

腾飞的南洋国际机场



机场,是一座城市开放的窗口。航线,是盐城联通世界的桥梁。

今天,盐城南洋国际机场T1国际航站楼正式投入使用,迈入“双航站楼”时代,提升了航空口岸功能;盐城至首尔航线恢复开通,盐城至韩国空中航线时隔三年“重连”,重新打开了盐城通往世界的天空之门……盐城南洋国际机场开启逐梦蓝天的全新旅程。

大鹏展翅乘势起。仰望长空,航线将城市与世界连为一体;俯瞰大地,产业强劲驱动城市活力迸发;逐梦未来,临空经济必将为盐城经济腾飞、社会发展开辟更广阔的蓝天。



T1航站楼改造工程总结会

“双航站楼”启新程 通达世界再起航

——写在T1国际航站楼启用暨盐城至首尔航线恢复开通之际

□征国军 卞兆俊 记者 陈婷 鲁建萍

迈入“双航站楼”新时代



T1、T2航站楼全景

盐城南洋国际机场T1国际航站楼改造工程近日顺利通过验收,并随着盐城至首尔国际航线恢复开通,今日正式投入使用。由此,盐城南洋国际机场迈入T1、T2两座航站楼“双楼运行”的全新时代。

冲上云霄,是出行需要,是战略需要,更是城市崛起的必然。盐城南洋国际机场始建于1958年,1984年批准为军民合用机场。2000年成立盐城民航站,正式开通民航航班,实现了盐城人自己的“民航梦”。

随着城市开放发展步伐加速,盐城航空运输需求日益增长。既满足现实需要,又着眼未来发展,提升盐城南洋国际机场发展能级成为一道“必选题”。根据市委、市政府和东部机场集团决策部署,2021年10月盐城南洋国际机场T1航站楼改造工程开工建设,并被列入江苏省重点工程项目。改造工程主要建设内容为将T1航站楼改造为国际航站楼,同步建设相关配套工程。改造后,T1航站楼总建筑面积约13850平方米,采用旅客分层进出港流程,可以满足2030年国际旅客吞吐量34万人次,高峰小时人数272人次保障需要。

“高颜值”的T2航站楼,是盐城展示城市形象的地标建筑。蓝天绿地之间,阳光下熠熠生辉的银色巨大钢结构建筑,似丹顶鹤展翅舒展着飘逸流畅的曲线,振翅欲飞。据介绍,T2航站楼为国内航站楼,满足旅客吞吐量300万人次、典型高峰小时起降15架次的需要。T2航站楼集成了智能可变遮阳系统、地源热泵系统、智能照明系统、雨水回收系统和地库下沉庭院等多项实用型的绿色节能技术。T2航站楼建设期间就获住建部颁发的“三星级绿色建筑标识”证书,投运后又成为全市首个获绿色三星运行标识的建筑,是盐城机场打造标杆项目、亮点工程,建设具有盐城特色的绿色机场的代表之作。

随着T1国际航站楼的建成启用,盐城南洋国际机场开启“双航站楼”时代,标志着盐城机场进入T1、T2两座航站楼“双楼运行”的全新模式,将从根本上改善盐城机场的运营服务条件,极大提升机场的保障能力,也为盐城南洋国际机场恢复、扩大国际航线运营规模奠定了坚实基础。



热情服务

全力以“复”重启国际航线

7月12日,盐城—首尔航线恢复开通,“暂停”了近三年的国际客运航班按下“重启键”,盐城机场将有望、有计划地阶段性恢复国际航线。

众所周知,盐城与韩国隔海相望,是江苏乃至长三角地区的韩资最为密集区域。盐城南洋国际机场既是“中韩通航点”,也被定位为“沿海地区对韩特色城市机场”。

盐城—首尔航线始于2004年。当年,韩资企业来盐考察投资环境,提出了一个条件,开通盐城至首尔的航班。盐城市在财政并不宽裕的情况下,举全市之力,通过上千万元的财政扶持,支持开通盐城—首尔国际客运临时包机航线,盐城由此成为苏北第一个、全省第二个拥有国际航班的城市,并最终促成总投资达68亿元的韩国汽车项目在盐城落地生根。

2009年盐城南洋国际机场成为江苏省内第二家空港一类开放口岸,进入口岸时代后,先后开辟了韩国等6条国际(地区)航线,其中首尔航线每周5班运行,重点服务以韩资为主的外向型经济发展。

今年以来,为深入贯彻省政府加快国际航班恢复的要求,服务盐城对外开放高质量发展大局,盐城南洋国际机场积极推进国际航班的复航工作,超前谋划,争取行业主管部门和联检部门支持,与韩亚航空合作,率先恢复开通了盐城至首尔国际客运航线,先期执行每周1班,后期将根据对外交流发展需要和运行情况适时增加班次,并视情逐步恢复其他国际(地区)航线运营,不断提高航网的通达性和开放度,扩大盐城“国际朋友圈”。

着眼未来,市委、市政府已围绕南洋国际机场展开更为宏阔的布局:以盐城南洋国际机场为平台,以中韩(盐城)产业园为依托,综合发挥南洋国际机场、综合保税区、港口等对外开放窗口的优势,大力发展跨境电子商务。

2019年7月31日,全省首条对韩和对日的全货机航线——盐城至韩国全货机航线开通,标志着盐城现代航空产业发展迈上了新台阶。2023年3月24日,因疫情影响暂时停航的盐城至首尔国际全货机正式复航,盐城对外国际“空中货运通道”再度打开。

韩国首尔国际全货机的恢复,全面提升盐城对韩航空物流能级,成为中韩产业链、供应链合作的重要纽带,不仅为中韩(盐城)产业园扩大对外开放、优化招商投资环境提供强有力的支撑,也为盐城打造跨境电商产业集聚区奠定坚实基础,有力促进盐城外向型经济的发展。



中韩文化客厅

推动开放型经济高质量发展



走向未来机场人

承载新期望,开启新征程。

“感谢市委、市政府对韩国侨民的关心,以及为推动盐城—首尔航线恢复作出积极有效的努力。”盐城市韩国商会会长刘九根高兴地说,“相信随着航线恢复开通,会有更多的韩企来盐投资、发展,商会也将发挥好桥梁纽带作用,为推动中韩(盐城)产业园建设贡献力量。”

“这条航线我们期盼了很久。”SK江苏新能源一期项目行政管理部经理薛梦颖告诉记者,韩国SK集团在盐投资建设SK动力电池盐城基地项目,是近年来盐城最大的外资投资项目。目前韩国驻盐员工共有60多名,近期二期项目设备组专家也即将来盐,相信这条中韩“快捷通道”的开启,将有力推动项目建设,助力盐城绿色低碳高质量发展。

作为盐城的“空中门户”,盐城机场助力地方经济社会发展,成为推动盐城经济发展的强力引擎,为盐城经济转型升级、城市品位提升、全域旅游发展架设了一座“空中桥梁”。

今年以来,盐城南洋国际机场积极对接航空公司,优化布局航线网络,持续推动航空业务恢复。今年新开辟西双版纳—鄂尔多斯、威海航线,加密成都、长沙等航班。目前,通达国内、国际(地区)31个航点、30个城市,其中北京、广州、深圳、哈尔滨、沈阳、大连、长沙、西安等重点航线每天达1-2班次。围绕发展定位,着力构建“广覆盖、深挖掘、精品化”的国内、国际空中客货走廊。

在构建新发展格局、实行高水平对外开放的背景下,民航高质量发展方兴未艾。面对新形势、新变化,盐城南洋国际机场坚持以服务地方经济发展为己任,不断加快机场基础设施建设,切实提高机场安全运行保障能力,着力强化航线网络规划与国家战略以及地方产业发展需求的契合度,改进和优化与航空公司的合作方式,积极探索更高层次、更广领域战略性合作,突出机场枢纽集散功能,从而提升机场资源配置效率,激活发展新动能,为加快盐城绿色低碳发展示范区建设贡献民航力量。

且长风破浪,乘春自有期。站在新的历史起点,盐城南洋国际机场的定位越来越清晰,奋斗的灯塔越来越明亮,未来的美好越来越振奋人心。



SK动力电池盐城基地



中韩(盐城)产业园



整装待发通达31个航点,30个城市