

2023中国

盐城

投资环境说明会暨丹顶鹤国际湿地生态旅游节

“在盐城全市交通运输工作高质量考核中排名靠前,连续两年获得全市交通运输系统综合考核优秀奖;交通重点工程投资额位居全市第一;重点项目建设实现新突破,被省厅评为交通强省重点工程优秀单位;交通安全智慧监管“滨海模式”获省厅点名表扬;青盐铁路示范段创建经验被省铁路办向全省推广……”

近年来,滨海县交通运输局以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习宣传贯彻党的二十大精神,全面落实中央和省、市、县决策部署,始终保持勇立潮头的奋斗姿态,攀高争先的精神状态,高起点谋划交通运输发展、高质量推进交通工程建设、高效能加强交通行业管理、高水平提供交通运输服务,全面构建现代综合交通运输体系,加快交通运输现代化示范区建设,为“争当绿色低碳先锋,提速强势崛起步伐,在新征程上全面推进中国式现代化滨海新实践”作出了交通新贡献。



完善交通基础设施

绷紧弦,拉满弓。在海港大道与北海大道连接线工程项目施工现场,机器运转的轰鸣声,吹响了工程建设加速奔跑的“冲锋号”。跨沈海高速大桥是海港大道与北海大道连接线工程的重要节点工程。4月6日,大桥首片箱梁顺利架设。在项目施工现场,工人师傅们头戴安全帽进行施工作业,整个施工现场井然有序。

海港大道与北海大道连接线工程起点位于海港大道与站前路交叉口,路线向西南上跨沈海高速,经二坎村西北,终点顺接北海大道,总投资4.35亿元,路线全长2.82km。预计在6月底实现整条道路的通车,9月份全面交付。项目建成后可使海港大道全线贯通,为滨海北通道东西向的客货运输提供完善的交通基础设施;完善滨海港站集疏运体系,为公铁转换的顺畅衔接提供保障;打通断头路,进一步密切滨海港区与主城区的交通联系,优化产业分工、功能组织等,通过交通引导产业空间集聚和人口转移,有序推进全域空间格局优化。

记者从滨海县交通运输局获悉,该县去年全年交通重点工程完成投资65亿元,投资总额继续位列全市各县(市、区)前列。其中,滨海高速超序时完成投资23亿元,滨海港铁路支线完成投资17.5亿元,滨海港港口、码头完成投资8.3亿元,四好农村路、国省道大中修完成投资1.8亿元。重点项目建设取得突破性进展。江苏滨海液化天然气(LNG)项目码头工程完成竣工验收,2022年9月26日,我国规模最大的液化天然气储备——江苏滨海LNG接卸首船液化天然气,标志着该项目正式投产;滨海港铁路支线完成主体工程,2023年6月份客货运输将同步运营,进一步提升港口的集疏运能力;S328滨海段改扩建工程(二期)通过竣工验收,标志着S328实现全线贯通;海港大道与北海大道连接线顺利开工建设,提前完成42公里“四好农村路”建设任务,群众出行更加快捷便利。



滨海县交通运输局

竞逐新赛道 铿锵踏歌行

加强行业治理能力

在全省交通运输系统精心打造“一体化+智慧执法+信用监管”新模式的浪潮中,滨海交通成功开启交通运输行政执法新模式,受到上级领导、社会各界和同行高度关注。去年12月27日,江苏公共·新闻频道《新闻360》对滨海交通执法新模式进行了报道。

滨海县是传统运输大县,普货业户2700余户、普货运输车辆9000余辆、从业人员10000余人,为加强普货运输安全监管,打破行业治理桎梏,2021年滨海县交通运输局探索引入第三方专业机构加强普货运输安全管理,得到省、市交通运输主管部门的大力支持,省综合执法局领导专门组织调研,并提出要在滨海开展试点,达到普货行业“规范化管理、智慧化监管、规模化发展”的要求。2022年,在省、市交通运输部门的指导下,滨海县交通运输局精心谋划,出台行业监管标准,打造“慧安E行”平台,组织企业试点应用,全力推进普货运输行业安全智慧监管工作,实现普货运输安全监管规范化、智慧化、集约化,“滨海做法”在全省独树一帜。

4月10日,滨海县交通运输局召开全县出租汽车市场秩序专项整治动员大会。提出按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”要求,整合执法力量,对全县出租汽车市场开展为期半年的专项整治行动,特别是高铁站周围人民群众反映强烈的出租车市场乱象,严厉查处一切违章经营行为、不文明服务等乱象,力求实现出租汽车市场秩序明显好转,巡游出租汽车交通违章明显减少,从业人员服务质量明显提高,乘客投诉明显下降,群众满意度明显提升的目标。

该局交通运输综合行政执法工作持续发力,深化“一体化+智慧执法+信用监管”执法新模式,扎实开展超限超载、非法营运等专项整治行动,严厉打击“黑车”、非法网约车、出租车乱收费等违规经营行为,联合开展黄海新区滨海港片区工程运输车辆专项整治“百日行动”,累计立案查处各类案件2546件,执法案件数量质量继续保持全市第一。



提升惠民服务质量

滨海县交通运输局按照“简政放权、放管结合、优化服务”要求,不断优化便民利民政务服务,提高服务质量水平,营造良好交通运输营商环境。

为深入推进“放管服”改革,持续优化交通运输领域营商环境,做好“事前、事中、事后”的全过程管理服务,今年3月13日,该局召开“放管服”改革工作专题会议。根据省市要求,该县持续深化道路运输行政审批、信用管理和审管衔接改革,进一步梳理并公布行政审批“即办件”事项清单,对被列入“重点关注名单”“严重失信主体名单”的经营业户在新增运力、扩大经营范围等审批事项予以限制,厘清行政管理与行政执法的职责边界,进一步优化审管衔接工作制度。该局“放管服”改革领导小组坚持问题导向,围绕“事前、事中、事后”,做好行政审批、管理服务、执法监管工作,不断提高审批便利化、服务精准化、执法规范化,切实做到优化营商环境、提高服务质量、强化执法保障。

该局深化“放管服”改革,在全市率先开发建设营运车辆自动年审平台,出台全国首个普货运输企业安全管理团体标准,交通审批服务更加便捷高效。深入实施跨区域通办,开设“跨省通办”窗口,交通运输高频政务事项完成“一网通办”“全市通办”“跨省通办”“不见面”审批,累计办件18372件。开发并试点运行营运车辆自动年审及检测站企业平台,打造交通运输为民服务“真省事”品牌,全年通过自动年审办件2007件,工作经验在省市推广。

为了打造优质全域公交体系,该县城乡公交一体化发展快速推进,全部完成6个客运车队125辆农共班车的收购工作;开通城镇公交线路10条,投放新能源公交车80辆,覆盖全县296个行政村(社区)。大力推进交邮融合发展,城南综合物流园6月建成运营,在全县7个镇区规划建设综合交通客运站场,261个村级农村物流服务点初步建成。

奋进新征程,使命光荣;建功新时代,正逢其时。滨海县交通运输局负责人表示,下一步,该局将以“领先、率先、争先、敢为、敢闯、敢干”为追求,聚焦交通运输现代化示范区建设,建好滨海港铁路支线、滨淮高速、海港大道与北海大道连接线、“四好农村”路建设等“十大重点工程”;创成滨海港铁路支线、滨淮高速2个省级示范工程;海港大道与北海大道连接线省平安工地、市品质工程;城乡物流服务一体化达标县等“十个省市品牌”,全力以赴当好高质量发展新赛道上的排头兵。