

高温下的筑路人



连续梁施工

拆模板作业



跨226省道连续梁即将合龙



战斗在高温一线

有一种担当,叫“不畏艰难,勇往直前”;
有一种奉献,叫“挥汗如雨,高温坚守”。
7月下旬以来,盐城开启“烧烤”模式,滚滚热浪,市民纷纷避而远之,在家避暑。而夏天对于工地来说,更是一个煎熬的季节,即便是错峰施工的时间段里,依然开启着“出

门五分钟,出汗两小时”的模式。
在这个夏天,在大丰港铁路支线建设工地上,在建兴高速公路,有这么一群人,在高温下依然行走在一一线施工现场……
他们,就是不怕苦、不怕累、不怕热的筑路人。

大丰港铁路支线工程

全力战高温 聚力保畅通

□张韬 记者 陈婷 实习生 荀雅

8月10日,大丰港铁路支线工程施工现场,热浪灼人,建设者顶着酷暑,挥汗施工,全力推进项目工程建设进度。

下午3时许,在三标段跨大丰干河(疏港航道)连续梁建设现场,来自贵州的工人柏春学腰间绑着安全带,在高空进行拆模板作业。天气炎热,不一会,他就满脸大汗,全身湿透。但她丝毫不受影响,严谨地操作着每一个步骤。

“气温比较高,我们现在‘干两头、歇中间’,错开了中午的高温时段,早上5点上班,上午10点半左右下班;下午3点以后上班,晚上7点左右下班。”柏春学边拆模板边笑着说。记者注意到,在工地梯笼入口处,挂着一个药箱,里面装着藿香正气水等防暑药品供工人取用。

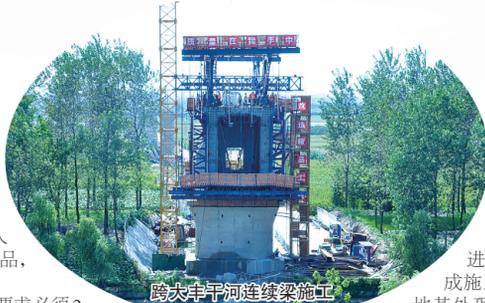
针对近期的高温天气,大丰港铁路

支线工程各标段项目部及时调整施工方案,科学调度,安排室外作业人员高温时段停止作业,并为工人们准备了清凉油、藿香正气水、生理盐水等防暑降温物品,既保障施工人员的身体健康,又不耽误工程进度。

“我们还在施工现场设置了茶水亭,零散施工点要求必须2至3人在作业面上,并和大丰区人民医院建立了绿色通道,确保施工队员的人身安全和施工安全。”二标段项目负责人秦宗强介绍。

大丰港铁路支线是策应沿海发展战略的重点工程项目,起自新长铁路大丰西南站南端,止于大丰港站,正线全长50.6公里,建设工期两年六个月,预计2025年2月建成通车。项目建成通车后,大丰港区可通过铁路支线直接连接新长铁路、陇海铁路和宁启铁路,成为辐射中部地区和内陆城市货物运输的重要出海通道。

据市交通运输局刘训祥介绍,大丰港铁路支线正加快推进,目



跨大丰干河连续梁施工

摄影:记者 黄海峰

前一标段总体进度达48%;二标段总体进度达67%;三标段完成施工70%任务;四标段地基处理完成87.28%,桥梁桩基完成87.5%,站场路基完成38.55%,系梁完成5.56%。项目经过

通榆河生态红线保护区和江苏大丰麋鹿国家级自然保护区,在施工过程中,各标段注重人与自然的和谐共生,不断优化施工方案,尽量降低对既有生态环境和麋鹿生活环境的影响。



提供防暑降温药品



建兴高速沥青摊铺现场施工



建兴高速上质量检测“姐妹花”



建兴高速沥青摊铺车指挥长

建兴高速公路工地

高温筑路忙 汗水铺坦途

□徐铁

阜溧高速公路建湖至兴化段(盐城境)工程项目自2021年4月全面开工以来,铆足干劲创示范,着力攻坚求突破,全面推动项目又好又快建设。建设者正全力战高温斗酷暑抢进度,工程有望在12月10日前全部完工。

该项目起自盐洛高速公路交叉处的九龙口枢纽,接已建阜宁至溧阳高速公路阜宁至建湖段,向南经建湖县九龙口镇、塘河街道、沿河镇、颜单镇,

盐都区楼王镇、大纵湖镇,接已建阜宁至溧阳高速公路兴化至泰州段,路线全长71.72公里,其中盐城境内长34.81公里。

今年1至7月项目完成投资5.715亿元,累计完成投资44.505亿元,占总投资的91%。项目被省交建局列入我省唯一的绿色高速公路建设示范项目。“两区三厂”(生活区、办公区、预制场、拌和场、钢筋加工场)实现工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“6个100%”治理。项目

应用绿色防护,推广循环利用,助力打造绿色之城。

据了解,按照目前的施工准备和序时进度,路面中面层计划9月底完成,上面层计划11月20日前完成,桥梁伸缩缝安装计划11月底完成;防撞护栏计划10月底完成;标志、标牌计划10月底完成;标线计划12月上旬完成;声屏障计划10月中旬完成;隔离栅计划10月底完成。房建装修、收费大棚、场内道路计划10月底完成,11月开展房建专项验收。机电工程计划10月底完成,11月完成联合调试。12月开展机电专项验收和档案专项验收,争取今年年底通车。



电焊工焊接忙



挑灯夜战



清凉到一线

摄影:顾枫 徐铁



挂篮合龙



建兴高速无人摊铺、碾压机群施工