

盐城交投集团投资建设
的盐城市BRT/SRT中运量公交建设
工程入选第二十届第一批中国土木工程詹天佑
奖,为唯一入选的公交工程,实现盐城“詹天佑
奖”零的突破;在盐城举行的2023年快速公交学术会
议上,公交建设“盐城经验”引起广泛关注和热议……

公共交通发展事关百姓福祉。近年来,盐城大力发
展城市公共交通,以争创国家公交都市、全省公交优先示
范城市为契机,建成投用全国首条超级虚拟轨道(SRT)
一号线,在全省率先建成“市—县—镇—村”全域公
交网,形成以SRT、BRT为骨架,常规公交为主体,
特色公交、定制公交等为补充的公交出行网
络,全面提升城乡居民公交出行体验和
幸福指数。

打造人民满意公交 服务群众品质出行

盐城营造高品质、中运量、低成本公交都市新样本

□钟德海 记者 陈婷

盐城市BRT/SRT中运量公交建设工程
中国土木工程詹天佑奖
(第二十届)



中国土木工程学会
北京詹天佑土木工程科学技术发展基金会
二〇二三年四月

盐城公交建设荣获詹天佑奖

芬菲四月,相约盐城。4月14日,中国土木工程学会城市
公共交通分会2023年快速公交学术会议在盐城召开,来自全
国公交领域的专家学者、企业代表150人齐聚一堂,深入探讨
快速公交智能化、可持续发展实现路径,进一步汇聚快速公交
高质量发展合力。

会议期间,与会代表乘坐体验了国内首条超级虚拟轨道列
车专线——盐城市区SRT一号线,实地考察了盐城城市公交基
础设施建设、BRT/SRT运营、智慧公交发展以及职工驿站建设
等情况,纷纷点赞快速公交建设“盐城经验”。刚刚喜获中国土
木工程詹天佑奖的盐城市BRT/SRT中运量公交建设工程更是
受到广泛瞩目。



快速公交学术会议

盐城市BRT/SRT中运量公交建设工程以城区内客流主走
廊的公交快速通道为核心,以高铁站、飞机场、客运枢纽等为节
点,打破过去传统公共交通针对一站、一线的建设理念,结合全
新的虚拟轨道快运技术,创新“点—线—环—网”中运量公共交
通新模式。

盐城市公共交通有限公司党委书记、董事长、总经理廖杭
军介绍,目前,盐城市区已建成“六主四环八支”线网配合SRT
运营的快速公交网络,中运量公交线路累计长度345公里(其
中SRT线路13公里),工程开创性地贯彻公共交通融合发展新
理念、应用新技术。

作为中运量示范线,SRT一号线项目创新性地与城市交通
主脉络——城市高架快速路深度融合,利用高架下方区域作为
路中式站台,节约城市用地。全线应用车路协同系统,全线合
理设置信号优先控制系统,打造“准点”工程。同时,以新型虚
拟轨道胶轮电子转向系统代替传统轨道交通方式,替代了在路
面铺设轨道,极大提升公交系统整体运行效率,降低工程造价
和运营成本,避免了城市整体性被实体轨道分割等问题。

据介绍,SRT一号线创新实现SRT与公交在“站台标准、
安全设施、交安工程、调度监管”四方面的深度融合,从技术
上、设施上保障SRT与BRT、常规公交的融合发展。同时,通过
线网优化、协调推进SRT、BRT、常规公交车辆共享专用车道
和中置式站台,让道于民、便民换乘,提升出行效率。

公交出行“幸福网”越织越密

盐城快速公交的发展起步于2010年,是江苏省内第二
个开通BRT的城市,目前基本形成以中运量公交为骨干、
常规公交为网络、特色公交为辅助、慢行交通为延伸的多模
式、一体化绿色出行体系。

盐城交投集团党委书记、董事长陈日晓说,盐城始终坚
持公交优先发展,系统谋划布局,科学运营管理,开通高架
地面BRT环线,建成331公里“六主四环八支”BRT快速公
交网络,超级虚拟轨道交通SRT示范线开通运营,省内率
先建成通达“市—县—镇—村”全域公交网,打通城乡居
民公交出行“最后一公里”。2022年盐城荣获交通运输部“国
家绿色出行示范城市”称号。



全网监控

——坚持规划引领,科学部署公交廊道。2020年,盐
城公交委托南京城交院编制了《盐城市BRT系统及公交线
网协同优化总体设计》,着力打造百姓“愿乘、乐乘”的高品
质、低成本、多模式的盐城特色公交都市样本。

——坚持系统谋划,重塑公交线网体
系。三年来,分期开工建设了高架地面
系统BRT环线,实施了解放路、开放
大道BRT站台改造出新工程,开通
运营国内首条超级虚拟轨道列车
SRT一号线,市区“两纵两横”的井
字型BRT主廊道正式形成,构建起
“六主四环八支线”的市区BRT
系统,基本形成盐城市区“十四五”
时期的BRT骨干线网布局。同时,对
关联的70余条常规线路进行优化,调
整经停廊道BRT站台,实现BRT网络
与常规公交线网“两网融合”,提升
廊道通行效率,方便市民便捷出行。

——强化配套支撑,全面提升运营品质。在BRT廊道
和环线全线设置了公交专用道,专用道里程已达110.9公
里,公交专用道设置率达7.8%。在市区青年路、新都路和
开放大道主廊道实现了公交信号优先,同时出台了公交专
用道行车规则,明确各线路公
交车辆在公交专用道内的优
先通行权级。盐城市公
交公司主持研发了国
内首个快速公交廊
道调度系统,实现
SRT、BRT、常规
公交的融合管理
和协同调度。目
前,已在8条市区
主干道部署了廊
道调度系统,廊道
调度系统也获得
了国家发明专利。



乡村公交到了家门口

营造特色公交示范样本

公共交通是城市综合能级的显著
标志,也是城市文明程度的重要体
现。快速公交作为城市公共交
通的主要发展方向,具有速度
快、准时性高等特点,日益成
为群众出行的首选。

在2023年快速公交学
术会议上,公共交通领域著
名专家杨涛教授分享了盐城
特色公交都市总体设计。近
年来,盐城着力营造“高品
质、中运量、低成本”盐城特色公
交都市示范样本,构建“快、灵、精、
准、便”盐城优质公交系统,实现百
姓“愿乘、乐乘”公交服务目标,全面推
进盐城公共交通系统高质量、可持续发展。

目前,盐城制定了快速公交走廊设计计划和配套的公
换乘枢纽建设规划,形成“城市客流主走廊、城市客流次走廊、
市域客流走廊”的“三纵四横五环”三级快速公交廊
道总体框架,以及以“一中心六枢纽”为核心的
城乡区域公交换乘枢纽体系,实现市域
周边城镇及各县的城乡公交网络与城
市骨干SRT、BRT网络的一体化无缝
衔接,构建“主线+环线+支线”层次分
明、功能完备、一体衔接、城乡统筹的
快速公交服务网络体系。

“公交优先就是百姓优先,城市公
交快速发展的最大受益方是广大人
民群众和地方社会经济。”廖杭军表示,盐
城公交正积极主动回归市场,大力发展“公
交经济”,加速市场化转型步伐。同时也在客
观正视和理性解决公交发展中的一些共性“瓶
颈”,如客流恢复缓慢,驾驶员招聘难度增大,高学
历、高技能、专业型人才匮乏等问题。

市交通运输局局长宋勇表示,当前,盐城上下正奋力竞逐
绿色低碳发展新赛道,全力打造绿色制造之城、绿色能源之
城、绿色生态之城、绿色宜居之城。快速公交作为城市公共
交通的主要发展方向,我市将进一步优化快速公交线网结构,
推动数字化赋能,积极探索新型轨道交通产品与快速公交融
合发展,不断提高资源利用效率和快速通达能力,切实提升群
众公交出行的获得感、幸福感。



“两纵两横”主廊道中的新都路廊道



BRT站台