



责任编辑:吴中祥 编辑:张祥 电话:88585305

# 央企产业链融通构新局 批量项目密集签约



福建宁德核电站(无人机资料照片)。新华社发

□记者 王璐

《经济参考报》11月15日刊发文章《批量项目密集签约 央企产业链融通构新局》。文章称,11月14日,中国广核集团核电设备国产化联合研发中心(下称“中广核联合研发中心”)宣布将会员单位从87家扩容到139家,携手5400家上下游企业促进我国具有自主知识产权的三代核电技术——“华龙一号”现代化产业链发展,共同打造具有世界领先水平的现代产业集群。

《经济参考报》记者采访时表示。

促进产业链融通发展,搭平台建机制、实现多维度协同至关重要。中广核联合研发中心成立14年来的创新成果便是典型例证:累计签订联合研发协议300余份,审查联合研发技术文件10000余份,联合开展设备鉴定与评定超过10000次,共获得300余项发明专利,实现超过1000台套核电高端设备核心技术的自主可控……

“依托联合研发中心,中广核联合国内产业链企业,共同开发新技术、研制新装备、持续突破关键设备核心技术,实现核岛主设备等400多项关键设备国产化,建立一套国际先进的自主核电标准体系,提升了我国核电产业链韧性和实力。”联合研发中心理事长、中广核工程有限公司党委书记、总经理宁小平介绍。

14日召开的中广核联合研发中心全体理事会暨“华龙一号”产业链建设会议上的信息显示,面对新一轮“华龙一号”批量核电项目开发和建设,相关上下游企业将从加大科技创新投入、加强管理提升、加快数字赋能等多方面进一步发力,开创现代化“华龙一号”产业链高质量发展新局面。

“央企通过共链行动组建更多创新联合体,打造统一开放、竞争有序的产学研协同创新网络,并积极开放应用场景,推动更多的中小企业产品服务进入国企采购名录,为新产品、新技术大规模示范应用提供支撑,激发产业发展原动力,加快形成新质生产力。”朱昌明称。

共筑新基础,夯实产业发展底座。共链行动还提出聚焦战略性新兴产业、传统优势产业等具有战略意义和溢出效应的重

点领域,发挥重大工程和重点项目的强引擎、硬支撑作用,通过合资建设、增资扩股、投资并购等方式广泛开展合作,在产业链、延链、升链、建链等方面加快打造一批示范项目,提升我国产业基础能力。

例如,中国化学与多个地方政府、国家重点高校、国内外相关企业等签署合作框架协议和项目合约,总签约19项,总投资超1500亿元,涵盖能源化工、智慧化工园区、科技研发、高端新材料、工程项目建设等多领域。中国中车在轨道交通装备与清洁能源装备现代产业链共链行动大会上举行49批次签约。中国移动表示将围绕新一代移动通信、算力网络、6G、人工智能、量子计算等战略性新兴产业和未来产业,实施共链行动。

据了解,共链行动将每年选择一批重点产业链组织开展专题对接活动。有51家中央企业积极申报开展共链行动,涉及161个产业链方向和106场专题活动。

清华大学中国现代国有企业研究院研究主任周丽莎建议,开展共链行动,要考虑产业链与链长企业的动态选择。在划定相关产业链的范围时,应以不同环节间存在比较显著的范围经济性和协同效应为限,不宜贪大求全,将过多的细分产业和环节纳入范畴。同时,合理统筹各级产业链政策,确保竞争适度,避免在几个产业或是几个环节过度竞争,造成资源浪费。此外,确保企业间公平竞争,形成良好的竞争格局。在配套产业政策工具的选取上,仍应尽量采取功能性而非选择性的产业政策,减少对竞争环境的损害。

(新华社北京11月15日电)

# 试点扩围支持升级 智能网联汽车发展加速

□记者 袁小康 何磊静 赵小帅 王自宸

《经济参考报》11月14日刊发文章《试点扩围支持升级 智能网联汽车发展加速》。文章称,近期,苏州、上海、武汉等地发布文件称,进一步扩大智能网联汽车试点范围,并提升政策支持力度。业内人士指出,目前智能网联汽车正处在发展升级阶段,各地纷纷针对基础设施、配套产业链等行业痛点,出台相应支持政策,有助于我国多角度大范围推进智能网联汽车应用。

10月19日,苏州市全域智能车联网开放道路测试和示范应用启动,智能网联汽车道路测试和示范应用范围将逐步拓展至苏州大市全域;11月7日,第二届智能交通上海论坛透露,将在上海金桥、浦东机场等区域提供更大范围、更多场景测试环境;武汉东湖高新区日前召开发布会,宣布未来3年,光谷将形成全域“800+公里”开放测试道路……

从2017年开始,国家工信部、公安部、交通运输部、国家标准委等部委先后发布《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范(试行)》等文件。各地相继开放指定区域的道路测试和示范应用。

根据工信部数据,目前全国累计开放智能网联汽车测试道路2万多公里,在网联发展方面,全国17个测试示范区、16个“双智”试点城市、7个国家车联网示范区完成了7000多公里道路智能化升级改造。在此基础上,工信部近期表示,将启动公共领域车辆全面电动化先行区试点、智能网联汽车准入和上路通行试点。

西部科学城智能网联汽车创新中心总经理褚文博在接受记者采访时表示,智能网联汽车现在处于从初级量产阶段到中高级或高级别自动驾驶应用转变的过程中。近期工信部和各个地方启动扩大试点,有利于推进规模化部署以及相关标准、验证测试能力的形成。

智能网联汽车试点不断扩围的同时,针对智能网联汽车发展中面临的部分痛点,苏州、重庆、武汉等多个地区近期还升级支持政策,从“路”和“车”两方面保障试点落地效果。

在万集苏州智能交通(ITS)自动驾驶路段,来来往往的车辆行人信息全部被实时上传,正在测试的智能网联汽车隔着几百米,甚至在几个拐弯外也能“看见”路况的情况,提前做好行驶规划,延迟不超过20ms。

“车路协同是智能网联汽车进一步发展的重要基础,涉及车和路侧基础设施的建设。目前苏州车路协同技术的落地和发展,得到了当地的大力支持。针对测试道路进行智能化改造,对实现道路信息有效收集传递具有重要的意义。”万集科技总经理助理蒋迪告诉记者。

记者了解到,苏州积极加强智能车联网道路建设,到2025年,苏州全市智能车联网道路改造里程将超1000公里,投入示范应用车辆超3000辆,部署车联网路侧单元边缘感知和计算设备5000个,逐步实现高级别自动驾驶系统的大规模商业应用。

重庆永川区新城建设发展促进中心相关负责人也提到,为了推动相关基础设施的建设,永川持续对数十个路口进行智能化改造,部署V2X车路协同系统,应用路侧感知、边缘计算和通信技术。“永江高速即将开放双向76公里道路,成为

西部首条自动驾驶高速测试道路,推出典型山城测试场景30个,服务在测L4级车辆52台,占全市总量的76%。”相关负责人表示。

除了让“路”更智能,相关政策也助推“车”的产业链更加完备。

褚文博告诉记者,目前传感器等智能网联汽车必需的部件,成本仍然居高不下。推动相关产业链的自主创新,加强集聚效应,有助于降低技术应用门槛,从而扩大落地范围。

武汉东湖高新区企服局局长余季生表示,东湖高新区大力吸引智能网联汽车产业链企业落户,围绕产业链企业共性痛点降成本,制订“降低企业房租成本”、“支持车规级元器件产品验证”等政策条款,企业可享受的房租补贴和车规级验证费用补贴最高均可达1000万元。

苏州同样积极推动产业链建设,在以苏州高铁新城主干道南天成路为代表的“智驾大道”,集聚了智能网联汽车企业超140家,覆盖智能驾驶技术解决方案、整车、雷达等30余个细分领域,在自动驾驶核心算法、新型传感器、线控底盘等领域形成了一批头部企业。

我国智能网联汽车产业发展得到了越来越多的关注和支持。交通运输部发布的《公路工程设施支持自动驾驶技术指南》指出,不断提高交通运行效率、提升运输安全水平是公路交通发展的重要目标。自动驾驶技术的出现为这一目标的实现提供了新的思路和技术路径。

记者获悉,下一步工信部将会同相关部门深入推进“十四五”规划实施,完善法律法规制度建设、加强标准体系建设、支持技术创新突破、进一步完善网联基础设施、深化测试示范应用等,推进智能网联汽车高质量发展。

(新华社北京11月14日电)



9月21日,2023世界智能网联汽车大会室外展区的一辆无人零售车。

新华社记者 鞠焕宗 摄

“讲文明 树新风”公益广告



# 浪费可耻

# 节俭养德

## 光盘行动

锄禾日当午 / 汗滴禾下土 / 谁知盘中餐 / 粒粒皆辛苦