

就印度奥里萨邦列车脱轨相撞事故

习近平向印度总统穆尔穆、总理莫迪致慰问电

新华社北京6月3日电 6月3日,国家主席习近平就印度奥里萨邦列车脱轨相撞事故,造成重大人员伤亡分别向印度

总统穆尔穆、总理莫迪致慰问电。习近平表示,惊悉贵国奥里萨邦发生列车脱轨相撞事故,造成重大人员伤亡

亡。我代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切的哀悼,向遇难者家属和受伤人员致以诚挚的慰问,希望伤者早

日康复。同日,国务院总理李强向莫迪致慰问电。



2022年8月19日,在安徽芜湖港朱家桥港区国际集装箱码头,整齐排列的汽车等待出口(无人机照片)。

□新华社记者 姜刚 马姝瑞 吴慧珏 陈刚 屈凌燕 龚雯

2023年度长三角地区主要领导座谈会将于6月5日至6日在安徽合肥举行。这是沪苏浙皖贯彻落实习近平总书记重要指示和党中央决策部署的具体举措。三省一市自2019年以来连续第五年召开这样的座谈会。今年会议主题为“携手高质量一体化、奋进中国式现代化”。

推动长三角一体化发展,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。2020年8月20日,一场由习近平总书记主持召开、以扎实推进长三角一体化发展为主题的座谈会在安徽合肥举行。近年来,沪苏浙皖紧扣一体化和高质量两个关键词,坚持各扬所长,共拉长板,加速形成新发展格局,勇当高质量发展“排头兵”,加快打造改革开放新高地,携手打造我国发展强劲活跃增长极,一幅中国式现代化的长三角新图景正跃然而生。

拼字当头：经济高质量发展提速

初夏时节,合肥市长丰县下塘镇比亚迪大道上车水马龙,一辆接着一辆挂着长三角地区车牌的货车正排成一条长龙,陆续进入比亚迪合肥基地运送汽车零部件……“借助长三角一体化发展的东风,在比亚迪等龙头企业带动下,合肥新能源汽车产业跑出‘加速度’,今年前4个月产量同比增长约4倍。”合肥市经信局局长徐斌说。

这是长三角新能源汽车产业快速发展的一个缩影。三省一市瞄准建设世界级产业集群,围绕节能与新能源汽车、机器人、新型电力装备、新型显示等产业链,实施补链固链强链行动,加强政策协同,支持以龙头企业为“链主”带动大中小企业融合创新。

5月18日,全球滚动轴承制造龙头企业斯凯孚(SKF)圆锥滚子轴承及圆柱滚子轴承生产基地二期项目在浙江常山投产。斯凯孚中国区副总裁施波说,在长三角地区,斯凯孚从供应商到客户,从原材料生产到物流各个环节可以形成闭环。

得益于此,未来科技城形成了产业招引“强磁场”,吸引各路客商纷至沓来。如今,以中联即送、宽泛科技等为代表的190多家产业类、科技类、财源类、研发类企业和项目先后进驻,资产整体使用率达90%以上。同时,随着肯德基、7-11便利店、瑞幸咖啡、盐渍明膳、五里关火锅等10多个商业品牌已入驻或即将入驻,其中不乏盐城首店,让园区更有“烟火气”,催化形成招商“葡萄串”效应。

精细改造“赋能”人才公寓焕彩亮相

近年来,随着盐城经开区产业呈现大干快上、压茬推进的良好发展势头,园区和企业内的广大人才、各类职工的居住需求急剧增加,存量的人才公寓已难以满足。

盐城东方集团充分彰显国企责任担当

项目“加码提速”,生产马力开足。在江苏盐城东台经济开发区,总部位于上海的东富龙科技集团股份有限公司装备制造基地,一期食品装备项目已建成投产,二期生物医药装备项目总投资10亿元,正在加紧建设。

拼字当头,协同发力。2023上海全球投资促进大会近期在上海举行,26个重大项目现场签约,总投资674亿元。其中,创立于杭州的新迪数字预计投资25亿元在上海闵行区建设全国总部运营中心和研发中心。“人才是最吸引我们的点。”新迪数字董事长叶修梓说,公司已经在上海开展招才引智活动和商谈合作项目。

基础设施互联互通也在提速。三省一市以跨区域重大项目为牵引,加快构建长三角世界级港口群、机场群,支撑和保障一体化发展。以上海、宁波舟山港为核心,南京、杭州等16个港口为骨干,其他港口共同发展的港口群总体格局基本形成,去年长三角港口集装箱吞吐量占全国比重约38%。主要机场货邮吞吐量占比约35%。

2018年以来,三省一市GDP占全国比重始终保持在24%左右。今年一季度,沪苏浙皖GDP增速均保持稳定增长,呈现出经济持续复苏回升的良好发展态势。

“随着一体化的持续推进,长三角的基础设施联通网络织越密、交通越来越便利,产业合作越来越多,为高质量发展注入强劲动能,助力加速形成区域新发展格局。”安徽省人民政府参事、安徽省社会科学院城乡经济研究所所长孔令刚说。

闯出新路：改革开放新高地隆起

长三角生态绿色一体化发展示范区、长三角G60科创走廊、新安江千岛湖生态保护补偿试验区……在这片改革开放的热土上,三省一市携手耕种的这些“试验田”,通过加大协同创新探索力度,为一体化发展不断增添新动能,持续放大示范效应和带动作用。

“2019年至2022年共推出制度创新成果112项,复制推广38项,着力推进重点项目108个,形成高质量发展重要支撑。”长三角生态绿色一体化发展示

范区管委会副主任张宏伟介绍。

制度创新“发源地”,吸引外资“强磁场”。站在芜湖港朱家桥港区国际集装箱码头,只见靠泊船舶满载集装箱整装待发,远眺长江天际,百舸争流千帆竞。在中国(安徽)自由贸易试验区芜湖片区、长江支线运输航线共船管理新模式带来新变化。

“我们通过打造‘芜湖—洋山共舱暨单点挂靠航线’,由6家支线经营人共同投入船舶组成运力,舱位共享,对社会开放订舱运输服务,按照固定班期往返于芜湖港与上海洋山港,企业、船公司和港口三方受益,这项改革也入选了2022年长三角自贸试验区第二批制度创新案例。”芜湖港务有限责任公司总经理助理束顺全说,共舱航线运作以来,船舶作业效率明显提升,船舶装载率提高了30个百分点以上,航线资源优化整合效应凸显,充分释放了芜湖港和洋山港码头资源。

自贸试验区建设2013年由上海发端,目前长三角实现自贸试验区全覆盖。以中国(安徽)自由贸易试验区为例,去年该自贸试验区以不到全省千分之一的面积,贡献了全省四分之一的进出口额、三分之一的实际使用外资额,实现进出口1861.9亿元、增长26%。两年来,已探索形成了124项制度创新成果。

提供高水平科技供给,支撑全国高质量发展。科技部与三省一市共同组建长三角科技创新共同体建设办公室并实体化运作;长三角科技资源共享服务平台集聚大型科学仪器超4万台(套);组建并运行长三角国家技术创新中心……随着合作广度和深度的拓展,长三角协同创新体系正加快构建。

扬“创新活跃强劲”之长,做好加快创新要素高效集聚大文章。安徽以国家实验室、大科学装置、中国(安徽)科交会、“科大硅谷”等为重大抓手,共同强化国家战略科技力量,共同推动“卡脖子”技术突破,共同推动科技成果转化应用。作为全国首个创新型省份建设试点省,江苏省眼下更可能产生变革性技术的基础科学领域,持续强化战略科技力量布局。

建设国际一流营商环境,高水平服务经营主体。三省一市通过加快推进

市场规则制度统一、统筹推进政务服务跨域通办等举措,建立统一开放的市场体系。戴森贸易(上海)有限公司大中华区副总裁肖傲霜表示,中国营商环境持续不断优化,尤其在优化法治化营商环境、深化包容审慎监管方面,体现了监管的“温度”,给了外企长期扎根中国的信心。

联治共享：人民群众获得感提升

八百里巢湖,烟波浩渺,风光旖旎。岸边,55岁的护渔员王仕和正在巡湖。来自合肥市肥东县长临河镇的他,曾经是一位渔民,退捕上岸后成为护渔员,守护着巢湖生态。

“原来一到夏天,巢湖蓝藻暴发,到处都是臭味。”谈及巢湖的变化,王仕和深有感触地说,“这几年生态好了,蓝藻明显少了,水里的鱼也多了。”

作为我国五大淡水湖之一,巢湖每年向长江输送水量约40亿立方米,是长三角地区重要的生态屏障。推进山水林田湖草沙一体化保护和修复;创新实行跨界河流联席会议制度;构建“数字巢湖”平台……通过持续的综合治理,巢湖水质实现历史性好转,全湖平均水质由2015年Ⅴ类转为Ⅳ类以上,正打造为合肥“最好的名片”。

良好生态环境是最公平的公共产品,是最普惠的民生福祉。

作为黄浦江源头与“绿水青山就是金山银山”理念诞生地,浙江湖州市安吉县发起成立黄浦江源生态保护基金,携手各地发布《黄浦江生态环境保护安吉共识》,旨在形成具有全球影响力的跨区域生态保护补偿机制。

“我们强化资源运营、核算应用、数改赋能和标准制定,推进价值高效转化,健全生态保护机制,推动管理高效运行,深化区域合作研究。”安吉县发展和改革委员会局长沈强说。

坚持共抓大保护、不搞大开发,加大长江船舶和港口污染治理,完成岸电改造,联合开展“十年禁渔”;实行生活垃圾分类管理,共同推进危险废弃物跨省转移监管……三省一市始终坚持生态优先、绿色发展,推动生态环境共保联治取得新突破。

加快推进公共服务便利共享,为老百姓带来了实实在在的获得感。

“现在可以先看病、再扣费。向合作银行授权,进行信用评估后可获得信用额度,个人自费部分自动扣除,不用现场排队交费。”在位于苏州市吴江区的苏州永鼎医院,患者徐晨婷跨区域就医时,尝试了长三角一体化示范区跨区域“信用+医疗”数字化服务。

三省一市探索推进跨省异地就医门诊费用直接结算,截至去年底,已覆盖长三角41个城市1.5万余家医疗机构,累计结算1300余万人次,医疗费用近36亿元;协同立法支持以社会保障卡为载体建立居民服务“一卡通”,轨道交通“一码通行”已实现长三角10个城市乘客轨道交通扫码便捷通行,累计异地乘车近1500万人次……

江海奔涌,扬帆远航。站在新的起点上,三省一市将坚持创新共建、协调共进、绿色共保、开放共赢、民生共享、真抓实干、埋头苦干,推动长三角一体化发展不断取得新成效,奋力交出中国式现代化的优异“长三角答卷”。

(新华社合肥6月3日电)

我国首次在载人飞船返回任务中新增后弹道返回搜救区域

针对神舟十五号载人飞船返回任务

东风着陆场首次新增后弹道返回搜救区域

这是我国首次在载人飞船返回任务中新增后弹道返回搜救区域

● 神舟十五号返回任务在以往大范围偏差搜救预案的基础上

● 首次规划飞船后弹道返回着陆区，设计飞船后弹道返回搜救方案

● 提升东风着陆场应对大范围偏差快速搜救能力，进一步增强航天员安全保障能力

确保神舟十五号航天员乘组安全返回

新华社 发 孟丽静 编制

我国载人登月火箭主力发动机单台试车时长创新纪录

新华社北京6月3日电 (记者宋晨)记者从航天科技集团六院获悉,该院研制的130吨级泵后摆液氧煤油发动机,近日完成上台后的第六次试车,取得圆满成功,该发动机累计试车时长达3300秒,再创我国百吨级发动机单台试车新纪录。

航天科技集团六院专家介绍,本台发动机是进入研制交付并行阶段后的第一台研制产品,肩负着产品技术状态固化后的首次寿命极限

摸底考核。地面极限摸底是暴露产品薄弱环节必要及最重要的技术途径,也是验证产品工作可靠性最有效的措施。

据悉,该发动机为我国未来载人登月火箭主力发动机,需要具备更高的综合性能及可靠性。本次试车是该发动机在半年内再次刷新最长试车纪录,发动机工作时长超10余倍任务时间,再次验证了其工作可靠性。

上海临港算力产业规模指向百亿级

据新华社上海6月3日电 (记者 杨有宗)随着人工智能大模型的爆发,各行各业对算力的需求激增。近日上海自贸区临港新片区发布的相关行动方案提出,到2025年,临港新片区将形成以智算算力为主,基础算力和超算算力协同的多元算力供给体系,总算力将超过5EFLOPS(EFLOPS是指每秒百亿亿次浮点运算次数),人工智能算力占比达到80%,算力产业总体规模突破100亿元。

上海自贸区临港新片区正在打造与国际通行规则相衔接、更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。除了增加算力供给,方案还提出,临港新片区将建成公共算力服务平台,规范算力交易机制,实现区域算力调度,打造具有全国影响力的算力产业集聚区,建设一批算力示范应用标杆场景。

算力是数字经济发展的关键基础设施。随着人工智能应用日益普及,整个行业也出现了“算力焦虑”和

算力供不应求的情况。

“近期生成式人工智能等AI应用大爆发,推动了算力需求的激增。我们在招商中,有很多人工智能企业会问,能否解决企业的算力需求。”上海自贸区临港新片区管委会高科处处长陆瑜说。

发展算力产业,临港新片区已有较强基础。上海自贸区临港新片区党工委副书记吴晓华说,临港新片区算力产业已在上游软硬件,中游的数据中心、调度平台,下游应用进行了相应布局。目前,临港新片区总算力超过3EFLOPS,占上海市近20%。其中,智算算力占比近80%。

上海市经济信息化委副主任汤文侃说,希望临港新片区探索“网络、数据、算力、安全”联动创新的合作模式,打通算力供需两端。依托临港新片区在集成电路、高端装备制造、民用航空、智能网联汽车等领域拥有的大量行业数据,利用人工智能算法将行业数据转化为产业知识,赋能千行百业。

(上接1版)充分发挥农机专业合作社、农机服务公司力量,有序组织农机手开展作业,争分夺秒抢收入库,做到人歇机不歇,千方百计加快收获进度。过细做好机收减损,当前要重点引导广大农户机收环节标准化作业,开展机收减损大宣传大培训大比武,选用熟练的机手,构建农机应急作业服务体系;长远要重点加强农机设备技术研发,开展实用性农机培训,加快推进耕地碎片化整治,制定出台机收减损补贴政策。要全力抓好秋熟播种,指导农民科学选用良种,及时调度秋播用水,扎实推进直播稻控灌,落实好大豆玉米带状复合种植任务。要全力抓好服务指导,确保跨区作业机具有序流动和用油供应,加强农情信息调度,组织专家开展有针对性的技术支持和服务。

会议要求,各地各部门要进一步增强政治自觉、思想自觉、行动自觉,加强配合协调,共同把保丰产促丰收的责任落到实处,形成齐抓共管、协同作战的合力,全力推进夏收夏种工作顺利开展,切实夯实全年粮食丰产丰收的基础。

会议采用视频形式召开。我市设分会场收听收看并在省会结束后召开续会,要求全市上下迅速传达贯彻全省夏收夏种视频调度会议精神,全力组织好我市夏收夏种工作,落实属地责任,做好农机保障服务,加强烘干能力建设,科学预测发布气象信息,做好水情调度,及时处置舆情,全力打赢“三夏”硬仗。市委副书记、统战部部长羊维达在市分会场出席会议并对贯彻落实省委会精神提出要求,副市长王娟出席。