旱灾害防御调度指挥中心,座机电话和手机铃声此起彼伏。“都是来要水要设备的。”该中心主任盛成军说,这两天涉及用水调度、矛盾协调、抗旱设备调配的事项接连不断,“幸亏我们早有准备。”

密切监测,及时预警。5月27日旱情刚有抬头,该县防汛抗旱指挥部办公室就向全县发出《关于做好蓄水保水工作的通知》;进入6月,又连发三次做好抗旱保灌的紧急通知;6月13日15时,阜宁县水务局发布了射阳河干旱蓝色预警。

保一滴水就是保一粒粮。抗旱保种,阜宁上下多措并举、全力以赴确保农业用水。

6月12日15时起,阜宁境内的董管翻水站,4台机泵陆续开启,工作人员寸步不离、值班值守,到6月14日上午累计开机42小时,抽提灌溉用水99.96万立方米。

在阜宁县抗旱排涝队器材仓库,技术人员手持万用表,对预备外调的

潜水泵电机仔细进行调试,该队队长姜东升说:“针对少数区域缺少抗旱设施的实际情况,近日我们已向三灶、郭墅、吴滩、陈良等镇紧急调运潜水泵20台(套),支援全县面上的抗旱工作。”

“当前我们按照不同区域的实际,科学调度,分类指导,确保全县面上抗旱有条不紊。”阜宁县防汛抗旱指挥部办公室主任、县水务局副局长裴学文介绍,目前,阜宁县总渠沿线已开启11座引水涵洞,根据实际用水量抓紧引水灌溉。作为里下河重点区域,该县射阳河沿线除做好抓紧蓄水、能引则引工作外,要求各镇区街道组织人力和机械,疏浚支河及电站引河,清除阻水障碍,接引外河底水灌溉,并请求省市加大江水源引流量。目前,全县已组织1490座固定灌溉站、1300多台(套)流动机泵,投入提水灌溉。

提水泵站运转,汩汩清流流淌。看着眼前这一幕,笑容又回到纪玉雷脸上。“多亏县里今年把这条干渠疏浚畅通,按照这个流速,二十多个小时,我这200多亩地就能全部灌足水。”

## 从上海到上海,首条长三角列车“环线”开行



↑铁路上海站工作人员向旅客介绍长三角超级“环线”列车。

⇄G8388列车驶入苏州站。

6月15日,G8388次列车从上海站发出,途经长三角19个站点后,回到上海虹桥站,实现长三角“环线”运营。这是首条连接长三角一市三省的超级“环线”列车。

这条“环线”单向行驶里程超过1200公里,全程8小时9分钟,横跨沪苏浙皖,串联起长三角地区的上海、南京、合肥、杭州4座枢纽城市,途经沪宁城际、宁蓉铁路、京港高铁、宁安铁路、池黄高铁、杭昌高铁、沪昆高铁共7条高铁线路,助力长三角“外循环”四通八达,“内循环”顺畅抵达。

新华社记者 王翔 摄

杜绝舌尖上的浪费

# 厉行节约

# 反对浪费

浪费可耻 节约光荣