



巡特警高明:

枕戈待旦 守护平安

□记者 江汉超

除夕夜,高明给远在山东枣庄老家的父母打电话:“今年又不能回家陪你们过年了。”电话里,两位老人安慰儿子:“没事,没事,平安就好!”

高明是市公安局巡特警支队“海鹰突击队”的特警队员,2016年从部队特招考录到盐城。“海鹰突击队”主要承担我市反恐防暴、应急处突、安检排爆、救灾救援、重大任务安保等职责,被誉为“尖刀中的刀尖”。

走进巡特警支队,新年氛围浓烈,食堂准备了丰盛的年夜饭,但人的身影却不多,原来,巡特警队员们多数已陈兵街面。根据市区重点区域的人流情况,支队巡防指挥中心会安排警力和装备前置到街面,常态化开展武装巡逻、车辆巡逻、徒步巡逻等,方便第一时间帮助服务群众、处置各种可能的突发状况,确保社会面平安稳定,保障人民群众平安过节。在高明的值班表上,盐城高铁站、大洋湾、珠溪古镇、海

棠园、水街等重点区域和热门景区,都在巡逻范围内。

万家团圆时,巡特警仍需坚守岗位。来盐城8年,高明没有陪父母一起过过年,和父母团聚的时间只能安排在节后,他说:“我们站好岗,市民就能过好节。”父母也因为这个在他乡守护平安的儿子感到自豪,反复交代:“把工作做好是第一位的。”

作为我市警方搜排爆方面的专业人才,高明参与了多起相关警情的处置,被评为“盐城最美警察”。如今,他还负责一个搜排爆工作室,培养了更多专业人才。

巡特警“海鹰突击队”民警因工作任务需要24小时保持通讯畅通。为确保不遗漏电话指令做到及时回应,高明特地买了电话手表,就是洗澡时也戴着。

春节期间,高明和“海鹰突击队”队员和往常一样24小时待命。时刻准备,随时出击,这是高明的新年日常,也是全市6800多名公安民警的新年日常。

安全员李加洋:

“体检”景区 为“安”忙碌

□记者 蔡冰清

新春佳节,家家户户忙着团圆,阖家享受快乐假期。其乐融融的氛围中,有些岗位却比平时更忙碌。

“国庆期间,珠溪古镇日均客流量4万到5万人,我们预计春节假期这个数字只多不少。”2月9日一大早,盐南文旅公司工程安全部副主任李加洋脚步匆匆,他今天要检查多个景区的安全生产,珠溪古镇是重点。

古镇大门口长70多米的“盛世龙”灯,无疑是今年春节假期的主角。李加洋围绕着龙灯仔细检查龙身灯线、龙灯钢骨架和固定绳索等。“这些设备牢固,我就放心了。”

“你肯定想象不到,这些‘庞然大物’都是手工活。”李加洋介绍,包括龙灯在内,珠溪古镇的三组彩灯都来自四川自贡的工匠之手。“66个人加班加点,做了一个星期。他

们为了赶工期,克服严寒天气,每天加班到凌晨,真的非常辛苦。”

始于唐宋、兴于明清、盛于当代,自贡彩灯在八百年的岁月沉淀中历久弥新,成为四川最具文化特色的民俗活动之一。

有这些漂亮的彩灯,再加上隆重推出的“龙耀中国,珠溪无忧”主题活动,春节假期的珠溪古镇做好了应对大客流流的准备。“我们研究了多重预案,临时增加了物业人手,还和交警协调了更多的停车空间。”

“欢迎大家来珠溪赏灯、祈福,体验文化里的别样年味。”李加洋说,正月里,景区将以最大力度保障游客放心游玩。“届时,将有400多名物业人员和演艺人员,为大家做好无忧服务。”

两个小时的检查结束后,李加洋又赶往下一个景区检查安全问题。

路网调度员朱瑶:

智慧调度 畅行无忧

□记者 蔡冰清

除夕,普通国道迎来最后一波返乡高峰,流量较平时明显上升,公路部门的保畅压力也随之加大。

在市路网中心,朱瑶密切关注屏幕上数据的变化。“就怕看到‘一片红’。”作为市公路事业发展中心路网调度科副科长,朱瑶最大的心愿就是全市1786公里的普通国道能一路畅达。

如何保障这1000多公里

的平安畅达?原来,在普通的普通国道沿线,装有600多组监控设备,“这就是我们的‘千里眼’。”朱瑶解释,这些设备形成全时、全域可感知“空中哨”,为车辆通行撑起安全“防护盾”。

“所有数据通过视频监控平台和智慧路网云控平台,实时传到我们这里,所以我们要安排人员在路网中心全天候值班值守,以便第一时间发布预警,并协助相关部门做好事件处置和出

行服务等工作。”朱瑶说。

虽说是365天循环往复、24小时日以继的工作,但是遇到春节这样的重要节点,值守人员的压力也是陡增。

“越是节假日,越不能放松。”朱瑶说,“节前我们已经多渠道发布了春节出行服务指南,引导公众合理规划行程,节日期间我们将通过广播电台实时发布路况信息,确保群众度过一个平安祥和的春节。”

“2023年,我们完成了交通运输部交调数字化试点任务‘盐城市干线公路多源数据融合感知与智能应用项目’,进一步提升了公路数字化水平。此外,还新建了一类调站点10个、视频监控点79个,不断提升路网监测设施覆盖密度。”朱瑶介绍,“在盐城货运大通道228国道全线视频监控设施推广应用机器视觉技术,进一步提升路网运行感知能力,这些工作都为今年春运路网运行保障工作打下坚实基础。”

在现场调度大屏上,朱瑶调出实时监控,画面上,车流奔涌而畅行无阻。

守万家灯火 护万家团圆

万水千山,回家过年。新春佳节,是阖家团聚的日子。当人们在享受着团圆与亲情的时候,还有许多人坚守岗位,保障社会有序运转,用实际行动诠释责任担当,营造欢乐、祥和、平安的新春氛围,这份“不打烊”的温暖守护,成为新年里的最美风景。



龙年大吉

高明在巡逻检查中



李加洋检查消防安全



朱瑶查看智慧路网云控平台



谢飞开着叉车装货



李亚伟在盛菜



周德春手握方向盘



外贸企业负责人谢飞:

忙生产 赶订单

□见习记者 杨洋

7点起床,简单洗漱,吃个早饭,出发去厂区;7点45分到厂安排好每个人的工作后,带着几个工人将春联和“福”字贴好,盐城君雅实业有限公司分管生产负责人谢飞开启了除夕工作的一天。

工厂内,机器的轰鸣声,生产线上传输带的摩擦声夹杂着人声,生产秩序有条不紊,车间一派忙碌的景象。谢飞身穿工作服、头戴工作帽,穿梭在各生产线,边走边说:“订单较多,交给客户的货可不能出现任何问题。”

谢飞介绍,由于春节期间公司发往国外的订单比较多,为了保证正常供货,很多工人选择留厂过年,加班加点。春节期间,两

条生产线全部处于满负荷运行状态。

虽然忙碌,但说起春节加班,谢飞和同事们却是干劲满满。为了确保留厂的员工过好年,公司为大家准备了丰富的春节福利,有节后回家探亲的车票,还有红包和米面粮油等生活用品。

晚上,谢飞与同事们一起吃了顿热乎乎的年夜饭,大家有说有笑,很是热闹。谢飞还给在老家的爸妈和妻子打了视频电话拜年,告诉他们这一年的收获:“等我忙完这阵子,就回来看看你们。”

谢飞说,盐城发展得很好,他要把在老家的妻子和孩子接到盐城。“我在这几十年了,老婆、孩子一直不在身边,希望我们明年一起在盐城过年,一家人在一起才是家的味道。”

厨师长李亚伟:

守厨灶 烹美味

□见习记者 杨洋

除夕,薇满楼饭店的厨师长李亚伟比往常来得要早一点。

早上9点,李亚伟按照日常惯例,穿上工作服,戴上大厨帽,召开员工例会。安排好每个人的工作后,开始检查送来的食材。他说:“检查食材是非常重要的一步,菜新不新鲜,顾客一吃就知道了。”

简单吃完工作餐,李亚伟开始准备中午的订单。“中午还不是最忙的,下午才会真正忙起来。”忙完中午的订单,就到下午1点了,厨师们稍作休息,备战年夜饭。

从下午开始,厨房里如同战场一般,每个人都绷紧弦,争分夺秒。李亚伟将洗好的胡萝卜切成丝、葱姑切成小片、百叶切成丝和马齿苋一起放好备用。他介绍:“盐城年夜饭的桌上都会有这

道平安菜,也叫安乐菜、什锦菜,寓意来年平安喜乐、十全十美。”

“我们饭店年夜饭一般在下午5点18分开始,从下午4点开始厨房就进入‘高峰期’了。”下午5点18分,一道道热气腾腾的菜开始被端上桌,此时的厨房里阵阵热浪扑面。李亚伟笑着说,冬天温度低,做年夜饭的时候厨房已经算是凉快的了。夏天,炉台前的温度不低于45摄氏度,“要是没有个好体质,根本吃不消。”

晚上9点,客人陆续离开,忙碌了一天的李亚伟匆忙换回便服回家。年三十晚上,路上的车辆很少,平常要一个多小时的路程,他大半个小时就到了。

比起外地厨师,李亚伟认为自己是幸福的。每年除夕夜,妻子做好饭菜,等他到家,一家人才动筷子。简单的几道家常菜与酒店饭菜不同,有家的味道。

BRT公交司机周德春:

收末班 发首班

□记者 江汉超

除夕晚上9点,裹着一身寒气,周德春“准时”回到家。家里,丰盛的饭菜已摆满餐桌,热气腾腾,爱人和儿子正等他一起吃年夜饭。

家人已经记不得有多少年了,周德春每年除夕都是这个点回家。周德春说:“总有人开末班车,我是老师傅,又是党员,收个年尾,应该的。”

在市公交公司,周德春是名副其实的老师傅。2001年转业到市公交公司,2010年BRT开通时,因业务精湛,他被选拔开18米长的B1线公交车。至今,他保持着连续零事故纪录。

B1线单程19公里,行驶时间为一个小时,一个班次要跑6至8趟。B1线班组有20台车40名驾驶员,春节期间,让年轻人多回家团聚,成了周德春他们这些老师傅们的自觉。

晚上8点,终点站海棠园伍岗花园停车场,周德春目送最后一波乘客下车。末班车上,多是吃完年夜饭回家的人们。

看着沿街灯火璀璨,起初,周德春不习惯,“人家在吃团圆饭,我们还在路上。”但慢慢就习惯了,他说,“城市需要有人开末班车,让年轻同事多一些机会和家人团聚。”

不到40分钟,周德春开着车返回到始发站——潮声路大桥公园停车场,路上空荡荡,车辆行人少。车子将在始发站充上一夜的电。

停到指定位置,周德春又把车厢拖了一遍,这才骑上电动车回家。

过去开油车时,周德春是班组的“节油大王”,如今开电动公交车,他依然是节能能手。“慢起步、少油门、多滑行”,同样的电能,他开起来能多跑上好一段路。

自2013年以来,“收末班,发首班”成了周德春的传统。“休息?等大家过完了年,再调休。”

龙年大年初一的早上,周德春又准时坐上B1线驾驶室,开启新年第一天。