

“形”显恢复之态 “势”有向好支撑

——从“中国经济圆桌会”读懂2023年中国经济半年报

□新华社记者 韩洁 于佳欣 魏玉坤

7月17日,2023年中国经济半年报公布。今年以来,随着经济社会全面恢复常态化运行,我国经济运行逐步企稳向好,发展质量稳步提升,但也面临着一些风险挑战。

如何看待上半年复苏态势?下半年有哪些政策举措值得期待?新华社17日推出“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目,首期邀请国家统计局国民经济综合统计司司长付凌晖、国家发展改革委国民经济综合司副司长李慧和上海财经大学校长刘元春同台共话,聚焦年中经济“面观”。

复苏之形:在世界经济下行中恢复向好

翻开半年报,国内生产总值比去年同期增长5.5%,社会消费品零售总额同比增长8.2%,第三产业增加值同比增长6.4%……多项指标显示,我国经济运行延续恢复向好态势,同时物价、出口等部分指标增速放缓也引发关注。

“总的来看,经济运行恢复向好,发展质量稳步提升。”付凌晖在“中国经济圆桌会”访谈时说,今年上半年经济增长比去年全年明显加快,这在世界经济处在波动下行的背景下非常不容易。

付凌晖介绍,上半年,工农业生产持续增加,服务业整体增长较快,特别是接触型、聚集型服务业对服务业支撑作用比较明显;内需贡献稳步提升,消费对经济增长的拉动明显增强;高质量发展稳步推进,产业发展向中高端迈进的态势比较明显。

二季度以来,包括联合国、世界银行、经合组织等多家国际组织和机构纷纷调高今年中国经济增长预期,彰显国际社会对中国经济发展前景的信心。

“在世界经济增长动能不足、全球贸易增速放缓的背景下,上半年中国经济增长很突出的特点就是内需对经济增长的贡献率比去年同期和去年全年有明显提升。”李慧在“中国经济圆桌会”访谈时说。

规模以上装备制造业增加值增速快于整体工业的增速;太阳能电池、新能源汽车、充电桩产品产量增长迅速;高技术产业投资以及基础设施民间投资、制造业民间投资等增速快于整体投资增速……李慧表示,这些经济结构上的亮点正是中国经济高质量发展的体现。

放眼全球,世界经济增长持续放缓,通胀压力依然较大,全球主要经济体宏观经济走势和政策分化。

刘元春在“中国经济圆桌会”访谈时说,放在全球大变局和世纪疫情背景下观察,今年上半年中国经济增速从全球范围看仍然是一个比较高的增长速度。

承压之态:客观辩证看待经济运行中的风险挑战

中国经济稳步恢复来之不易,但部分指标增速持续回落,也引发海内外高度关注,其中不乏一些“唱空”中国经济的声音。

经济运行中的风险挑战怎么看?



(上接1版)

文化为脉、城景共融的串场河,如今已成为群众休闲健身好去处。一河碧波荡漾,两岸绿树成荫,步步成景、处处如画,人文景观与自然风光相互交织,一幅人水和谐的生态画卷跃然而出。

开拓创新不惧难

7项专利及1项工法,在国家核心期刊发表科技论文17篇,撰写出版著作3部,获多项省部级水利科技进步奖。数字背后,是一位水利工作者在水利工程建设管理领域的卓越贡献。在仓基俊看来,作为水利人,不仅要建设水利工程、攻关技术研究,更要把科研成果写在江河湖海之间,通过工程造福一方百姓。

河流是城市诞生的摇篮。盐城水系发达、河网密布,被称为百河之城,但河水都是上游流下来的“尾水”。盐龙湖未建成启用前,市区自来水厂直接从蟒蛇河取水,如遇上游河水污染,城市供水就会受到严重影响。历史上曾多次发生大面积供水异常事件,成为困扰盐城百姓多年的“尾水之痛”。

当时,在天然河流与自来水厂之间建设一座用生态方式净化水体的人工湖,没有先例可循。“盐龙湖工程是保障大市区百万人饮用水安全的重大民生工程,是必须啃下的硬骨头。”

没有技术考证、没有生态依据、没有设计参数,摆在

建设者面前的是巨大的压力。时任盐城市水利科研所所长

的仓基俊在主持建设盐城区饮用水源盐龙湖工程中,带领团队通过7年科技攻关,在工程所在地用同样原理等比缩小先造一座“小盐龙湖”,进行“中试”,全国范围内首创河道型水源地生态净化新模式,为水质性缺水地区提供经验借鉴。

盐阜平原上,蟒蛇河、朱泓河、东泓河及通凤河将盐龙湖切割成一颗耀眼的钻石。盐龙湖作为国内首个平地人工湖水生态净化工程,克服下游河网地区水质较差先天条件,走出具有盐城特色的水源地建设路子。在江苏省水利厅组织的技术鉴定中,王超院士评价:“成果总体上达到国内领先水平,在保障饮用水安全的湿地净化工艺和工程结构设计方面处于国际先进水平。”

挺身担当不负担

1998年10月28日,淮河入海水道一期工程拉开序幕,那时,仓基俊30多岁。“那是一段艰苦的时光,也是一段受益匪浅的经历,比起能够学到东西、得到锤炼,吃的苦都算不上什么。”全程参与淮河入海水道一期工程的仓基俊不负厚望,迅速成长为水利行业的业务骨干。

2003年7月,淮河入海水道主体工程仅完工6天就紧急启用,连续泄洪33天,避免了洪泽湖周边滞洪区30万人转移,为抗洪胜利发挥了关键作用。2006年,淮河入海水道一期工程全面建成,洪泽湖防冲标准从五十

年一遇提高到百年一遇。

“洪泽湖百年一遇的防洪标准是在利用洪泽湖周边滞洪区滞洪的情况下才能达标,如果发生百年一遇以上洪水,将产生不可估量的损失。”加快建设淮河入海水道二期工程,显得尤为迫切和必要。

“二度参与入海水道建设,我感到十分幸运。”2022年6月28日,盐城市水利工程建设管理中心成立,7月30日,淮河入海水道二期工程开工动员会召开,淮河治理掀开崭新一页。“临近退休,能够参与国家重点工程建设,发挥自己的光和热,机会难得。”与水利人打了一辈子交道的仓基俊,担任中心主任、党支部书记,带领团队扛起了盐城段建设管理的重任。

明月作伴,繁星相随,加班加点已成为仓基俊的工作常态。“虽然水利是艰苦行业,但坚守与担当是水利人特有的品质。”当前已进入主汛期,天气形势不确定性增加,雨水情变化更加复杂,安全度汛与工程建设迎更大考验。夜已深沉,张家河闸站会议室灯火通明,结束一天现场检查的仓基俊又召集参建各方,研讨制定科学合理、严谨可行的施工方案。

筑世纪工程,保淮河安澜。入海水道二期工程建成后,提高防洪标准的同时,还可改善苏北灌溉总渠以北地区排涝条件,为提高出海航道等级创造条件,对保障流域经济社会发展具有重大意义。“工程完工后,我走在大堤上,肯定会感到无比幸福。”仓基俊把人生的诗篇写在了家乡大地上。

展机遇具有广阔前景。”

新能源汽车成为近两年中国经济发展的突出亮点。从数据上看,今年上半年中国新能源汽车产销量均突破370万辆,增速在40%以上。

李慧说,下一步将进一步完善支持政策措施,重点引导支持和鼓励新能源汽车企业抢抓发展机遇,提升产业创新能力,加强开放交流和合作,提高产业的核心竞争力。

“相信会有更多行业经历这种成熟和迭变的过程,未来脱颖而出重塑中国经济发展的新动能。”李慧说。

应对之举:既要出短期政策也要推中长期改革

当前,外界高度关注中国宏观政策工具箱里是否有足够空间,下一步会有哪方面的政策和改革举措出台?李慧表示,相对于欧美国家和我国前几年的政策力度,下一步的政策空间是足够应对目前短期问题的。

6月16日召开的国务院常务会议,研究推动经济持续回升向好的一批政策措施,包括加大宏观政策调控力度、着力扩大有效需求、做强做优实体经济、防范化解重点领域风险等四方面。

“这些政策兼顾供给和需求,着眼当前和长远,统筹发展和安全,体现了政策的针对性和可操作性。”李慧说,国家发展改革委将推动有关方面尽快出台相关政策措施,促进存量政策和增量政策共同发力,确保政策落到实处,形成合力。在充分调研基础上还将谋划新的储备政策,不断丰富政策工具箱,确保关键时刻能拿得出、用得上、能见效。

改革是激发经济发展内生动力和活力的根本举措。在刘元春看来,要将短期的政策、中期的结构性政策以及中长期的体制性、机制性改革三大举措进行有机结合。“我们下半年绝对不是简单地依赖政策来解决,而是一揽子方案。”他强调,这包括短期财政货币政策的再定位,社会政策的再出台,战略性新兴产业政策的持续实施,以及系列深化改革举措的出台落地。

李慧表示,下阶段国家发展改革委将围绕三方面推出改革举措:围绕高质量经营主体培育推进改革,营造更加优化公平的市场竞争环境;围绕高标准市场体系建设推进改革,推进全国统一大市场建设更好落地;围绕有效市场和有为政府更好结合推进改革,进一步完善市场准入制度等。

“中国经济从未有坦途,我们就是在应对一系列风险挑战过程中不断地强身健体、发展壮大,而且在这个过程中,政府也积累了非常丰富的宏观调控经验。”李慧说。

发展之势:对下半年经济充满信心

读懂中国经济,既要观形也要看势,既要看量也要看质,既要纵看也要横看。

展望下半年走势,付凌晖表示,当前,中国经济摆脱疫情影响后逐步进入到恢复性增长阶段,随着经济运转逐步向正常轨道回归,未来将由恢复性增长逐渐转向扩张性增长。

参加“中国经济圆桌会”的三位专家一致认为,尽管一些经济指标出现了波动,但中国经济韧性强、潜力大、活力足,长期向好的基本面并没有改变,对中国经济下半年走势充满信心。

具体来说,支撑中国经济稳步向好有一系列利好因素——

从需求端看,消费对整个经济的带动作用将继续显现。随着生产和需求的循环更加顺畅,居民消费意愿和信心有望进一步稳定和提升。基础设施投资和制造业投资有一定韧性,对扩大内需、带动经济增长会逐步发挥作用。

以消费为例,今年以来相关部门出台了一系列包括促进新能源汽车消费、促家居消费等新的政策,很多地方也在积极举办各类促消费活动。“总体看,下半年消费持续增长的态度还会延续,对于经济整个的带动也会继续发挥。”付凌晖说。

从生产端来看,随着经济运行逐步好转,在接触型服务业恢复基础上,更多生产性、生活性服务业也会逐步好转,进一步发挥服务业对稳增长的重要作用。

从中长期看,中国创新驱动的动能在增强,发展潜力和空间巨大,发展基础雄厚,具有超大规模市场优势和完备的产业体系、劳动力素质不断提高……

“中国经济虽然面临一些困难和挑战,但综合看,下半年整个经济运行会逐步好转,一些宏观指标也将逐步趋稳,向好发展态势会总体保持。”付凌晖说。

坚定信心,坚持发展,坚持创新。

“我们要正视短期中国经济的波动,但也要看到中国经济长期向好的趋势。”李慧说,“随着党中央、国务院各项决策部署的进一步落地见效,我们有信心、有条件,也有能力推动经济结构持续优化,增长动力持续增强,发展态势持续向好。”

(新华社北京7月17日电)



这是围场一处“牧光互补”光伏发电场(7月17日摄,无人机照片)。

近年来,河北省围场满族蒙古族自治县充分发挥资源优势,大力发展绿色产业,采取光伏、畜牧饲料种植和绿色养殖相结合的方式,利用光伏板下土地种植优质牧草,提高草原植被覆盖率,优化生态环境。目前,该县“牧光互补”实现年发电5.73亿度,年产值2.2亿元,带动300余名农牧民就业。 新华社记者 金良快 摄

两部门联合印发

《关于促进网络安全保险规范健康发展的意见》

新华社北京7月17日电 记者17日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、国家金融监督管理总局联合印发《关于促进网络安全保险规范健康发展的意见》,提出建立健全网络安全保险政策标准体系,加强网络安全保险产品服务创新等5方面共10条具体措施。

工业和信息化部有关负责人表示,随着数字经济的快速发展,网络安全基础性、保障性作用增强。网络安全保险作为承保网络安全风险的新险种,网络安全服务的新模式,有利于企业提升网络安全风险应对能力,促进中小企业数字化转型发展。工业和信息化部会同国家金融监督管理总局系统全面调研我国网络安全保险发展现状和问题,广泛征集电信机构、网络安全企业、基础电信运营商、互联网企业等行业各方意见,明确重点任务。

意见提出5方面10条意见。聚焦提升行业认知,完善行业规范,健全完善网络安全保险支持政策;聚焦丰富网络安全保险产品类型、创新保险服务模式,

全方位加强网络安全保险产品服务创新;聚焦提升风险量化评估能力,加强全生命周期风险监测,强化网络安全技术赋能保险发展;聚焦推进网络安全保险落地应用,促进企业网络安全能力提升,撬动网络安全产业需求释放;聚焦培育网络安全保险优质企业,加强网络安全保险推广,培育网络安全保险发展生态。

意见指导和鼓励各方主体积极推进网络安全保险产品和服务创新。产品创新方面,鼓励保险机构面向不同行业场景的差异化网络安全风险管理需求,开发多元化网络安全保险产品。服务创新方面,鼓励网络安全保险服务机构协同合作,探索构建以网络安全保险为核心的全流程网络安全风险管理解决方案。

工业和信息化部有关负责人表示,下一步将从政策宣贯、标准研制、试点推广、生态培育等方面进一步细化部署,加快关键领域标准制定,在重点行业关键领域探索开展网络安全保险,形成一批可复制、可推广的网络安全保险解决方案。

交通运输部救捞系统部署

专业救捞力量全力防抗台风“泰利”

据新华社北京7月17日电(记者 叶昊鸣)记者17日从交通运输部救助打捞局获悉,针对即将到来的今年第4号台风“泰利”,交通运输部救捞系统已部署11艘大功率救助船和5架救助直升机进行应对。

据交通运输部救助打捞局有关负责人介绍,15日12时起,交通运输部启动防台风Ⅲ级应急响应。交通运输部救助打捞局将对热带低压移动路径和海区特点,按照“早动员、早准备、早部署、早落实”的防台工作方针,科学调整东部海区和南部海区专业救捞力量。目前,交通运输部东海救助局和南海救助局在台风影响区域共部署包括“南海救101”轮、“南海救102”轮在内的大功率救助船11艘、救助直升机5架、应急救助队8支,另有46艘打捞救助船舶一同参与防台工作。

首艘国产大型邮轮开始首次试航

新华社上海7月17日电(记者 贾远珏 王辰阳)记者从中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司获悉,我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”于17日早上解缆离开码头,开始首次试航。

在6月6日顺利出坞后,“爱达·魔都号”在试航前完成了艏侧推设备码头系泊试验、艏侧推设备码头系泊试验、艏侧推设备失电试验等一系列试验,试航前全船内装区域也已达到亮灯状态。6月25日,经过多部门共同努力、协同合作,“爱达·魔都号”圆满完成了3台艏侧推设备码头系泊试验工作。此次侧

推设备调试为3台设备联调,最终设备正式运行到报验完成总计用时6天,得到了船东、船检的高度认可。

据了解,艏侧推试验与失电试验均为船检规范项目,是最典型的船舶应急状态下的功能测试。两项试验涉及全船设备运行,特别是主推进器的快速恢复功能,可保证船舶在海上的航行安全。

“爱达·魔都号”总吨位达13.55万吨,拥有2826间舱室,可容纳6500多人,被誉为“移动的海上城市”。根据计划,该船将于今年年底命名交付。

俄罗斯宣布

黑海港口农产品外运协议效力中止

新华社莫斯科7月17日电(记者 黄河)俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫17日对媒体表示,黑海港口农产品外运协议效力中止。

塔斯社援引佩斯科夫的话报道,上述协议于17日到期,协议中涉及俄罗斯的部分未能得到执行,因此该协议效力已中止。他还强调,一旦该协议中有关俄罗斯的部分得到落实,俄方将立即恢复执行该协议。

俄外交部发言人扎哈罗娃17日也表示,俄方已向土耳其、乌克兰和联合国通报,不再延长黑海港口农产品外运协议。

俄罗斯和乌克兰2022年7月22日在土耳其伊斯坦布尔就黑海港口农产品外运问题分别与土耳其和联合国签署相关协议,协议有效期为120天。协议于去年11月、今年3月和5月多次延长,并于7月17日到期。