



高效的水运网，堪称经济发展的血脉。乘船行驶在连申线东台段，只见两岸绿意盎然，生态护坡整齐美观，虽至晚春，但泰东线和连申线交汇处的桃花岛依然红霞烂漫；连申线阜宁段、中小河航道两岸，绿树繁花连片成林，射阳河、串场河航道景观护岸助力“阜宁外滩”成为居民“打卡胜地”……



连申线东台水上服务区

春光明媚，盐城市域内一条条航道两岸风光秀美，河水碧波荡漾，船只来往穿梭。干线航道“通江达海接运河”，将沿河城镇和产业园区串珠成链，为盐城高质量发展提供有力支撑。

盐城坐拥淮河出海航道、连申线、刘大线、灌河等多条省干线航道，东接黄海、南邻长江，西承淮河全流域体系、北接连云港国家级海港，水资源条件和区位优势十分显著，已基本实现干线航道“通江达海接运河”的目标。

水运基础设施建设加快推进。目前，全市内河航道通航里程4377公里，位居全省第一，三级以上航道356公里，市域县级节点五级以上航道全通达，干线航道基本覆盖沿海港口，为我市依托航道构建大宗物资运输网络、承接苏南产业转移奠定了良好基础。

岸电覆盖、垃圾上岸、码头整治、生态航道……全市港航系统始终将绿色发展理念贯穿盐城水运高质量发展全过程，打造生态绿色航道，积极开展新型护岸结构、绿色施工技术等研究运用，“智慧港航”建设持续推进，航道生态环境取得明显改善，初步形成了水碧、岸绿、景美的形态，助力绿色低碳发展示范区建设。

以绿为底，以水为墨。2024年是实施“十四五”规划承上启下的关键之年，是加快打造更具特色的“水运江苏”全面推进



连申线灌河至黄响河段航道整治



摄影:记者 王焱 吴寅 章学勇

# 奋楫江河风帆劲

# 水运建设正当时

□蒋龙敬 陈源 记者 陈婷 鲁建萍



串场河射阳河交汇处航道



船闸运行智能监管



淮海入海水道滨海枢纽



连申线射阳河交汇处航道



船舶通过刘庄船闸



党建示范点



阜宁船闸



大中水上服务区



唐沿线路盐淮路桥