



航 港 港 港  
HANG YUN GANG WANG

高效畅通的水运网,堪称经济发展的血脉。

乘船行驶在连申线东台段,只见两岸绿意盎然,生态保护坡整齐美观,虽至晚春,但泰东线和连申线交汇处的桃花岛依然红霞烂漫;连申线阜宁段、小中河航道两岸,绿树繁花连片成林,射阳河、串场河航道景观护岸助力“阜宁外滩”成为居民“打卡胜地”……

连申线东台水上服务区

春光明媚,盐城区域内一条条航道两岸风光秀美,河水碧波荡漾,船只来往穿梭。干线航道“通江达海接运河”,将沿河城镇和产业园区串珠成链,为盐城高质量发展提供有力支撑。

盐城坐拥淮出海通道、连申线、刘大线、灌河等多条省干线航道,东接黄海、南邻长江,西承淮河全流域体系、北接连云港国家级海港,水资源条件和区位优势十分显著,已基本实现干线航道“通江达海接运河”的目标。

水运基础设施建设加快推进。目前,全市内河航道通航里程4377公里,位居全省第一,三级以上航道356公里,市域县级节点五级及以上航道全通达,干线航道基本覆盖沿海港口,为我市依托航道构建大宗物资运输网络、承接苏南产业转移奠定了良好基础。

岸电覆盖、垃圾上岸、码头整治、生态航道……全市港航系统始终将绿色发展理念贯穿盐城水运高质量发展全过程,打造生态绿色航道,积极开展新型护岸结构、绿色施工技术、智慧港航等研究运用,“智慧港航”建设持续推进,航道生态环境取得明显改善,初步形成了水碧、岸绿、景美的形态,助力绿色低碳发展示范区建设。

以绿为底,以水为墨。2024年是实施“十四五”规划承上启下的关键之年,是加快打造更具特色的“水运江苏”全面推进之年,也是盐城港航高质量跨越发展的关键之年。抢抓“一带一路”、长三角一体化发展、淮河生态经济带建设三大国家战略叠加融合的机遇,依托通江达海、联网畅通的水运网络,把“水运江苏”建设作为支撑盐城交通运输现代化示范区建设、服务国际国内双循环和国家战略实施的创新举措,盐城正加快由“水运大市”向“水运强市”转型发展。

风起扬帆时,能者立潮头。今年全市港航系统坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,全面落实习近平总书记关于交通运输、水运发展的重要论述,坚持“重要指示精神一个引领”(全面推进《加快打造更具特色的“水运江苏”盐城实施方案》贯彻实施)、“突出两个重点”(港航安全发展、绿色发展)、实现“三个提升”(港航承载能力提升、行业治理效能提升、党建引领赋能提升),更大程度发挥盐城水运优势,服务保障交通运输扩投资、强治理、增服务、提效能,在新时代新征程谱写好盐城交通运输现代化建设的篇章。

串场河射阳河交汇处航道

淮入海水道滨海枢纽

连申线射阳河交汇处航道

船舶通过刘庄船闸

阜宁船闸

唐沿线路道盐淮路桥

连申线灌河至黄响河段航道整治

服务区灯塔

党建示范点 刘庄船闸管理所

奋楫江河风帆劲 水运建设正当时

蒋龙敬 陈源 记者 陈婷 鲁建萍

摄影:记者 王焱 吴寅 章学勇

大中水上服务区