



新洋港大桥

吕刚摄

新洋港、串场河、蟒蛇河、通榆河、皮岔河、黄沙港……作为百河之城——盐城城市文明发源地,城北地区水系发达、水网密布,但这也对城市板块进行了一定程度的切割。一桥跨两岸,天堑变通途。与之相对应的桥梁建设规划也摆上了城北地区改造指挥部的案头。

## 天辰大桥



天辰大桥效果图

天辰大桥设计理念为“活力之环”。该工程跨新洋港两岸,同时具备联通作用,长度较长,桥体较大,具备通车、通航能力。主桥为下承叠式拱桥,北岸设东西两条定向匝道沟通新洋港路,主线全长570米,其中主桥长148米,宽30.5米,主线引桥长422米,宽16米。东西两条定向匝道长约200米,匝道宽8米。

## 开创路跨新洋港大桥



开创路跨新洋港大桥效果图

开创路跨新洋港大桥位于盐城市老城中心拓展区,桥梁位于该区域滨水休闲环——以生态观光、水岸互动、文化体验为特色,服务老城及西北片区。跨新洋港大桥采用拱形塔斜拉桥,主桥长226米,塔高60米,桥梁宽度46.2米。主梁为钢箱梁,斜拉索采用高强度钢绞线拉索。建成后是盐城市内最大跨度斜拉桥之一,本项目由盐城城投先锋岛公司实施,中铁十九局施工。

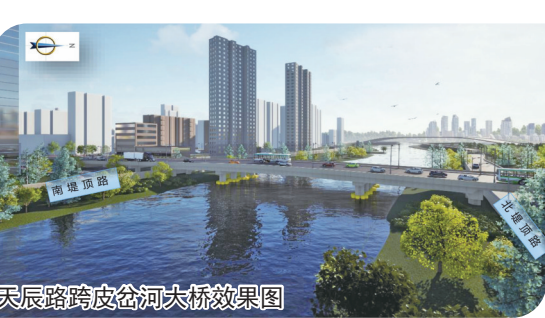
## 新富路跨串场河大桥



新富路跨串场河大桥效果图

主跨60米跨越串场河,主桥上部采用变截面连续梁结构;两侧引桥分别采用5跨30米跨径现浇箱梁。桥梁总长432米。桥梁两侧设匝道连通滨河路,其中新洋片区南侧采用7米单向通行,北侧采用9米双向通行方案。三英村段两侧均采用双向通行方案,两侧均为9米车行道,2米人行道。

## 天辰路跨皮岔河大桥



天辰路跨皮岔河大桥效果图

皮岔河为七级航道,西起唐子头附近,与东塘河衔接,向东至洪桥折向南,在盐城北门与串场河交汇,流入新洋港,全长约60公里,是建湖、盐城排水、灌溉和航运的干河。清道光年间,爱国将领林则徐曾亲自对该河道做过深入的调查。

大桥两侧引桥均采用现浇箱梁,主桥采用预应力小箱梁,桥梁总长度220米。在皮岔河以南、天辰路东侧设置7米单向通行匝道,连接沿河路与南堤顶路。设置有人行道的桥梁总宽度与道路总宽度一致,人行道外侧设置栏杆;未设置人行道的桥梁,桥梁净宽与道路宽度一致,并在两侧分别设置防撞护栏。

# 潮涌城北

# “桥”见美好

城北地区改造将新建7座大桥

□记者 丁中明 徐群群

人逐水而居,城市依河而建。河流是城市诞生的摇篮,而桥梁,则是城市发展的见证。

三年多来,随着城北改造工作的全力推进,一条条高架、主次干道的实施,不断畅通着城北的交通脉络,提升着城北的通行效率,加快凝聚起新城北的天时、地利、人和。

同时,城北地区改造也始终致力于桥梁新建、改建,在一条条大河上搭建起一座座贯通东西南北的连通之桥、发展之桥。据悉,城北地区改造工作中,由市城投集团承建的重点桥梁共有7座之多。

4月9日,在城北先锋大岛串场河上,两座长约90米的施工栈桥已经搭建完毕。在完成12根桩机施工后,正在建设中的“网红桥”——莲花路大桥的建设者们,正紧张地进行两座承台的施工,向着年底正式通车奋力赶工。记者了解到,以成为“网红桥”为建设目标的莲花路大桥,外形设计参照了上海的外白渡桥,其钢桁架结构如柔波般轻轻涌动,又似水袖般飘逸柔美。

莲花路大桥的规划、设计、建设,可以看出城北城市规划、建设者的用心。而7座桥梁的规划、设计,则凸显了城北改造工作的大手笔。除了莲花路大桥

外,城北地区还将建设天辰大桥、新富路跨串场河大桥、天辰路跨皮岔河大桥、东河大桥、开创路跨新洋港大桥、西环路跨新洋港大桥。这7座桥,将分别连接起串场河、新洋港、皮岔河两岸。其中,莲花路大桥、天辰大桥正在全面推进,其他大桥正在抓紧前期施工准备工作。

40年砥砺前行,伴随着建市40周年的步伐,盐城这座古老而又新兴的城市,取得了辉煌瞩目的社会经济发展成就。公路、铁路、空港等交通建设突飞猛进,桥梁建设尤显“高大上”,仅进入新世纪以来,市区就新建、扩建大小桥梁400多座,为盐城这座绿色之城、生态之城添风增彩,光耀夺目。

据了解,流经市区建城区的河道有100多条,因此,盐城有“百河之城”之称,目前在这些河流上建有骨干桥梁就有

200多座。

老城区串场河上就有黄海桥、登瀛桥、太平桥、新西门桥、解放桥(南门桥)、迎宾桥,通榆河上的世纪大道通榆河桥、盐渎通榆河大桥,新洋港大河上的城北大桥、盐城大桥等,每一座桥梁的兴建、改扩建,无一不彰显盐城经济社会的发展进步。

一座桥见证着时代的更迭和一座城市的发展。最近,细心的市民发现,位于建军路繁华商业核心区域的解放桥已经封闭改造施工多日。它将暂别历史舞台,开启“重生”之路,力争于今年10月通车。

盐城市政协副主席、盐城师范学院教授唐伯平博士,是建议将盐城打造成“百桥之城”的第一人,他在不同场合以及政协提案中皆提出,把桥梁建设纳入城建总体规划,充分挖掘有关盐城桥梁的典故传说,进行梳理整合,形成文化体

系,赋予桥梁更多的人文底蕴,让每一座桥梁都有故事,让每座桥梁都能“说话”。

在唐伯平的工作电脑里,存有近百幅世界各地桥梁实景图片。他畅想,未来盐城可请世界顶级的桥梁设计专家,为盐城设计一座座独具风格的桥梁,使之成为经典之作,让盐城因“桥”而声名远扬。而城北改造这次新建7座大桥,都是高起点规划、高规格设计、高质量建设,可谓遂了心愿。

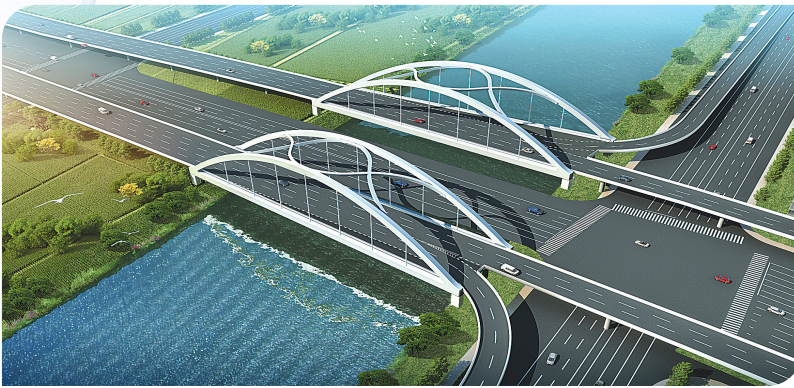
盐城工学院教授吕祥说,当下盐城正着力建设绿色生态之城、绿色制造之城、绿色能源之城、绿色宜居之城,在全省树立标杆,在长三角塑造特色,在全国做出示范,彰显“国际湿地、沿海绿城”之生态魅力。“研究好、保护好、利用好盐城‘桥’的文化遗产,对汇集民智、凝聚民心,促进民生,相通相通,定能起到重要的‘桥梁’作用。”



莲花路大桥效果图



东河大桥效果图



西环路跨新洋港大桥效果图

## 莲花路大桥

莲花路大桥东接原凌桥路,西接规划中的纬三路,上跨串场河,联通了东岸的串场北路和西岸的滨河路。该桥将同时满足通行功能、景观功能、桥下的游船通行功能。该桥全长120米,共3跨,桥面宽度19.6米,为三跨连续钢桁架结构。

## 东河大桥

东河大桥设计理念为“盐城之眼”,是一座按“网红桥”设计的高颜值大桥。该大桥跨新洋港,工程为老桥新建,即拆老桥、建新桥。

东河大桥位于先锋岛东侧,临近瓢城记忆景观带,上跨新洋港,连通小海路,通达南北,将新建中央商务区 and 老城区无缝衔接,为市民休闲、办公、旅游提供交通便利。东河大桥为双环独塔斜拉桥,全长375米,其中主桥长170米,引桥长205米,全桥宽39.5米。主引桥衔接处设置坡道桥,供非机动车及行人上下桥。

## 西环路跨新洋港大桥

西环路高架北延项目跨新洋港大桥位于既有桥梁两侧,采用单跨115米系杆拱桥。主桥主体结构均采用优质钢材,全桥用钢量约6000吨。建成后是盐城市内最大跨度系杆拱桥之一。大桥采用顶推法施工,首先在陆地上拼装,拼装完成后采用步履式千斤顶顶推就位至河道上方。



新洋港(皮岔河)风光带 仇爱武 摄