

护一方铁路 保一方平安

——滨海县构建铁路沿线环境安全综合治理新格局

□赵琼 记者 冯永宏 鲁建萍

铁路运输生产是国民经济的大动脉,是联系社会生产、分配、交换、消费的纽带,与人们的日常生产活动紧密相关。随着我国铁路建设不断快速发展,铁路日发车次的不断增加,安全生产对于铁路运输越发重要。近年来,滨海县标本兼治,路地协同,成立滨海县铁路沿线安全环境综合治理工作双段长制办公室,负责铁路沿线环境协调和工作推进。该县因地制宜建立人防、技防、物防“三位一体”的铁路安全防控体系,从全覆盖徒步隐患排查,到广泛运用科技手段预警监控;从分线别、分区域专人包保,到重点区域多手段防范……以未雨绸缪之举,带动路外环境长治久安。

滨海县境内铁路目前已建成1条,为青盐铁路滨海段,全长32公里,设计速度200公里/小时,自北向南依次经过界牌镇、坎北街道、东坎街道、通榆镇、蔡桥镇和正红镇,共21个行政村,于2018年建成投入使用。

在建铁路一条,为滨海港铁路支线,线路全长50.83公里,时速120公里/小时,依次经过坎北街道、界牌镇、八巨镇、滨淮镇、滨海港镇、滨淮农场、滨海港经济区和工业园区8个镇(街道、区)。

资源共享 精准防控

为提高发现、分析、解决铁路沿线安全环境问题的能力,依托综治优势,运用

新一代互联网、物联网、大数据等技术,该县创新推动铁路沿线社会治安防控手段,由滨海县交通运输局牵头,成立高铁站联动指挥指挥中心。

指挥中心下设综合服务中心、警务工作站以及线路巡防大队。综合服务中心主要负责为火车站站前区域的环境卫生和秩序维护、公交出租运营管理及各项设施管理和维护工作;警务工作站主要负责为青盐铁路沿线重点区域视频监控、巡逻防范、接受处警调度和群众报警求助以及组织安全防范教育和法制宣传等工作;线路巡防大队主要负责为防范防止闲杂人员侵入线路、非法施工、非法堆载、栅栏网损坏、立交积水、电缆外露、高铁线路障碍物、击打列车以及排查铁路沿线各类可能影响高铁运行的安全隐患。

该县着力打造“资源共享、精准防控”的联动联动机制,通过视频监控、线路巡防及时发现铁路沿线安全隐患,及时与各级段长、村级护路站反馈隐患信息,实现县、镇、村专兼职护路人员之间的信息传递、一键呼叫、实时上传、联合处置,有效提高应急处置能力。在指挥中心的统筹协调下,由“单打独斗”转变为“联合作战”,由“各自为政”转变为“齐抓共管”,形成立体化防控体系,保障铁路安全环境。

协同监管 综合整治

为强化铁路沿线居民爱路护路意识,化解涉路矛盾纠纷,保障铁路外部安

全环境处于良好受控状态,滨海县双段长制办公室以“维护外部环境本质安全、推动社会治安和谐稳定”为目标,在沿线21个村成立村级爱路护路站。

护路站建立日常对接机制,组织、协调涉铁相关部门适时开展爱路护路及铁路外部安全环境的宣传教育活动,增强村民爱路护路意识和自我保护能力。联合线路巡防大队采取以专职巡防员为主导,兼职巡防员和志愿者为补充的运行模式,开展每天巡查、每月重点排查、每季度回头看工作,针对突出问题实施“协同监管、综合整治”,形成层层抓落实的工作格局。制定标准化巡查台账,建立本村外部环境问题库,一户一档,确保隐患排查准确,对检查出的问题明确整改措施和整改期限,专人复查、闭环管理。

县、镇、村三级紧密联系开展铁路安全环境整治工作,制定路地外部环境巡查计划,做好路地双方对接,将铁路沿线安全环境治理纳入网格化管理,形成长治久安的爱路护路机制,让村级护路站成为路地沟通的桥梁、纽带。同时做好网络信息管控,加强警地配合,共商共治、信息共享,将视频监控接入村级护路站,共保铁路安全。

营造氛围 爱路护路

为提高全县居民“爱路护路”法治意识,创建平安铁路环境,构建和谐铁路运行氛围,该县多次开展铁路安全、

爱路护路宣传活动。抓住关键时期,2023年6月是全国第22个“安全生产月”,指挥中心组织前往东坎街道会农小学进行铁路知识讲解,鼓励学生向家人、朋友和邻居开展铁路护路宣传,由一人带动一户,一户带动一片。路地联合,共建铁路安全校园辅导基地,有效提高了学生的爱路护路意识和自我保护能力。

紧盯关键地点,通过村级护路站常态化开展巡查工作,及时发现铁路外部环境问题,尤其是铁路沿线非法修路、办厂,随意改变地形地貌,危及铁路行车安全和旅客生命财产安全等问题。

关注重点人群,梳理排查、严格管控铁路沿线大牲畜养殖户等重点人员,对其开展爱路护路宣传和重点帮教,充分调动其参与的积极性和主动性,增强自身安全意识和维护铁路安全环境的责任意识。

滨海县将继续按照“统筹协调、路地联动”“权责明确、重点突出”“管控有效、安全运营”的工作思路,科学规划、综合施策,强化源头预防和过程管控,通过推进村级爱路护路站,发挥好滨海港高铁站联动指挥中心作用,共建铁路安全宣传示范学校等措施,高标准、高质量开展铁路沿线环境的综合整治,完善并发挥长效机制,为建设“强富美高”新滨海贡献新的更大的力量。

新闻速递

大丰区住建局

优化营商环境出实招

本报讯(葛顺明)今年以来,大丰区住建局深入开展“优环境、稳经济”活动,持续优化营商环境,积极采取“超前介入,主动对接”的服务方式,秉承“帮办、代办、热情办”服务理念,将服务端口前移,把“等待期”变为“推进期”,助推项目建设落地落实。

该局主动靠前服务,推动各类市场主体享受政策红利。强化银企对接,搭建合作平台,全力支持建筑企业做大做强,已有17家建筑企业获得银行贷款1.15亿元。创新服务模式,推行重大项目“拿地即开工”。对于符合“拿地即开工”

适用范围的项目,与区行政审批局等部门紧密协作,通过“提前介入、并联审批、帮办代办”,加大“告知承诺制”运用,一次性告知材料清单,全程帮办、代办服务,推行“容缺受理、并联审批”模式,为企业提供“店小二”式服务,特别是对重大项目提供个性化“一对一”服务,真正做到企业最需要做的事,让企业少跑腿,让服务提速度,提高企业满意度。按照《盐城市大丰区建设工程项目限时联合验收暂行规定》,推进建设工程联合验收。截至目前,全区已有32个项目通过联合验收。

市不动产登记中心

开展“不动产+法院”党建共建

本报讯(姚丽丽 徐梦寒)为凝聚党建合力,推动资源共享,构建双向促进的党建工作新格局,携手打造优势互补、资源共享的“不动产+法院”共建共融新模式,市不动产登记中心近日联合市中级人民法院行政庭、盐都区人民法院行政庭,举行“党建+业务”共建协议签约仪式,开展“不动产+法院”党建共建活动,积极探索“党建+业务”双结对模式。

双方秉承围绕党建引领,服务工作大局,坚持优势互补,实现共同提升的合作原则,以“联”模式,力争把共建成效转化为推动登记业务、队伍建设、优化营商环境等工作新成效,提升企业群众不

动产登记的满意度和获得感。双方在各自工作职责范围内积极采取措施依法推动法治政府建设,共同提升行政争议纠纷实质性化解工作成效。盐城市不动产登记中心成立司法协助专项服务小组,建立网络查控不动产执行联动机制,不断提高司法协助专业化水平,助力解决执行难问题,为建设法治盐城提供优质高效的服务和保障。下一步,该中心将继续充分发挥“不动产+法院”党建共建的拉力和推力,将党建活力转化为发展动力,实现党建与业务的同向聚合、深度融合,增进双方的互联互通、互学互鉴,推动党建与中心工作双促进、双提升。

响水县响水镇

保护耕地资源创佳绩

本报讯(季春艳 张益强)日前,响水县自然资源和规划局申报响水镇为2023年省级耕地保护激励单位。

近年来,响水镇在全力保障镇域经济发展用地需求的同时,尽职尽责保护好耕地资源,实现保障与保护同频共振。狠抓工作重点,完善耕地保护举措。切实加强耕地尤其是基本农田的保护,保障全镇基本农田总量不减少,用途不改变,质量不下降。今年该镇耕地保

有量为2.91万亩,基本农田保护面积2.21万亩。该镇以全域综合整治项目为依托,在五河、潘庄、上兴、小浦4个村实施土地全域整治,新增耕地327.5亩。该镇还用用心用力抓耕地保护的难点,做到人防技防紧密结合。启用执法终端、平板移动执法系统,实现耕地保护现场执法与县、市资规局和省自然资源厅执法信息即时互通互传,发现问题及时上报处置,有效阻止并打击各类违法用地行为。

响水县交通执法大队

履职担当获赠锦旗

本报讯(陶西洋)近日,响水县交通运输综合执法大队收到“鲁枣庄货0798”船舶主送来的锦旗,感谢该大队在船舶遇险时给予的救助。

8月25日13时17分,响水县交通运输综合行政执法大队接到报警电话,“鲁枣庄货0798”船舶在通榆河大通桥南侧发生沉船事故,请求救援。接警后值班员迅速按照突发事件应急处置预案部署,携带应急救援物资火速赶往事故现场营救遇险船舶。事故救援期间

恰逢台风过境,遭遇强降雨天气,为保障救援人员的安全,适时实施临时停航管制,科学指挥调度,在保障安全的前提下加快抢险进度。8月29日13时,事故船舶成功浮出水面,随后在交通执法人员的护送下缓缓驶离。本次事故的成功迅速处置,帮助船员挽回损失60余万元。收获的锦旗生动诠释着响水县交通运输综合行政执法大队水上执法中队始终保持全心全意为人民服务的宗旨意识和忠诚履职担当的奉献精神。

盐城南洋国际机场

航空科普点燃飞天梦

本报讯(耿昌华)为激发广大青少年对航空科普知识的兴趣,让航天精神在青少年心中生根发芽,近日,盐城南洋国际机场联合亭湖区文峰街道新时代文明实践所,以及儒学社区新时代文明实践站、纪余堂社区新时代文明实践站、纪余堂社区新时代文明实践站、纪余堂社区新时代文明实践站,共同开展“航空科普行 点燃飞天梦”社会实践活动。

此次活动,邀请辖区志愿者、网格员及青少年参加,盐城机场安检护卫部“蓝天金盾班组”的志愿者们通过播放视频、现场互动,带领大家深入体验航空科普装置、模

拟飞行体验等形式,深入浅出地讲解盐城机场开航背景、安检过检流程和注意事项以及常见的禁止携带物品等方面内容,让大家对民航知识有更全面、更具体的了解和认识。本次航空科普活动,不仅向青少年们传播了民航安全知识和航空航天知识,还激发了他们勇于探索的科学精神,在他们心中种下了“航天梦”的种子。盐城南洋国际机场将持续开展形式多样的航空安全知识宣传活动,让民航安全生产知识深入人心,以实际行动为实现航空强国梦不懈努力。

市港航事业发展中心

筑牢安全生产防线

本报讯(史云杰)9月5日下午,市港航事业发展中心检查组来到滨海船闸督查防汛防台、隐患排查治理等安全生产工作。

通过听取该所安全职能科室负责人工作汇报、实地检查运行现场,检查组对该所近期各项安全生产工作给予了充分肯定,同时对下一步安全工作开展提出了具体要求。检查组要求要常态化严抓职工履职尽责情况,规范完善各项安全生产管理制度,确保职工队伍安全思想在状态、安全防线不松懈。滨海船闸有关负责人表示将深化隐患排查治理,切实做好防汛防台等安全防范工作,将安全工作做细、做实、做全面,以实际行动筑牢滨海船闸安全生产防线。

大丰区交通局

举办信用知识竞赛

本报讯(陈都)为紧扣社会信用体系高质量发展要求,9月5日,大丰区交通运输局举办信用知识竞赛活动,旨在以信用引领畅通未来,提升交通参与者的道德素养,帮助企业恢复信用声誉和社会形象,实现可持续发展和良好的企业运营环境。

本次竞赛以“诚实守信、一路畅行”为主题,通过竞答环节,传递信用交通知识,引导大家始终保持诚实守信的态度,共同努力营造文明、有序的交通环境。借助信用交通知识竞赛活动,该局制定活动月方案,协调客运企业、货运企业、执法大队、驾驶员培训企业、维修企业等行业和单位全方位开展大丰区信用交通城市宣传月各项活动,加快构建适应高质量发展要求的交通行业信用体系和新型监管机制,进一步营造交通“守信者荣、失信者耻、无信者忧”的良好氛围。

射阳县交通局

加强安全教育培训

本报讯(周志龙 王克成)进入下半年以来,射阳交通运输局严格做好交通运输行业的安全管理工作,加强安全教育和培训,强化防汛、防触电、防煤气中毒等措施,严防安全生产事故发生。

该局制定并印发了《局领导班子成员当前安全生产重点工作清单》,清单中对各位负责人及责任单位再次明确要求抓好恶劣天气预警预报防范和措施应对工作。加大对各类安全生产专项整治,在全系统范围内持续推进安全生产五个专项行动,即安全生产基础建设强化推进年、安全生产风险专项整治巩固提升年、消防安全专项整治和安全生产重大事故隐患专项排查整治及安全生产重大风险隐患专项排查整治集中攻坚行动等五个专项行动。8月全系统共出动检查人员349人次、安全检查144家次,发现交办整改隐患152条,截至目前已整改到位124条,28条处于限期整改之中,所查隐患已全部录入盐城交通安全App系统。



9月6日,由市住建局主办的盐城市园林绿化工(树木修剪)技能竞赛在射阳举办。技能竞赛激励了行业职工钻研技术的热情,16支代表队共聚一堂,同台竞技,加强交流,共同提高。竞赛弘扬了“工匠精神”,鼓励广大园林职工学习业务、钻研技术,将园林建设优秀技艺传承下去。
张维 记者 黄海峰 摄

滨海港铁路专用线月底铺轨拉通

本报讯(记者 冯永宏)9月5日上午10时,在滨海界牌铺轨现场,铺轨机将25米长、50公斤/米、有螺旋孔的轨排缓缓吊起,再稳稳地落在淤黄河特大桥桥面上,头戴安全帽的工人们迅速上前用机械扳手将接头螺栓紧固到位。轨道就这样以每天600米的速度迅速向前延伸着。

由市交投集团投资建设的滨海港铁路专用线是一条服务盐城滨海港区和临港企业,同时兼顾周边区域发展的铁路支线,全长50.7公里。其中轨道工程由中铁十局集团有限公司负责施工。面对工期紧、任务重

的现状,项目部多次组织召开职工动员大会,要求全体员工提高政治站位,高度统一思想、紧盯目标、狠抓落实,加快项目推进。加大投入,确保人员和物资保障,投入现场管理人员63人,各类作业人员216人,各类机械设备40台套。采取两班倒工作模式,保证轨排组装700米/天、铺设600米/天、补砟1700方/天的工效。

实行“领导带班、干部盯岗”制度,确保施工进度有人问、安全有人防、工期有把控。截至目前,轨道工程已完成正线铺轨35.31公里,占比70.2%;完成站线铺轨10.08公里,占比68.4%;完成道岔铺设19组,占比73.1%;完成道砟铺设9.26万方,占比61.3%。

中铁十局滨海港铁路专用线5标项目经理陈洪亮表示,项目部将继续秉承安全第一、质量至上的原则,向既定的月底铺轨拉通的目标不断迈进。

市交投集团党委委员、总工程师、滨海港项目管理办主任刘孝江表示,滨海港铁路专用线线路建成投入使用后,将进一步拓宽港口腹地,打通铁路进港“最后一公里”,对于完善港口集疏运体系、加快沿海开发、提升区域投资环境和综合竞争力具有重大意义。

城北地区加速推进民生工程建设

本报讯(见习记者 李凯迪)9月6日,记者来到城北地区香江枫景名苑小区内部,看见大门门体结构正在建设中,主干道地砖铺设完毕,不少绿植斜放在绿化带旁,等待着工人们进行栽植。秋高气爽,此时正是户外施工的黄金时节,城北地区改造多措并举,推动项目全面按下“加速键”,建设者们铆足干劲抢工期、抓进度,呈现一派热火朝天的繁忙景象。

据了解,香江枫景名苑位于先锋道境内,周边住宅配套相对完善,紧邻跃进河和新洋港,遥望先锋大岛,东临正在建设的西环路北延高架,项目交通环境优越,项目总建筑面积达到33.6万平方米,其中安置住宅2014套,商品房住宅377

套,绿地率达到40.1%。目前所有住宅石材幕墙已全部施工完成,立面真石漆饰面让朴素的楼梯更加靓丽,东边的商业楼体已经全部完工,当前处于管网结构的施工,小区剩余道路平整、绿化植物栽植阶段,整体项目预计今年年底进行整体工程验收。

“目前室内正处于装饰装修和门窗收尾阶段,室外正处于苗木种植和景观绿化施工中,为确保工程进度有序推进,我们项目部每天安排四百人左右在现场进行施工,争取在今年年底交付。”中国二十冶集团有限公司香江枫景名苑项目部现场负责人王志敏说。

今年是城北地区改造交付安置房的关键一年,市委、市政府从“增

进民生福祉,提高人民生活品质”的角度阐述了改善城北老旧小区居民生活环境的方向,改造近四年来是积极探索、打好基础的四期,城北地区改造的各个项目与广大城北居民的生活息息相关,当前文海雅苑、金麟府等安置房已经交付给安置群众,老百姓们拿房后的喜悦之情足够说明居住环境改善后的成果。这些改造不单单是城市规模的提档扩容,也是用心打造优质安居工程,以实际行动向党和人民交出一份满意的“民生答卷”。

