

解码盐城新质生产力 系列报道③

# 逐梦深蓝 打造海洋经济创新发展新高地

□记者 刘君健

海洋强则盐城强，海洋兴则盐城兴。

作为江苏沿海地理中心城市、淮河生态经济带出海门户，近年来，我市抢抓长三角一体化发展、海洋强省建设、淮河经济带建设等战略机遇，坚持陆海统筹发展理念，持续优化海洋经济发展空间，加快构建现代海洋经济发展体系，努力把盐城建设成全省海洋经济的重要支撑、全国沿海地区海洋经济创新发展的新高地。

## 1 聚焦强链补链延链 推动“风光氢储”一体融合发展

日前，在滨海港工业园区的中国海油滨海LNG项目接卸码头上，满载约14万立方米液化天然气的“礼诺瑞亚”轮正在有序卸货。不远处，一个个液化天然气储罐整齐排列，专用码头垂直入海，5台卸料臂整装待发，槽车川流不息。这些漂洋过海而至的液化天然气，最终将通过天然气管网和往来穿梭的槽车输送至华东地区，有效提升该地区清洁能源的供应保障能力。

以港兴产、临港布产、港产联动，近年来，我市深耕海洋产业“主赛道”，积极抢抓沿江向沿海产业转移的机遇，全面提升黄海新区承载能力，深化与央企战略合作，积极承接重大生产力布局，全力引进龙头基地型、强链补链型项目，全面吹响新时代海洋经济高质量发展冲锋号。

今年1月12日，全市海洋经济高质量发展大会召开。会上出台《盐城市海洋经济高质量发展三年行动计划》，起草《盐城市海洋经济促进条例（草案）》，提出构建“两地两区”（国际海上新能源综合利用高地、全国知名海洋先进制造业基地、全国海洋经济绿色低碳发展先行区、长三角河海联动示范区）为特色的现代海洋经济体系，发展海洋新能源、海工装备、海洋船舶、沿海滩涂种养业等九大产业，实施沿海基础设施能级提升、科技创新赋能、市场主体引培、产业“双化”协同、开放空间拓展等五大行动，力争到2025年底，海洋经济占地区生产总值比重21%左右，2026年全市海洋生产总值突破2000亿元，2030年突破2800亿元。

向海而生，不负“风光”。新能源是盐城最大的特色，也是最强的后劲。黄海之畔，一座座“风车”随风转动，整齐排列的光伏电板熠熠生辉，低（零）碳产业园多点开花，盐城千里海疆上集聚了国家能源、华电、国电投等“五大六小”所有新能源开发央企，全市涉海产业领域先后建成省级以上工程（技术）研究中心、企业技术中心36家。当下的盐城正加快推进“风光氢储”一体融合发展，海上风电整机产能已占全国40%以上，电池片、组件综合产能位居全国城市第一位。海上风电装机容量超过554万千瓦，约占全省46.2%、全国15%、全球8%，新能源产业入选首批省级战略性新兴产业融合示范集群，苏中苏北唯一。以明月海藻、赐百年螺旋藻、浩瑞生物科技等为代表的一批海洋生物产业化龙头企业崭露头角，推动盐城海洋经济高质量发展实现强势突破。



全球滨海论坛会议



天合4GW210组件项目



射阳泊心黄沙港篝火晚会



中海油LNG项目码头一派繁忙景象

2

## 筑牢“蓝色大粮仓” 加快培育海洋经济增长极

污水处理厂、油库、制冰厂……这座现代化生态智慧渔港不仅着眼于扩大港口吞吐量，更聚焦于渔业生产、渔民生活全流程服务，建成后可满足1000艘以上渔船日常停靠作业，助力黄沙港成为黄海之滨最具特色的渔货集散基地。

靠海吃海，这是大自然慷慨的馈赠，也是沿海县市崛起嬗变的优势。盐城是全国知名的渔业大市，渔业经济总量在江苏省领先。今年市委一号文件明确提出推动海洋渔业高质量发展，文件从优化海水池塘养殖模式、科学开发利用滩涂资源、推进智慧设施渔业建设、拓展海洋发展空间四个方面推动加快培育海洋经济增长极，让海洋渔业经济成为助推高质量发展的强引擎。

“陶湾一号”海洋牧场的频频吸睛，背后是我市海水养殖模式的不断优化。全市现有海水养殖面积64.4万亩，已初步形成了海水池塘生态健康养殖、海水多营养层次立体养殖、潮流间带滩涂增养殖、紫菜筏架养殖等全方位、多层次的海水养殖模式。

在响水县，江苏三圩盐场海水养殖基地打造5000亩高品质海产品养殖基地为养殖核心区，采取虾、蟹、贝混养的低密度多营养层次养殖模式，年产日本对虾120万公斤、贝类625万公斤、梭子蟹28万公斤、脊尾白虾7.5万公斤，产值近3亿元，逐渐成为规模化高效现代养殖园区……

进入春季，射阳黄沙港渔港码头货车穿梭、渔民忙碌，一片丰收风景。智慧码头、冷藏加工区、消防站、变身为“粮仓油田”。

3

## 广拓“国际朋友圈” 积极构建协同发展新格局

海洋经济是开放型经济、合作型经济，盐城具备陆海内外联动、东西双向互济、南北互动合作的巨大开放优势，只有坚持扩大开放，才能迸发活力、形成新局面。

去年4月6日，国家能源和法国电力集团在北京签订了《扩展合作协议》，双方规划在盐城东台共同建设“风光氢储”绿色能源协同融合的海上综合智慧能源岛示范项目。项目建成后，将成为中外新能源领域合作的新标杆。

近年来，我市积极抢抓“一带一路”建设及RCEP实施等机遇，加强与韩国、日本等泛黄海区域国家和地区的绿色经济合作、投资贸易交流，紧盯以德国、韩国、日本为代表的国际化公司新一轮战略布局，吸引更多拥有国际先进技术的优质企业参与产业强链补链延链，构建海洋产业协同发展新格局，持续拓展蓝色经济“国际朋友圈”。

“海上风光助力低碳发展，中欧合作共享绿色未来”，去年11月21日，2023中欧海上新能源发展合作论坛在盐城成功召开，论坛发布的相关成果进一步释放中欧能源转型合作巨大潜力，有力推动了盐城新能源产业高质量发展。同年9月，2023全球滨海论坛会议在盐城举行并达成《盐城共识》，会议期间，来

自34个国家和组织的近千名代表开展交流研讨，进一步凝聚滨海保护共识，共建合作伙伴关系，为全球滨海生态系统的可持续发展打开了新的视角，指引了新的方向。

通达全球离不开港口物流。盐城港“一港四区”（大丰港区、射阳港区、滨海港区和响水港区）全部建成国家一类开放口岸，拥有万吨级以上泊位26个，先后开通至日韩、南美、欧洲、南非等国际国内航线48条，着力把盐城港建设成为中国东部沿海重要物流基地、长三角北翼综合航运枢纽、淮河生态经济带出海门户、盐城向海发展重要立足点。据统计，去年一年，盐城港完成货物吞吐量15.8亿吨、集装箱61.9万标箱，货物吞吐量已跻身全国沿海港口20强。与此同时，我市积极策应“水运江苏”建设，加快打通盐城海运口岸向淮河沿线城市联通的货运通道，实现口岸多种运输方式无缝衔接，全力打造长三角河海联运示范区。

扬帆起航，风劲潮涌。当下的盐城正以“畅达黄海之辽阔”的视野胸襟，不断推动海洋资源优势转化为经济优势、高质量发展优势，在服务海洋强国战略中展现自身作为，为全省高质量发展贡献更大力量。

本版图片：记者 李思远 摄