



天辰大桥



天辰大桥设计理念为“活力之环”。该工程跨新洋港两岸，同时具备联通作用，长度较长，桥体较大，具备通车、通航能力。主桥为下承叠式拱桥，北岸设东西两条定向匝道沟通新洋港路，主线全长570米，其中主桥长148米，宽30.5米，主线引桥长422米，宽16米。东西两条定向匝道长约200米，匝道宽8米。

开创路跨新洋港大桥



开创路跨新洋港大桥位于盐城市老城中心拓展区，桥梁位于该区域滨水休闲环——以生态观光、水岸互动、文化体验为特色，服务老城及西北片区。跨新洋港大桥采用拱形塔斜拉桥，主桥长226米，塔高60米，桥梁宽度46.2米。主梁为钢箱梁，斜拉索采用高强度钢绞线拉索。建成后是盐城市内最大跨度斜拉桥之一，本项目由盐城城投先锋岛公司实施，中铁十九局施工。

新富路跨串场河大桥



主跨60米跨越串场河，主桥上部采用变截面连梁结构；两侧引桥分别采用5跨30米跨径现浇箱梁。桥梁总长432米。桥梁两侧设匝道连通滨海路，其中新洋片区南侧采用7米单向通行，北侧采用9米双向通行方案。三英村段两侧均采用双向通行方案，两侧均为9米车行道，2米人行道。

天辰路跨皮岔河大桥



皮岔河为七级航道，西起唐子头附近，与东塘河衔接，向东至洪桥折向南，在盐城北门与串场河交汇，流入新洋港，全长约60公里，是建湖、盐城排水、灌溉和航运的干河。清道光年间，爱国将领林则徐曾亲自对该河道做过深入的调查。

大桥两侧引桥均采用现浇箱梁，主桥采用预应力小箱梁，桥梁总长度220米。在皮岔河以南、天辰路东侧设置7米单向通行匝道，连接沿河路与南堤顶路。设置有人行道的桥梁总宽度与道路总宽度一致，人行道外侧设置栏杆；未设置人行道的桥梁，桥梁净宽与道路宽度一致，并在两侧分别设置防撞护栏。

潮涌城北 “桥”见美好

□记者 丁中明 徐群群

城北地区改造将新建7座大桥



莲花路大桥效果图



东河大桥效果图



西环路跨新洋港大桥效果图

200多座。

老城区串场河上有黄海桥、登瀛桥、太平桥、新西门桥、解放桥(南门桥)、迎宾桥，通榆河上的世纪大道通榆河桥、盐渎通榆河大桥，新洋港大河上的城北大桥、盐城大桥等，每一座桥梁的兴建、改扩建，无不彰显盐城经济社会的发展进步。

一座桥见证着时代的更迭和一座城市的发展。最近，细心的市民发现，位于建军路繁华商业核心区域的解放桥已经封闭改造施工多日。它将暂别历史舞台，开启“重生”之路，力争于今年10月通车。

盐城市政协副主席、盐城师范学院教授唐伯平博士，是建议将盐城打造成“百桥之城”的第一人，他在不同场合以及政协提案中皆提出，把桥梁建设纳入城建总体规划，充分挖掘有关盐城桥梁的典故传说，进行梳理整合，形成文化体

莲花路大桥

莲花路大桥东接原凌桥路，西接规划中的纬三路，上跨串场河，联通了东岸的串场北路和西岸的滨河路。该桥将同时满足通行功能、景观功能、桥下的游船通行功能。该桥全长120米，共3跨，桥面宽度19.6米，为三跨连续钢桁架结构。

东河大桥

东河大桥设计理念为“盐城之眼”，是一座按“网红桥”设计的高颜值大桥。该大桥跨新洋港，工程为老桥新建，即拆老桥，建新桥。东河大桥位于先锋岛东侧，临近瓢城记忆景观带，上跨新洋港，连通小海路，通达南北，将新建中央商务区和老城区无缝衔接，为市民休闲、办公、旅游提供交通便利。东河大桥为双环独塔斜拉桥，全桥长375米，其中主桥长170米，引桥长205米，全桥宽39.5米。主引桥衔接处设置坡道桥，供非机动车及行人上下桥。

西环路跨新洋港大桥

西环路高架北延项目跨新洋港大桥位于既有桥梁两侧，采用单跨115米系杆拱桥。主桥主体结构均采用优质钢材，全桥用钢量约6000吨。建成后是盐城市内最大跨度系杆拱桥之一。大桥采用顶推法施工，首先在陆地上拼装，拼装完成后采用步履式千斤顶顶推就位至河道上方。

系，赋予桥梁更多的人文底蕴，让每一座桥梁都有故事，让每座桥梁都能“说话”。

在唐伯平的工作电脑里，存有近百幅世界各地桥梁实景图片。他畅想，未来盐城可请世界顶级的桥梁设计专家，为盐城设计一座座独具风格的桥梁，使之成为经典之作，让盐城因“桥”而声名远扬。而城北改造这次新建7座大桥，都是高起点规划、高规格设计、高质量建设，可谓遂了心愿。

盐城工学院教授吕祥说，当下盐城正着力加快建设绿色生态之城、绿色制造之城、绿色能源之城、绿色宜居之城，在全省树立标杆、在长三角塑造特色，在全国做出示范，彰显“国际湿地、沿海绿城”之生态魅力。“研究好、保护好、利用好盐城‘桥’的文化遗产，对汇集民智、凝聚民心，促进民生，相融相通，定能起到重要的‘桥梁’作用。”



新洋港(皮岔河)风光带 仇爱武 摄