

祝福盐城

生态绿大美盐城

2023中国

盐城

投资环境说明会暨丹顶鹤国际湿地生态旅游节

大美盐城,人与自然和谐共生。一站一品,行在路上温暖港湾。

繁花五月,相约盐城。5月12日,全省普通公路服务设施效能提升动员部署会在盐城召开,贯彻落实省委、省政府关于推进江苏交通运输现代化示范区建设决策部署,着力推动公路交通高质量发展,进一步提升我省普通公路服务设施效能。

这既是推动全省公路交通高质量发展的动员部署会,也是盐城普通公路服务设施成果的一次集中展示。会议期间,盐城科学规划布局,创新建管模式,打造公路服务设施新名片的经验和做法得到多方肯定;东台旅游公路1号线条子泥驿站和G228条子泥服务区、大丰服务区、黄尖服务区等特色服务区让与会人士由衷感叹、称赞有加……盐路驿家,一路相伴,服务区已然成为盐城公路一道亮丽的风景线。

打造公路服务设施新名片 为全省普通公路服务设施效能提升贡献『盐城经验』



现场会

系统规划 科学定位 服务区布局合理标准统一

免费提供停车、公厕、热水、休息等服务,还有便利店、充电站、无障碍服务、母婴室、第三卫生间等基本功能设施……“盐城的服务区真好,让我们这些货车司机感到如家般的温暖。”辽宁货车司机刘海道出了众多过往司机的心声。



响水服务区

停车难、休息难、吃饭难、加油难,一直是公路使用者们的“烦心事”。近年来,我市按照“强化规划引领、统筹协调推进、坚持长效管理、提升服务品质”的原则,积极探索普通国道服务区多元化建设、管理、运营模式,不断满足人民群众对公路服务品质的追求。

坚持规划引领。公路建设到哪里,服务就延伸到哪里。2019年,《盐城市普通国道公路服务区布局规划(2019—2025年)》出台,在全市统筹规划27个普通国道服务区,基本实现市域干线公路任意点位1小时或50公里内到达服务区。

健全标准体系。我市坚持“保障重点、集约节约、特色结合、安全保畅、因地制宜”的原则,按照主要功能和规模面积,将普通国道服务区划分为I类综合型服务区、II类特色型服务区和III类基本型服务区,明确具体服务内容和基础功能设施。完善的设施、优美的环境、规范的管理、贴心的服务,如今已成为盐城普通国道服务区的标准化配置。

提升设计品质。公路服务设施是方便群众出行的休闲驿站,也是传播城市交通文化的靓丽名片。我市始终坚持把地方文化特色的挖掘与融合贯穿于服务区规划、建设、运营及品牌创建全流程,结合地域特色,打造各具风采的服务区。

S125盐都尚庄服务区将传统元素与现代技术进行融合、改造,建筑立面采用传统的中轴对称手法,凸显建筑的庄重大气;G228射阳临海服务区以双洋港美丽的滩涂景色为意象,建筑通过立面的渐变肌理来模拟展现阳光下海面的变幻多姿;G228条子泥服务区策应黄海湿地申遗成功,将“羽翼”和“湿地”的设计理念与条子泥景区业态风格有机融合……



政府搭台 企业唱戏 服务区建设步伐持续加快

“盐城的服务区和驿站建设运营模式新、建设标准高、功能齐全、环境优美、服务优良,不仅为驾乘人员提供了良好的停车休憩、就餐、如厕环境,更提高了公路运行安全水平。”省交通运输厅党组成员、副厅长丁峰高度肯定了盐城服务区建设取得的成绩。

市委、市政府高度重视普通国道服务区建设,明确各方责任。属地政府负责土地性质调整、用地指标落实、地方矛盾协调,市商务部门负责服务区加油站规划、审批。市交投集团负责资金筹措、项目建设和运营管理。市交通部门负责全市服务区规划建设统筹协调,定期通报工作进度,及时研究会办,形成多部门推进合力。

服务区建设步伐持续加快。截至2022年底,全市规划27个普通国道服务区,已建成运营13个,利用普通国道养护工区建设小型停车场17个,依托美丽乡村旅游公路建设服务驿站36个,基本实现市域干线公路任意点位1小时或50公里内到达服务区。2023年计划建成并投入试运营3个服务区,完成2个服务区主体工程建设、2个服务区土地挂牌,继续推进其他7个规划服务区的前期工作。



服务区+党建

市交投集团专门成立盐城市公路服务有限公司,培养了一批服务区专业运营团队,实施服务区连锁经营模式,统一经营策略,统一管理标准,统一物流配送,逐步形成一整套的标准化管理模式和运营体系,实现社会效益和经济效益双丰收。

“盐城模式”坚持政府主导,多部门协作联动,盐城交投集团负责建设运营维护,实现了加油站同步规划建设,建成运营条子泥等13个服务区,日均服务车辆达到8000辆,车辆平均驶入率达10%,有效缓解了204国道、228国道货车停车难、司机如厕难以及因货车路边停靠带来的事故多发等突出问题,取得了良好的社会效益。



临海服务区

盐路驿家 一路相伴

公路建设到哪里
服务就延伸到哪里
盐城市加快建设普通国道服务区
持续提升公路服务质量,打造人民满意交通

全国“品牌服务司机之家”

- | | |
|-------------|-------------|
| G204盐城服务区 | G228大丰服务区 |
| G228响水服务区 | G228条子泥服务区 |
| G228滨海服务区 | G228射阳临海服务区 |
| G228亭湖黄尖服务区 | S349盐东服务区 |
| G228大丰三龙服务区 | |

省级公路驿站

- | | |
|-------------------|------------------|
| G228亭湖黄尖服务区“鹤乡故事” | S349盐东服务区“盐路驿站” |
| G228大丰服务区“黄海鹿乡” | G204东台服务区“天仙岭” |
| G228大丰三龙服务区“三龙港湾” | G228黄沙港服务区“鹤乡驿站” |
| G228条子泥服务区“海之韵” | |

综合配套 融合发展 服务区运营管理亮点纷呈

“盐城将公路驿站、公路服务区建设与党建、生态、旅游文化有机结合起来,值得借鉴学习。”来自兄弟城市的参会人员纷纷现场观摩“取经”。我市积极探索普通国道服务区机制创新、管理规范、运行高效的新型管理模式,着力打造服务公众出行的新驿站,体验地方特色文化的新载体、建设人民满意交通的新平台。

完善配套服务设施。所有服务区力争实现加油站建设全覆盖,目前已建成1个、在建3个、完成立项7个、确认规划点11个;强化过危化品车辆管理,在已建成的13个服务区中增设危化品车辆专用停车位89个;试点潮汐车位布局,有效缓解夜间货车停车难问题;配套电动汽车充电设施,已建成充电桩113根;部分服务区设有自驾游营地、游客集散中心等,丰富服务功能。

打造融合发展平台。结合交通物流、现代农业、乡村旅游等产业需求,搭建“服务区+旅游+文化+物流+三农”等融合发展平台,不断推动创建复合功能型服务区,促进地方经济发展。G228大丰服务区结合当地农业及渔业资源,通过线下展销和网红主播线上直播,多渠道多方位开展农副产品的宣传和营销活动。G228条子泥服务区通过游客集散中心、鸟类博物馆进一步拓展湿地科普、旅游休闲等延伸服务,打造盐城南大门的“会客厅”。

增强安全保障措施。建立警民共建宣传阵地,设置显示屏和移动宣传车,对过往司乘人员的交通安全驾驶进行有效的警示教育。采取人流监测、智能停车、环境监测、多维信息展示等信息化管理手段,和公安、消防等部门形成联动,试点建设警用无人机“鹰巢”系统,加强运营服务区在线视频与省市路网中心网联联控,提升安全智能化管理水平。

擦亮公路服务品牌。多个服务区建成“盐路红旗飘”党群服务中心,为货车司机提供咨询、学习、休闲等服务。与公安部门联动,在服务区内设置警务室,提升打非治违和应急处置效率,切实维护了广大货车司机群体权益。目前,已有9个服务区成功创建全国“品牌服务司机之家”,7个服务区获评省级“公路驿站”品牌称号。



盐东服务区充电站



热情服务

摄影:记者 黄海峰

□记者 陈婷 鲁建萍 田洪尹

东台条子泥服务区