

解码盐城新质生产力系列报道②

奋楫逐“绿” 阔步向“新”

□记者 赵伟伟

一座座风机宛如“白色森林”，成排矗立，迎风转动；一排排光伏面板装点成的“蓝色海洋”，星罗棋布，熠熠生辉；一个个新能源项目次第绽放，开工建设，投产达产……黄海之滨，绿能澎湃，风光无限，“新”意满满。

当前，新一轮科技革命和产业变革加速孕育、集聚迸发，新能源成为新一轮科技革命和产业变革竞争的制高点。

依托得天独厚的“风光”资源，盐城坚持把新能源产业作为战略性新兴产业重点打造，抢抓发展机遇，持续优化能源结构，不断强链补链延链，产业规模和开发规模实现“两个翻番”和“两个破千”历史性跨越，努力在世界新能源产业版图中嵌入更多“盐城坐标”。

1 御风追光 绿能“点亮”发展好风景

盐城位于江苏东部沿海，是江苏省海岸线最长、海域面积最广的城市，风电、太阳能资源丰富。盐城待开发的“风光”资源相当于三个三峡电站，发展新能源的潜力巨大。

如何把资源优势转化为提升盐城区域发展竞争力的新动能、新引擎？

盐城以入选全国首批碳达峰试点城市为契机，以奔跑者的姿态、先行者的担当，乘风而上、逐光而行，用好资源“聚宝盆”，端起绿色“金饭碗”，以晶硅光伏、风电装备为主的新能源产业发展势头正劲。

全球唯一可满足200米级叶片测试检测平台全面投入使用；全国首台“碳中和”海上大兆瓦机组成功下线，国际权威认证机构TüV南德现场向风机制造方远景能源颁发“碳中和”证书……在射阳港经济开发区，龙源、华能、中车等头部企业落户于此，建成近海装机容量70万千瓦、陆上99.7万千瓦、集中式光伏电站15.2万千瓦，年发电量37亿千瓦时。

“追风”追出一个风电产业。走进射阳港经济开发区的中车叶片150米级海上风电叶片智造车间，工人们正在各自岗位有序忙碌。该项目新上6套风机叶片生产线，可年产海上大兆瓦级叶片300套。“落户射阳港经济开发区的企业特别多，尤其在风电装备这方面，从塔筒到整机、叶片等，几乎覆盖整个产业链。”射阳中车风电叶片工程有限公司总经理助理郝肖军介绍，公司正加大自动化、数字化、信息化方面的设备投入力度，推动低（零）碳产业发展，将三期项目打造成为中车内部“灯塔车间”的示范。

沪苏大丰产业联动集聚区内的盐城正泰新能源科技有限公司电池生产车间里，现代化生产线排列有序，AGV小车来回穿梭，一面面深蓝色的电池板就在这里诞生。“我们从签约落户到一期投产仅用不到1年时间。目前一期、二期实现满产，预计年销售总额超120亿元。”该公司行政外联经理金元元说，随着百佳、鹿山、小牛等一大批配套产业领军企业相继落户盐城，公司各项业务基本实现无缝对接。

面向未来，在继续做大做强风电、光伏两大优势产业的同时，盐城以可再生能源制氢为重点，积极探索“绿电”制“绿氢”的现实路径，打造长三角示范绿氢基地。同时以建设“大规模可再生能源+储能”的示范基地为目标定位，积极培育发展储能产业。今年以来，天合、阿特斯等行业巨头纷纷“加码”，在盐投资超百亿元储能项目。



江苏悦阳光伏



盐城“绿能港”



益佳通动力电池

2 “碳”出新路 聚势赋能串起全链条

建设低（零）碳产业园，是盐城绿色低碳发展示范区建设的引领性、标志性工程。盐城在全省先行先试低（零）碳产业园建设，成立零碳园区标准体系建设和国际认证联盟，3个低（零）碳园区和盐城经济技术开发区列入省新型电力系统建设试点。

蓝图铺展，先行先试，勇当“碳路先锋”。在射阳港低（零）碳产业园，重大项目、载体平台接连入驻，让这里成为备受关注的绿色产业集聚地。作为市首批首家低（零）碳产业园园区试点，射阳港经济开发区迅速在清洁能源供应、新型电力系统、绿色产业集群、绿电溯源认证等方面开启深层次、系统性变革。

零碳社区、零碳长廊、零碳公园、零碳公交、零碳市政……如今，低碳生活在射阳港低（零）碳产业园内展露出现实模样。这些场景落地应用背后，是完整的新能源产业链有效支撑。

江苏悦阳光伏科技有限公司智能化无尘车间内，自动导引运输车穿梭不歇，一件件光伏组件产品陆续完成生产下线。公司副总经理王广社表示，自落户以来，公司已实现产值超100亿元。当前，公司正紧锣密鼓

地规划布局悦阳三期项目，为打造百亿企业而努力奋斗。

江苏悦阳光伏在建湖的发展壮大，吸引带动了宏元达、鹿山、晖朗等一批链条企业前来投资兴业，推动该县光伏产业产生集群效应，较好地完成上下游产业链的打造和融合。几公里外的盐城高测新能源科技公司作为上游厂商，生产的大硅片主要供应给悦阳光伏。据总经理助理孟宪春介绍，二期项目投产后公司可实现年产20GW单晶硅片，开票销售80亿元。

企业是践行绿色低碳发展的重要主体，也是产业链零碳排放、绿色转型和绿色创新的重要推动者。眼下，越来越多的企业全力推动能源消耗低碳化、资源利用循环化、制造流程数字化，锻造产业竞争绿色新优势。

早在9年前，金风科技就建成江苏省第一个风光储微电网，也是第一个可以盈利的智能微电网，充分利用丰富的风光资源为用户提供绿色电能。项目运行至今，年均发电量约400万度，微网在实现自身盈利的前提下，累计减少近4000吨碳排放。

3 从“新”出发 抢占能源革命制高点

能源是现代化的基础和动力，而绿色能源是推进碳达峰、碳中和的主战场。“能源名城”想要抢占绿色能源新风口、在绿色低碳赛道上保持领跑优势，必须拥抱“双碳”、不负“风光”。

今年初，随着一艘装载约15.3万方液化天然气的日本籍“能量信心”轮完成接卸作业驶离码头，中国海油盐城“绿能港”2024年天然气供应保障工作正式拉开序幕。

“绿能港”是一座国内规模靠前的液化天然气储备基地，一年处理的液化天然气可供江苏全省居民用气28个月，对保障我国能源安全、优化长三角区域内能源结构和实现“双碳”目标具有重要意义。

与“绿能港”为邻，江苏国信滨海港2×1000MW高效清洁燃煤发电项目，不仅是省“十四五”期间规划建设重点支撑性、调节性电源保供项目，建成投产后还将与“绿能港”实现能源互换。据国信燃煤发电项目工程管理部主任朱泽民介绍，国信电厂产生的热水将提供给“绿能港”使用，“绿能港”使用后冷却的水再循环给国信电厂，不但降低企业生产成本，还减少排放。

不同于传统的资源型产业，新能源发展的主要驱动力是科技创新。

盐城紧扣能源技术革命，聚焦能源重点领域、关键环节和核心技术突破，加快能源产业转型步伐，累

计建成国家级创新平台4家、省级创新平台35家，承担一批新能源领域国家、省级重大科研项目，规模以上新能源装备制造企业建立研发机构比例达70%，实现10亿元以上大型企业省级以上研发机构全覆盖，新能源领域企业创新平台集聚度位居行业前列。

产业链链创链“双链”融合，必将锻造高质量发展“强引擎”。常州盐城工业园区目前在常州设立的“数字常盐科创飞地”，聚焦新能源产业和汽车产业，与常州科研单位开展产学研合作，成为盐城吸纳人才、资本、技术的科技成果转化平台。

“益佳通12GW动力电池一期项目从开工到第一块电池下线，仅用9个月时间。”江苏益佳通新能源科技有限公司董事长邱玉胜表示。该项目总投资60亿元，分两期建设，全部建成后，可实现年销售收入100亿元。二期项目以及PACK产线正在加快建设，还计划投资2亿元建设益佳通新能源研究院，引进高端人才，持续加强核心技术攻关。

“风光”无限看盐城。从“背朝大海”转向“面朝大海”，从“靠海依海”转向“向海发展”，盐城正发挥得天独厚的资源优势，在“双碳”目标引领者的道路上阔步前行，擘画着“绿色低碳发展示范区”的壮丽蓝图。

本版图片：记者 李思远 杨毅 摄