

大美盐城,向绿而行;数字赋能,智启未来。

近年来,盐城交通紧盯时代步伐,主动融入数字政府建设,强化数字监管、拓展智慧便民服务,全系统数字化建设取得明显成效:加快建设布局完善、立体互联的交通基础设施网络,全面推进智慧枢纽、智慧公路、智慧港口、智慧船闸、智慧物流建设,着力构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。



SRT



全省沿海首个自动化集装箱堆场投入使用



智慧旅游公路1号线

坐看交通

云起盐城

「数字化」赋能我市交通运输高质量发展

□李建东 张韬 记者 鲁建萍

智慧公路 提高公路养护巡检效率

升级公路信息化基础设施。沿全市4条国道、18条省道1786.83公里干线公路,布设路网视频监控点548个、交通量调查监测点165处,8个县(市、区)公路事业发展中心、10个养护处置中心(基地)、22个养护工区、17个停车区、16个服务区、东台收费站全部联网;实现了全市境内普通国道、省道重要路段、重要桥梁、沿线服务设施等视频监控全覆盖。2022年344国道东台段试点运用5G技术,极大提高了公路养护智能巡查车、无人机等设备传输速率,提升了公路养护巡检效率。

推广应用信息化业务系统。建成农村公路建管养运“一网一平台”。以农村公路基础数据为依托,围绕农村公路基础数据资源梳理、工程建设、养护管理、运营管理、综合管理等需求,充分利用GIS应用、云计算、移动应用、数据融合、数据可视化、大数据分析等技术,规范农村公路业务管理和工作流程,明确各层级工作职责,构建市、县农村公路与上级管理单位的反馈渠道,架设多单位业务协同的桥梁,提高农村公路监管工作效率。2023年,对市农村公路“一网一平台”智慧管理系统功能升级,实现以奖代补数据与智能农路管理系统业务数据有效融合及应用,实现市级农路“一网一平台”智慧管理系统与省农路管理系统数据之间有效对接及应用。



盐都区智慧农路大数据中心

建设“盐城公路综合管理平台”。以现有盐城市公路大数据应用及优化平台建设成果为基础,全面构建全市公路业务覆盖、纵横联通、功能完整、管理动态、信息即时的综合管理平台,通过图形、指标、报表等方式,直观地展现全市公路养护、工程、路网、应急、新基建等工作运行态势,实现对人、车、物、事、财大数据资源的整合管控和分析研判,实现数据融合下的公路网管理智能化、业务协同集约化、应急管理联动化、领导决策科学化。

打造智慧旅游公路。2023年4月启动智慧旅游公路1号线项目建设,在盐城境内331.05公里的农村旅游公路1号线,打造全市首个智慧乡村旅游公路示范工程。为游客提供旅游公路出行信息、气象信息、服务信息以及沿线吃、住、行、游、娱、购等旅游信息,助推“农村公路+旅游”融合发展;围绕安全出行需求,利用智能化、信息化手段,在农村公路上探索“科技兴安”示范工程,为驾乘人员提供更加安全的出行环境。



条子泥服务区

智慧执法 实现盐城交通科技“治超”

指挥全覆盖。我市交通执法指挥中心已经实现省、市、县(市、区)大队全覆盖;借助交通运输综合行政执法指挥调度平台和“执法大脑”,构建智慧化交通执法领域非法违规线索分析体系,实现自动预警推送和人工派发工单双模式调度指挥功能。

拓展感知执法。全市干线航道、重点水域、港口码头、重点监管区域已安装184处视频监控点,已配备405台手持型移动执法终端、9台无人机和6副AR眼镜,建有3处水上电子卡口、28套动态称重检测系统和7套货车专用道电子抓拍系统。

开发“治超”平台。开发了盐城市治超综合管理平台,整合全市货物装载源头监管系统、固定治超系统、动态称重检测系统、货车专用道电子抓拍系统等治超信息资源,打通数据壁垒,与公安部门相关系统数据共享,实现盐城交通科技“治超”。



盐城市交通运输综合执法指挥中心

智慧港口 科技创新弯道超车

内控管理标准化。我市港口建设以ERP流程再造为核心的内控一体化管理体系,初步完成财务共享、协同办公、人力资源、公车平台等系统建设,以此为基础完成了各类业务标准化工作,基本实现了全集团人、财、物一体化内控管理。

生产经营智慧化。全省沿海地区首个自动化集装箱堆场投入使用,集自动化无人轨道吊、智能一体化操作系统、5G+北斗融合网络、强弱电智能化系统等多项前沿核心技术,综合运用自动化控制、数字孪生等手段,实现整个堆场作业区域的无人化,系统运维人员由常规的每班组人员12名减少到4名,作业效率提升30%以上。

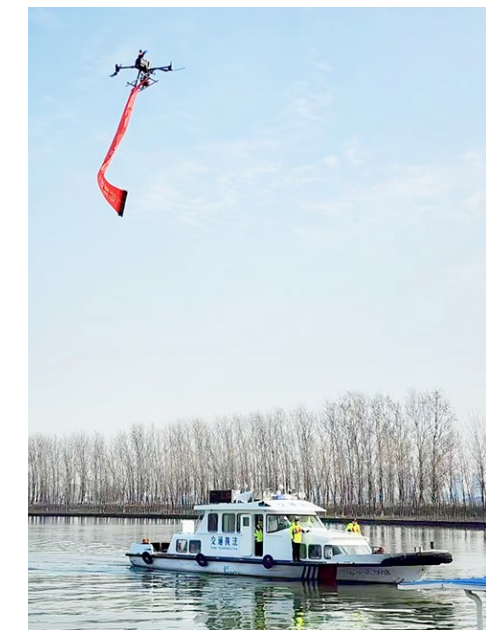
散货生产系统智能化。散货生产系统已在盐城港响水港区部署运行,覆盖调度、商务、理货、收费等业务生产全流程,实现散杂货生产、服务、决策联动管理。绿色低碳化水平不断提升。持续淘汰、更换高耗能港机设备,广泛推广使用新能源、新技术,提升港口清洁能源使用比例。盐城港集团下属各港区26台门座式起重机和18条带式输送机变频节能技术使用率100%,除皮带机外的39套大型机械中,采用势能回收技术的达59%。

智慧公交 市民出行路更畅

建成“智慧”站台。我市对原解放路、开放大道BRT站台改造出新,对新都路、开放大道新建BRT,倾力打造超级虚拟轨道交通线——SRT。目前,已累计建成BRT(含SRT)站台105座,电子站牌240多块,BRT站台智能系统成为盐城的新亮点,彰显智慧出行。

创新廊道监管。创新研发同路段多线路实时调度干预模块(廊道调度系统),获得国家专利,通过强化监管实时调度,“扎堆进站”“大间隔进站”等现象明显减少,营运秩序显著改观。

实施公交安全监管。通过车载传感设备,主动识别驾驶员不规范驾驶行为和疲劳状态,前端通过车载语音对驾驶员进行提醒,同时实时预警栏中出现报警提醒,监管人员可以通过后台发消息转为语音提醒方式,对驾驶员进行再次提醒,做到事前干预,及时发现消除安全隐患,提高安全行车系数。公交站台星光级高清网络摄像机,实现站台监管无死角、全覆盖。



智慧化执法

智慧港航 提升航运现代化水平

打造连申线灌河至黄响河段航道整治工程“5G+智慧工地”。我市利用大数据、云计算、物联网、移动互联网等信息技术,围绕人、机、料、法、环五要素全面感知工地各领域信息,实现各子系统间的信息共享和协同运作,从而提高施工效率和安全水平。

建设盐城市干线航道交通量监测系统。2022年开展盐城市干线航道交通量监测系统建设工程,利用人工智能计算机视觉分析技术、激光雷达三维扫描技术、物联网、大数据等新兴技术,通过基于AIS、视频监控和激光雷达等多种监测终端,实现船舶流量数据的自动采集及准确获取,并构建集多维感知、融合处理、统计分析一体化航道交通量监测系统平台。



干线航道交通量监测平台

交通船闸全部接入全省航道联网收费系统。经省港航中心和省市财政部门的大力支持,我市交通唯一的阜宁地方船闸纳入全省航道联网收费系统并网运行,实现船舶过闸全流程不上岸、全过程不见面。

内河航道电子航道图与船舶导航系统投入使用。2022年10月完成盐城境内电子航道图建设,利用航道竣工标准CAD图、遥感影像地图数据、水下扫描数据成果,完成指定航道范围电子航道图制作,从原始数据处理、数据质检、电子航道图制作、电子航道图拼接等方面,进行数据资源的整合,生成导航地图。



刘庄船闸数字化过闸系统



交通之声 工作室

盐阜大众报 融媒体中心