



“回家的路终于不堵啦!”
“家门口的路又宽又干净,感谢政府对城北人民的关怀啊!”
“现在接孩子放学几分钟就到了,很方便!”
……
一声声欢呼,一声声感恩,都是城北人民最真挚的心声。
城市发展,交通先行。近四年来,城北地区紧紧围绕加快城市转型、紧扣“构建内畅外联、互联互通、集空港、海港、高铁、高速、高架为一体的现代综合交通运输体系”建设目标,着力补齐交通基础设施短板。
完善的道路基础设施是城市发展的基石,指挥部坚持规划先行,加快推进道路改扩建、城市景观打造、配套设施建设等,各项工作取得明显成效,城北新发展框架基本打开,人民群众在家门口就能感受到满满的幸福感和获得感。
截至目前,城北地区已完成50余条道路改造并全面竣工通车,其中主干道超10条,支路超20余条,次干路超20余条,新景路、政通路、通港路、兴城路等10余条“断头路”逐条打通。2020年新洋港大道(人民路—范公路)路段竣工通车;2021年竣工的水城路北延一期项目、鹿鸣路、吴拾路等30多条路通车;2022年开创路北延、新洋港大道(西环路—龙冈青龙桥)、富城路、兴城路、绿城路(新绿路至北环路)、新禾路等10条路竣工通车;2023年上半年新雨路、鹏城路、北环枢纽、沿河北路(新景路—三英河)、纬十路一期、东仓路工程10余条路竣工通车。

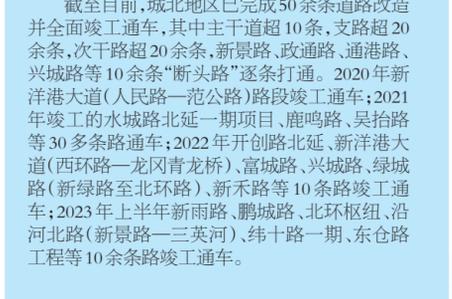


北环枢纽 吉杰 摄

“别看这段路改造路段不长,却是建在了老百姓的心坎上。以前这里尘土飞扬,道路坑坑洼洼,下雨天更是泥泞难行,现在你看这路多宽敞。”家在城北的市民崔先生说。人民北路改建主要建设内容包括市政道路、给排水工程、道路照明、交通标志及绿化工程等,这条路的通车为城北的发展奠定了坚实基础,大大改善了城北地区的人居环境,提升了城北地区的整体形象,为城北市民提供了更方便的出行环境。
今年以来,城北地区改造以城市品质提升为抓手,实施10条市政道路新建续建工程,快速推进解决一批城市断头路、中阻路畅通难题。富城路、兴城路、文苑路等支路的陆续通车,将全面实现支路网“小循环”。

城市里大大小小的道路组成的交通路网就像城市的“血管”,“血管”健康与否对于城市发展来说意义重大。而“断头路”不仅给市民出行带来诸多不便,而且也在一定程度上制约着城市的发展。新景路原来是条“断头路”,与近在咫尺的204国道不连接,鑫益达公司等城北企业运送原材料和产品需要绕道而行。
2020年12月,城北地区改造指挥部启动宽40米的新景路建设,短短几个月时间,顺利实现通车。同时,2021年新景路与204国道接线工程竣工通车,从原道路线型北侧(三英河两侧基本农田之间)空地布置,采用分离式路基布局,后经过文二路交叉口部位与现状道路相接,道路断面采用双向六车道,并布置非机动车道和人行道,包含两座桥梁及两座箱涵。新景路与204国道的“无缝对接”,给城北居民提供了多条直通204国道的渠道,为城市发展“舒筋活络”,让城北交通形成“微循环”,赢得市民连连点赞。

据了解,2022年至2023年上半年,新洋港大道(西环路—龙冈青龙桥)、开创路北延、北环枢纽互通等主路网“大循环”格局已基本形成。



潮声路 仇爱武 摄



北环枢纽互通工程建成通车

看,我家门前那条路

城北地区改造编织联通八方立体交通网

千里之行,始于足下,道路如同城市发展的脉络,城北交通网络吹响发展的“号角”。2020年竣工的新洋港大道(人民路—范公路)是城北地区改造的“重头戏”,也是城北地区老城振兴、全面新生的基础性、标志性工程,总长度约3000米,占地面积约17.9万平方米。新洋港大道见证了盐城航运的发展,新洋港大道承载了城市变迁的记忆。



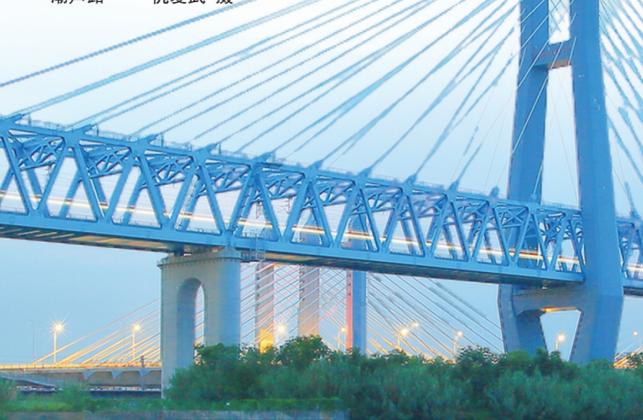
新洋港大道 仇爱武 摄

一桥飞架南北,天堑变通途。康庄大道高架桥作为城北高架建设的重要组成部分,连接着G204和西环路,以高架和地面辅道形式设置,起点位于G204交叉口东侧,终点与西环路高架设置枢纽互通进行交通转换,高架主线与开创路主线设置两座匝道衔接,地面辅道与仓头路、开创路、东仓路平交,今年7月开始桥梁架设,年底与西环路同步开通。
新业路高架工程路线总里程3.62公里,西接G204盐阜快速通道,东接范公路高架。采用高架式快速路沿新业路老路线向东,与开创路北延设置互通转换,连续上跨串场河、人民北路、开放大道后,终点设置一对向南的匝道衔接范公路快速主线。



水城路北延 吉杰 摄

据了解,2022年至2023年上半年,新洋港大道(西环路—龙冈青龙桥)、开创路北延、北环枢纽互通等主路网“大循环”格局已基本形成。



新洋港大桥 吕刚 摄



经六路

疏通“微循环” 赢得群众连声赞

“别看这段路改造路段不长,却是建在了老百姓的心坎上。以前这里尘土飞扬,道路坑坑洼洼,下雨天更是泥泞难行,现在你看这路多宽敞。”家在城北的市民崔先生说。人民北路改建主要建设内容包括市政道路、给排水工程、道路照明、交通标志及绿化工程等,这条路的通车为城北的发展奠定了坚实基础,大大改善了城北地区的人居环境,提升了城北地区的整体形象,为城北市民提供了更方便的出行环境。
今年以来,城北地区改造以城市品质提升为抓手,实施10条市政道路新建续建工程,快速推进解决一批城市断头路、中阻路畅通难题。富城路、兴城路、文苑路等支路的陆续通车,将全面实现支路网“小循环”。

城市里大大小小的道路组成的交通路网就像城市的“血管”,“血管”健康与否对于城市发展来说意义重大。而“断头路”不仅给市民出行带来诸多不便,而且也在一定程度上制约着城市的发展。新景路原来是条“断头路”,与近在咫尺的204国道不连接,鑫益达公司等城北企业运送原材料和产品需要绕道而行。
2020年12月,城北地区改造指挥部启动宽40米的新景路建设,短短几个月时间,顺利实现通车。同时,2021年新景路与204国道接线工程竣工通车,从原道路线型北侧(三英河两侧基本农田之间)空地布置,采用分离式路基布局,后经过文二路交叉口部位与现状道路相接,道路断面采用双向六车道,并布置非机动车道和人行道,包含两座桥梁及两座箱涵。新景路与204国道的“无缝对接”,给城北居民提供了多条直通204国道的渠道,为城市发展“舒筋活络”,让城北交通形成“微循环”,赢得市民连连点赞。



人民北路 记者 黄海峰 摄

“别看这段路改造路段不长,却是建在了老百姓的心坎上。以前这里尘土飞扬,道路坑坑洼洼,下雨天更是泥泞难行,现在你看这路多宽敞。”家在城北的市民崔先生说。人民北路改建主要建设内容包括市政道路、给排水工程、道路照明、交通标志及绿化工程等,这条路的通车为城北的发展奠定了坚实基础,大大改善了城北地区的人居环境,提升了城北地区的整体形象,为城北市民提供了更方便的出行环境。
今年以来,城北地区改造以城市品质提升为抓手,实施10条市政道路新建续建工程,快速推进解决一批城市断头路、中阻路畅通难题。富城路、兴城路、文苑路等支路的陆续通车,将全面实现支路网“小循环”。



东仓路

与此同时,备受关注的绿城路、新盐路、新洋路等支路也在紧锣密鼓地施工中,项目现场地面沥青已基本摊铺完成,干净平整的路面道路安全标线完整清晰,目前都已实行管制通车。施工现场的工人们正争分夺秒抢抓工期,不断优化施工方案,抢抓晴好天气,在市城北地区改造指挥部的指导下,牢牢把握高质量发展这个首要任务,全力以赴抢抓时间、提速度、求实效,高质高效推进重点项目开工建设,不断蓄势赋能高质量发展,为全市发展大局作出更大贡献,不断提升人民群众的幸福感和获得感。



绿城路



纬十一路

串起“幸福路” 城北跑出“加速度”

星光不负赶路人,时光不负实干者。坚持以人民为中心,惠民生、增便利,更好满足人民群众对美好生活的向往,一直是城北指挥部致力奋斗的目标。近日,张庄组团东仓路、纬十路、纬十一路建成通车,作为城北地区改造基础设施项目的重要组成部分,关系着周边数十个小区几万人的出行需求。



东仓路

与此同时,备受关注的绿城路、新盐路、新洋路等支路也在紧锣密鼓地施工中,项目现场地面沥青已基本摊铺完成,干净平整的路面道路安全标线完整清晰,目前都已实行管制通车。施工现场的工人们正争分夺秒抢抓工期,不断优化施工方案,抢抓晴好天气,在市城北地区改造指挥部的指导下,牢牢把握高质量发展这个首要任务,全力以赴抢抓时间、提速度、求实效,高质高效推进重点项目开工建设,不断蓄势赋能高质量发展,为全市发展大局作出更大贡献,不断提升人民群众的幸福感和获得感。



绿城路

一条条通畅有序的城市道路,是丈量百姓心中幸福指数的标尺,也是衡量一座城市现代化进程的标志。跨越发展的城北交通,已然绘就了一幅壮丽画卷。当前,城北地区全面建设现代化的新征程已经开启,大通道、大网络、“微循环”,一座全新的绿色宜居新城正昂首阔步而来!



新洋港大桥 吕刚 摄