

又是一年柳絮飞 防护指南伴春归

□刘雨馨 记者 安瑞倩

最美四月天,春暖花开,但“四月飞雪”的烦恼也来了。“飞絮”是什么?有何影响?漫天飞絮如何做好防护?快来一起了解一下!

飞絮是什么

据了解,我市目前能产生飞絮的主要是杨树、柳树及悬铃木。杨树、柳树包裹种子的是较轻的白绒毛,随风传播较远;悬铃木包裹种子的是棕黄色绒毛,随风传播较近。春天,杨树、柳树及悬铃木发芽时,果毛飘落形成“四月飞雪”,给市民出行及日常生活带来一定影响。

果毛飘絮本身无毒无害,相较于这点“小脾气”,杨树、柳树及悬铃木作为城市绿化主力军,它们的社会、人文及生态价值更值得被大家关注。我们要敬畏自然、尊重自然、顺应自然,用保护和宽容的态度对待自然。

飞絮的影响

1. 呼吸道症状 行人对飞絮反应特别强烈时,会引起鼻腔及咽喉部位刺激、咳嗽、流鼻涕及呼吸困难等症状。
2. 眼睛红肿、发痒
3. 皮肤接触后瘙痒

如何防护

躲:一般上午10时至下午4时是飞絮高发时段,易过敏人群尽量避开此时段外出;

捂:外出时,尽可能穿着长袖、戴好口罩和防护眼镜再出门;

清:飞絮不慎入眼时,切勿用手揉搓,应及时用清水冲洗或湿纸轻轻擦拭;

防:勿用明火引燃方式清理飞絮,以免引发火灾,应采取洒水湿化再清扫方式;

查:如出现严重过敏情况,应及时就诊,排查过敏原。



注射抑制剂

飞絮治理

近年来,为缓解飞絮现象,减少“飘絮季”为市民带来的困扰,市住建局坚持“多措并举,综合治理”的原则,积极采取各种措施:对较大规格的植株进行化学防治,通过注射抑制剂抑制花芽分化;进行修剪,冬春季节及时对杨树、柳树及悬铃木等树木进行修剪,减少花芽数量;通过洒水车喷水,飞絮遇水后自动降落在地面,便于清理;用表现性状优良的乡土树种更替老弱病残苗木,逐步减少飞絮现象。

安全提示

在飞絮曼舞的季节,一定要提高警惕加强防范,杨柳絮一旦起火,蔓延速度极快,绝对不能通过点燃的方式清理杨柳絮。点燃杨柳絮引发火灾,将被追究相应法律责任。

飞絮从开始飘飞到结束一般会持续一月之久,约两个高峰期,各为一周左右,高峰期更要做好防护。



树木修剪

新闻速递

市综合交通运输学会

理事扩大会议暨专题报告会召开

本报讯(记者 沈婷玉)4月16日,市综合交通运输学会理事扩大会议暨专题报告会召开,会议听取了理事会工作报告。

2023年,市综合交通运输学会主动作为、守正创新,形成了特色化、长效化工作机制,各项工作取得明显成效。2023年,学会被省民政厅、省人力资源社会保障厅授

予“江苏省先进社会组织”称号。市科协评定学会为“2023年综合示范学会”。智库建设、学术交流、高端培训等工作均有新的进展,得到市委市政府、省学会充分肯定。会议期间还举行了综合交通运输创新联盟揭牌仪式,邀请了同济大学中国交通研究院院长李兴华作精彩报告。

市交通运输局

调研水上服务区管理

本报讯(周健)盐城市交通运输局局长黄正桂一行,近日深入连申线东台水上服务区调研连申线东台水上服务区运行管理工作。

黄正桂一行听取了连申线东台水上服务区负责人对服务区管理运行情况的汇报后,详细询问了水上服务区功能区划分情况,实地察看了船舶岸电设施、生活垃圾接

收装置等基础设施。调研组认为该服务区以方便船民、服务船民为落脚点,精心谋划发展思路,严格实施长效管理,手段多样,方法灵活,措施行之有效,并在实践中探索积累了一些好的经验,值得借鉴推广。服务区将进一步探索适应船舶需求的管理模式,正视困难,补齐短板,力求取得更大实效。

滨海县公路事业发展中心

排查隐患护平安

本报讯(杨廷龙)近期,天干物燥,大风天气多,各类安全风险加大。为确保公路安全形势持续稳定,滨海县公路事业发展中心组织开展了安全隐患排查整治活动。

该中心加强对国(省)干线公路和农村公路桥梁、临水临崖、急弯陡坡等重点路段的排查,重点关注急弯、陡坡路段有无安全防护设

施和交通标志、道路两旁植物是否妨碍安全视距等,创造良好道路通行环境,确保人民群众平安出行。重点深入公路在建项目施工现场、办公区、停车区等人员较为密集场所,集中整治电线私拉乱接、储存使用易燃易爆危险品、封闭疏散通道等方面的风险隐患,将安全隐患消除在萌芽状态,切实维护公路系统安全稳定局面。

阜宁县公路事业发展中心

多措并举推进安全生产

本报讯(郑晓丽 朱广美)为了营造安全和谐的道路环境,有效防范各类安全事故发生,连日来,阜宁县公路事业发展中心多措并举迅速推进公路养护领域安全生产春季攻势。

该中心向养护人员讲授安全知识,要求大家要牢固树立安全观念,将安全工作放在第一位,为春季养护作业安全夯实基础保

障。全面开展公路养护领域安全隐患排查,特别是对辖养公路内的桥梁、避险车道等路段重点排查,发现隐患细化整改措施,确保全县道路安全畅通。组织专班对辖区重点时段、重点节假日期间,围绕责任落实是否到位、隐患排查是否全面开展明察暗访,以严格的督导检查确保工作要求落实落地。

348省道射阳段

“进度条”稳步推进

本报讯(杨丽丽 王克成 徐晨)机器轰鸣、车辆穿梭……连日来,348省道射阳段工程建设工地延续连续施工的劲头,呈现出再加油、再攻坚的新气象,工程在确保安全的基础上稳步推进。

348省道射阳段路线起自射阳县北部与228国道交叉处,向西经临海镇北,与226省道交叉,跨八丈河,止于滨海县与射阳县交界处,接已建348省道滨海段,全长19.062公里;路面采用双向两车道二级公路标准建设,设计速度80公里/小时,路基宽度16米;该项目总投资

63872.86万元,于2023年四季度开工建设。工程建成后,将改善射阳县区域干线路网,提高该县北部镇、园区的出行条件,对服务沿线经济社会发展发挥重大作用。

自2023年工程建设以来,射阳县县委县政府高度重视,射阳县交通运输局紧紧围绕“充分重视现场安全,强化工程质量管理,科学统筹施工进度”要求,全力将该工程打造成为品质工程、平安工程、绿色工程、廉洁工程。截至3月底,已累计完成投资3069万元,确保在2025年10月1日前建成通车。



近日,由市高速公路建设指挥部举办的东兴高速公路工程试验检测技能竞赛落下帷幕,东兴高速东台1标中交路桥建设有限公司项目部、东兴高速监理1标江苏中源工程管理服务股份有限公司、东兴高速东台段质安中心江苏辉通检测有限公司分别荣获团体一、二、三等奖。图为比赛现场。

周正殿 孙畅 徐铁 摄

“盐”路红旗飘——

筑起司乘人员的“暖心之家”

□刘嘉慧 赖罗蓉 记者 鲁建萍



228国道大丰三龙服务区



228国道黄尖服务区



盐城服务区

如何加强货车司机等新就业群体合法权益保障,是新时代赶考路上的一道重要民生考题。普通国省道服务区党群服务中心不仅是保障货车司机权益的重要平台,也是开展党建活动、服务党员群众的主要阵地。

坚持党建引领

为全面掌握货车司机流动党员动态,扩大党组织覆盖面,各服务区持续开展“组织找党员、党员找组织、党员找党员”活动,通过在货车司机停靠休息时现场询问、微信群跟踪等方式进行摸排,让货车司机流动党员亮明身份,动态更新流动党员花名册,及时掌握流动党员动向,以推动货车司机群体素质提升和服务区高质量发展为目标,深化“盐路红旗飘”党建品牌创建,彰显货车司机党员先锋模范作用。

保障司机需求

为了满足货车司机群体的多元需求,各服务区精心布局了休息餐饮、政策宣传、健身阅读等多个功能分区,并免费提供沐浴、母婴室、24小时热水、洗衣等多项基础服务,解决了长途货车司机路上吃饭难、休息难、洗澡难等问题,并有专人收集司机诉求,让奔波路途中的货车司机找到回家的感觉。各服务区坚持立足货车司机需求,一心一意服务货车司机,千方百计为货车司机办实事、做好事、解难事,深化货车司机流动党员党建工作,引导货车司机积极向党组织靠拢,提升服务区党建品牌影响力,切实增强基层党组织凝聚力。



228国道射阳临海服务区

健全服务体系

“盐路红色驿站”党群服务中心不定期开展货车司机关爱帮扶活动,为货车司机群体送去政策指导、法律知识、安全教育、一堂党课等暖心服务。积极探索对接全市网络货运平台、各类物流园区,通过服务区货车司机微信群集中发布货源信息,实现帮司机找货、帮企业找车,推动服务货车司机群体功能不断向基层一线延伸,不断提升盐城市普通国省道服务区的影响力和服务能力。

盐城市公路事业发展中心致力于推动“盐路红色驿站”党群服务中心成为团结引领货车司机的政治中心、宣传教育货车司机的文化中心、联系服务货车司机的便民中心,形成集政策倡导、资源整合、服务提供于一身的多元服务区。实实在在的便利,让盐城普通国省道过往司乘人员倍加温暖,也让党旗更加鲜艳。



228国道大丰三龙服务区