

盐城交投集团投资建设的盐城市BRT/SRT中运量公交建设工程入选第二十届第一批中国土木工程詹天佑奖,为唯一入选的公交工程,实现盐城“詹天佑奖”零的突破;在盐城举行的2023年快速公交学术会议上,公交建设“盐城经验”引起广泛关注和热议……

公共交通发展事关百姓福祉。近年来,盐城大力发展战略性公共交通,以争创国家公交都市、全省公交优先示范城市为契机,建成投用全国首条超级虚拟轨道(SRT)一号线,在全省率先建成“市—县—镇—村”全域公交网,形成以SRT、BRT为骨架,常规公交为主体,特色公交、定制公交等为补充的公交出行网络,全面提升城乡居民公交出行体验和幸福指数。



## 盐城公交建设荣获詹天佑奖

芬菲四月,相约盐城。4月14日,中国土木工程学会城市公共交通分会2023年快速公交学术会议在盐城召开,来自全国公交领域的专家学者、企业代表150人齐聚一堂,深入探讨快速公交智能化、可持续发展实现路径,进一步汇聚快速公交高质量发展合力。

会议期间,与会代表乘坐体验了国内首条超级虚拟轨道列车专线——盐城市区SRT一号线,实地考察了盐城市公交基础设施建设、BRT/SRT运营、智慧公交发展以及职工驿站建设等情况,纷纷点赞快速公交建设“盐城经验”。刚刚喜获中国土木工程詹天佑奖的盐城市BRT/SRT中运量公交建设工程更是受到广泛瞩目。



快速公交学术会议

盐城市BRT/SRT中运量公交建设工程以城区内客流走廊的公交快速通道为核心,以高铁站、飞机场、客运枢纽等为节点,打破过去传统公共交通针对一站、一线的建设理念,结合全新的虚拟轨道快运技术,创新“点一线—环—网”中运量公共交通新模式。

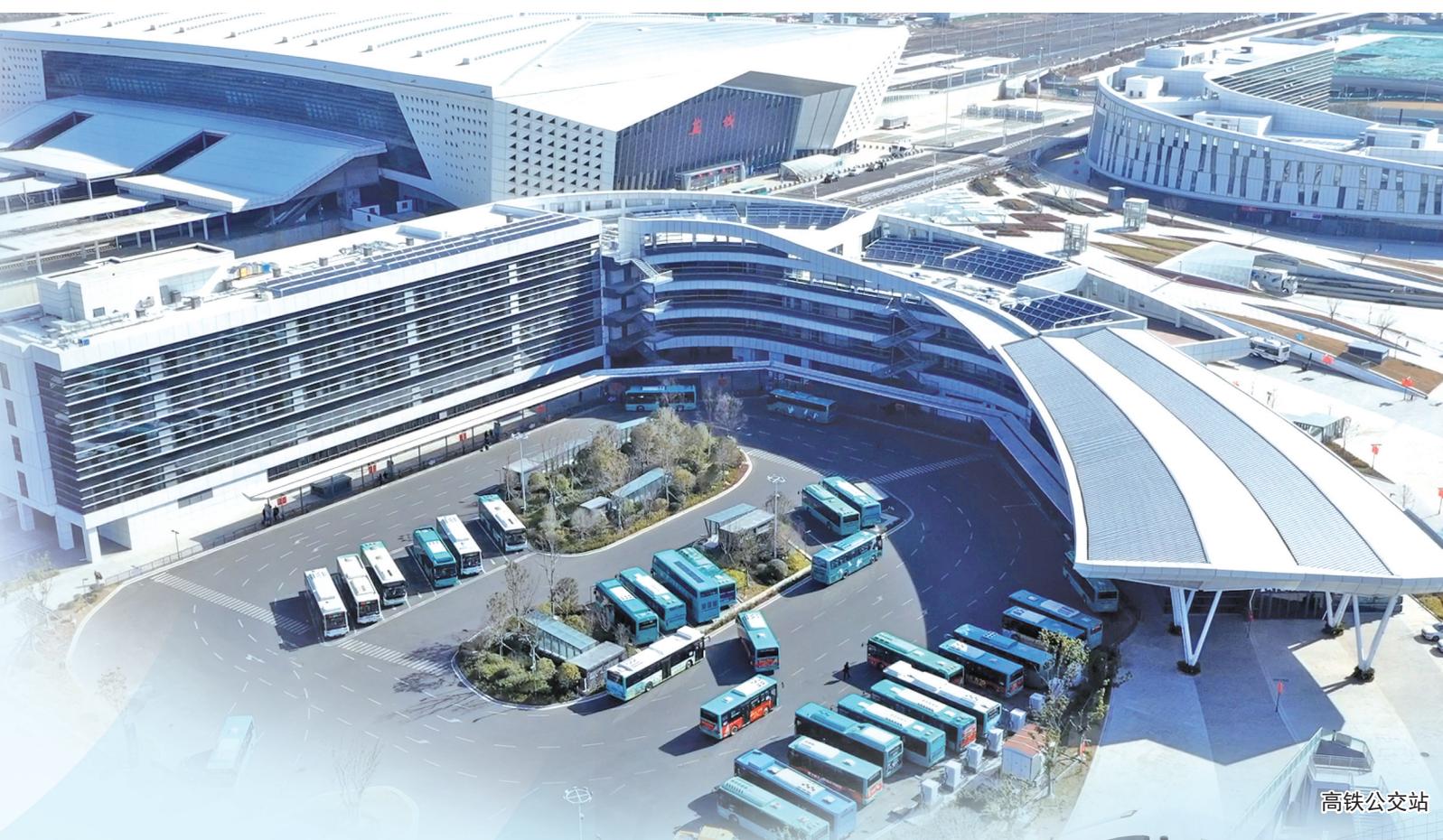
盐城市公共交通有限公司党委书记、董事长、总经理廖杭军介绍,目前,盐城市区已建成“六主四环八支”线网配合SRT运营的快速公交网络,中运量公交线路累计长度345公里(其中SRT线路13公里),工程开创性地贯彻公共交通融合发展新理念、应用新技术。

作为中运量示范线,SRT一号线项目创新性地与城市交通主脉络——城市高架快速路深度融合,利用高架下方区域作为路中式站台,节约城市用地。全线应用车路协同系统,全线合理设置信号优先控制系统,打造“准点”工程。同时,以新型虚拟轨道胶轮电子转向系统代替传统轨道交通方式,替代了在路面铺设轨道,极大提升公交系统整体运行效率,降低工程造价和运营成本,避免了城市整体性被实体轨道分割等问题。

据介绍,SRT一号线创新实现SRT与公交在“站台标准、安全设施、交安工程、调度监管”四方面的深度融合,从技术上、设施上保障SRT与BRT、常规公交的融合发展。同时,通过线网优化,协调推进SRT、BRT、常规公交车辆共享专用车道和中途式站台,让道于民、便民换乘,提升出行效率。

# 打造人民满意公交 服务群众品质出行

盐城营造高品质、中运量、低成本公交都市新样本



## 公交出行“幸福网”越织越密

盐城快速公交的发展起步于2010年,是江苏省内第二个开通BRT的城市,目前基本形成以中运量公交为骨干、常规公交为网络、特色公交为辅助、慢行交通为延伸的多模式、一体化绿色出行体系。

盐城交投集团党委书记、董事长陈日晓说,盐城始终坚持公交优先发展,系统谋划布局,科学运营管理,开通高架地面BRT环线,建成331公里“六主四环八支”BRT快速公交网络,超级虚拟轨道交通SRT示范线开通运营,省内率先建成畅达“市—县—镇—村”全域公交网,打通城乡居民公交出行“最后一公里”。2022年盐城荣获交通运输部“国家绿色出行示范城市”称号。



全网监控

——坚持规划引领,科学部署公交廊道。2020年,盐城公交委托南京城院编制了《盐城市BRT系统及公交线网协同优化总体设计》,着力打造百姓“愿乘、乐乘”的高品质、低成本、多模式的盐城特色公交都市样本。

——坚持系统谋划,重塑公交线网体系。三年来,分期开工建设了高架地面系统BRT环线,实施了解放路、开放大道BRT站台改造出新工程,开通运营国内首条超级虚拟轨道列车SRT一号线,市区“两纵两横”的井字型BRT主廊道正式形成,构建起“六主四环八支线”的市区BRT系统,基本形成盐城市区“十四五”时期的BRT骨干网布局。同时,对关联的70余条常规线路进行优化,调整经停廊道BRT站台,实现BRT网络与常规公交线网“两网融合”,提升廊道通行效率,方便市民便捷出行。

——强化配套支撑,全面提升运营品质。在BRT廊道和环线全线设置了公交专用道,专用道里程已达110.9公里,公交专用道设置率达7.8%。在市区青年路、新都路和开放大道主廊道实现了公交信号优先,同时出台了公交专用道行车规则,明确各线路公交车在公交专用道内的优先通行权级。



乡村公交到了家门口



SRT一号线

## 营造特色公交示范样本

公共交通是城市综合能级的显著标志,也是城市文明程度的重要体现。快速公交作为城市公共交通的主要发展方向,具有速度快、准时性高等特点,日益成为群众出行的首选。

在2023年快速公交学术会议上,公共交通领域著名专家杨涛教授分享了盐城特色公交都市总体设计。近年来,盐城着力营造“高品质、中运量、低成本”盐城特色公交都市示范样本,构建“快、灵、精、准、便”盐城优质公交系统,实现百姓“愿乘、乐乘”公交服务目标,全面推进盐城公共交通系统高质量、可持续发展。

目前,盐城制定了快速公交走廊建设设计和配套的公交换乘枢纽建设规划,形成“城市客流主走廊、城市客流次走廊、市域客流走廊”的“三纵四横五环”三级快速公交廊道总体框架,以及以“一中心六枢纽”为核心的城乡区域公交换乘枢纽体系,实现市域周边城镇及各县的城乡公交网络与城市骨干SRT、BRT网络的一体化无缝衔接,构建“主线+环线+支线”层次分明、功能完备、一体衔接、城乡统筹的快速公交服务网络体系。

“公交优先就是百姓优先,城市发展最大的受益方是广大人民群众和地方社会经济。”廖杭军表示,盐城公交正积极主动回归市场,大力发展“公交经济”,加速市场化转型步伐。同时也在客观正视和理性解决公交发展中的一些共性“瓶颈”,如客流恢复缓慢,驾驶员招聘难度增大,高学历、高技能、专业型人才匮乏等问题。

市交通运输局局长宋勇表示,当前,盐城上下正奋力竞逐绿色低碳发展新赛道,全力打造绿色制造之城、绿色能源之城、绿色生态之城、绿色宜居之城。快速公交作为城市公共交通的主要发展方向,我市将进一步优化快速公交线网结构,推动数字化赋能,积极探索新型轨道交通产品与快速公交融合发展,不断提高资源利用效率和快速通达能力,切实提升群众公交出行的获得感、幸福感。



“两纵两横”主廊道中的新都路廊道



“红色巴士”



BRT站台