港航预防性养护是一种周期性强制保养措施,它并不考量航闸设施是否已经存在某种损坏,而是通过采用先进的检测技术,拓宽航闸设施早期损害的认知空间,提前发现隐藏的航闸工程病害,有针对性地采取正确的预防性养护措施。

近年来,在省交通厅港航中心和市交通局的指导支持下,盐城市港航事业发展中心积极探索在航闸养护工作中应用预防性养护模式,变被动"诊治"为主动"体检",通过严格管理、规范养护,实现了航闸运行稳定、航标维护达标、船舶使用规范、航道安全畅通。

刘庄船闸

变被动"诊治"为主动"体检"

——盐城市港航事业发展中心推进航闸预防性养护纪实

□陈海峰 记者 鲁建萍

精准实施航闸养护计划

该中心认真贯彻落实"十四五"全国航道养护与管理工作意见和省交通厅航闸养护标准化要求,按照"先干后支、保通争畅"的原则,结合全市航道、船闸设施运行现状,研究建立航闸养护科学决策机制和绩效考核机制,规范化开展航闸日常养护,认真做好全市等级以上航道巡查、典型断面测量、建筑物沉降位移和数据更新工作。

近年来,先后组织实施航道"以养代建"项目47个,新建护岸50余公里,疏浚土方200余万方,航道绿化7.2万平方米,航标维护率、发光率100%,有序推进了航闸养护专项工程和航闸日常养护项目,确保当年计划当年完成。

及时采取预防养护措施

中心认真总结历年来航闸养护工程实施过程中积累的经验,不断改进施工组织方案,有针对性地开展预防性养护。如连申线航道市区段护岸后方板桩连接处出现漏土等问题,市港航中心立即组织专家会诊,讨论形成在伸缩缝后钻孔补浇混凝土的修复方案。针对日常"船闸体检"中发现的刘庄船闸上游靠船段基础沉降问题,立即采取积极有效的技术措施予以加固,避免了安全责任事故的发生。

设备测试

准确掌握航闸设施缺陷

中心运用高科技手段,为航闸设施探伤。采用多波速扫测技术开展航道扫床累计5970公里,全面提高航道扫床质量和效率,通过采集数据形成水下三维地形图,准确判断水下障碍物和河床淤积情况,并结合最终成果组织开展预防性航闸养护工作,彻底消除扫床工作的安全隐患。

针对滨海船闸下游引航道靠船墩底部冲刷问题,在实施应急纠偏加固的基础上,从经济效益和实用性、可操作性等多维度综合考量,形成利用水下抛石对靠船墩进行预防性养护的方案。加快智慧航道建设,积极助力江苏内河船舶手机导航系统开通上线运行,水上ETC便捷过闸系统使用率不断提升。

运用无人机开展航道巡查检查,提高了巡航效率和航道数字化管理水平。同时进一步优化运输服务,贯彻执行优惠政策,使用LNG、CNG清洁能源的集装箱船舶优先过闸、免费过闸。积极推动船舶污染物接转储、岸电设施以及水上快递驿站等多种便民、利民、惠民措施的推广应用。

协调规划计划落细落实

中心变"临时起意"为"统筹执行",按照"统筹规划、分步实施、整体控制、适度调整"的原则,开展航闸养护规划研究。如刘庄船闸的规范化养护工作,分为本年度、"十四五"末、中长期等三个层次,结合大丰港区和航道沿线工业园区发展规划,分析货种、流量,预测运行数据,从而规划船闸运行养护、设备更新升级、生产生活保障、人员梯次配备等发展目标,用《规划》来指引船闸建设、养护、管理、服务等工作的拓展和延伸,杜绝或减少工作决策的随意性、盲目性。

航闸工程传统养护与预防性养护有明显区别,传统养护模式是"头痛医头、脚痛医脚",而预防性养护则是一种全面的、全方位养护模式,强调治早治小、主动养护、超前养护、动态养护,是全新的航闸养护理念。盐城市港航事业发展中心将在不断探索中总结经验教训,尽快将航闸预防性养护工作机制固定下来,锻造盐城样板、形成盐城经验,推动"预防为主、防治结合"的原则在日常工作中全面体现,确保航闸设施运行始终处于良好的受控状态。

交通之声工作室
盐阜大众报众媒云工作室

阜宁船闸　新都路景观护岸

盐宝线特大桥施工现场

在建兴高速公路盐城段,有这样一个标段,他们不仅承担着本标段项目建设任务,还肩负着建兴高速盐城3标盐宝线特大桥及盐城4标至盐城6标共2431片箱梁、盐宝线特大桥208个墩柱和104个盖梁的预制生产重任。在重担面前,建兴高速公路盐城5标南通路桥工程公司项目部"匠心筑路团队"应运而生,团队以"架桥铺路,造福于民"为宗旨,始终坚持高起点、高标准、高目标、高质量定位,迎难而上,团结奋进,锐意进取,出色地完成了各项工作任务。2021年以来,在省交建局组织的季度履约考核中连续6次被评为"优"。

建兴高速公路"匠心筑路团队"——

架桥铺路 造福于民

□徐铁

抓施工 一种争先精神

在"匠心筑路团队"的坚强带领下,建兴高速公路盐城5标在全线6个施工标段中率先完成了项目建设任务,分别在沟塘回填、软基处理、路基填筑、桥梁灌注桩、立柱浇筑、箱梁安装、箱梁预制生产等7个主要施工节点进展均排名第一,连续6次在省交建局组织的季度履约考核中被评为"优"。

职业技能竞赛

为了建设一个现代化的桥梁预制配送中心,项目团队与市高速公路指挥部密切配合,积极寻找门路,并多次登门与沿线地方政府和有关部门、单位协调沟通,争取各方支持。项目团队多方考察比选,确定利用原有130亩厂房进行改造,建成了全省首家全自动智能化梁场,拥有14条智能自动化生产线,采用移动台座、不锈钢液压模板、鱼雷罐送料及门式布料机、自动温控蒸汽养护棚、智能张拉压浆等先进的自动化生产设备,其性能及生产工艺在全省位于领先水平。

攻技术 一种钻研精神

创新是项目高效、创建品质的动力源泉,"匠心筑路团队"在施工中注重先进技术和方法运用。目前,团队发布8项微创新,编制的6项实用新型专利和3项软著已得到授权,1项QC小组获得2022年度江苏省交通行业优秀管理小组称号。根据要求,建兴高速公路盐城段采用整体不锈钢液压模板保证箱梁的外观质量和施工效率。液压模板只能上下左右移动,这种模板只适用90度箱梁的预制,但现场大部分箱梁不是90度角,使得浇筑完成后非90度角的横隔板钢筋预埋无法脱模。为解决这一难题,项目管理团队开展广泛调研,反复比较,多次连夜召开会议,进行专题讨论研究,提出采用预埋直螺纹套筒的施工方案,顺利解决了非90度箱梁脱模难题,同时该方案得到市高指和设计院的认可。

铸品质 一种严谨精神

项目团队围绕创建"品质工程"的目标,按照省交建局和盐城市高指下发的"精细化施工年"实施方案,认真制定各项质量管理制度,落实质量防控措施,开展质量主题活动和质量通病防治活动,将质量管理贯穿于施工全过程。施工过程中加强工序质量管控,坚持施工工艺标准化,实行首件工程认可制,有效消除质量缺陷,切实提升各项实体质量指标。从进场材料到现场实体检测数据均能满足设计及规范要求,其中桥梁桩基检测均为一类桩,软基检测优良率100%、优桩达95.4%。

在安全管理方面,项目团队深入开展分项工程开工安全生产条件核查,做好进场人员安全教育培训及安全技术交底工作,以临时用电、临边防护、高空作业、起重吊装、两特一专、危化消防、防台防汛为重点,定期进行安全检查,及时排除安全隐患。现场安全标志和设施保持规范化标准化,配电箱统一采用标准接线方式和防护罩,临边防护统一采用标准式定型隔离网片围挡,桥梁墩柱盖梁使用定制装配式梯笼和操作平台,施工现场和特种设备加装监控系统通过电脑、手机终端可实时监控。施工现场使用泥水分离机处置钻孔泥浆,避免了泥浆排放对周边环境造成污染。项目荣获2021年度省级"平安示范工地"称号,项目部获评2021年"交通强省"重点工程劳动竞赛优秀集体,团队负责人于卫国荣获2021年度"盐城市五一劳动奖章"。

架桥机在架梁施工

新闻速递

城北地区改造指挥部

修订完善工作制度

本报讯 (记者 **徐群群**)12月10日,城北地区改造指挥部召开工作例会,传达学习城北地区改造领导小组工作会议精神,落实分解城北地区改造工作领导小组第三次工作例会布置的任务,讨论完善城北地区改造工作制度。

会议传达学习了市委常委、副市长吴本辉在城北地区改造工作领导小组第三次工作例会上的讲话精神,要求结合党的二十大精神学习贯彻,进一步把思想统一到市委、市政府对城北地区改造明确的方向和部署上来,不忘初心、牢记使命,一张蓝图绘到底,突出重点,一盘棋推进。找准工作定位和方向来谋划明年的工作。明确当前工作的重点是安置房建设、在建项目的清障、资金兑付和安全生产四个方面,确保完成年度目标任务。

会议对城北地区改造工作领导小组第三次工作例会工作任务进行分解落实,共列出22项任务,明确责任主体、责任人、完成标准和完成时限。会议讨论修订完善了包含会议会办制度、项目管理制度、信息报送制度、督查通报制度和新闻宣传制度等城北地区改造工作制度,进一步强化制度保障,完善运行机制,更好地推动各项工作科学、高效、规范运转。

大丰区住建局

强化冬季施工安全管理

本报讯 (**葛顺明**)连日来,大丰区住建局扎实开展冬季建筑施工安全大检查,切实加强建筑施工安全管理,确保全区建筑工程冬季施工安全。

该局针对冬季施工特点,开展以"防火、防冻、防滑、防坠落、防坍塌、防中毒"为重点的冬季安全生产大排查、大整治。重点检查建筑防火、消防设施、现场临时用电的管理、员工集体宿舍设置等方面存在的隐患。督促施工企业加强自查自纠,消除各类安全隐患,确保各项安全措施落实到位。加强应急设备的检修和应急物资的储备,完善事故应急救援预案的制定,提高施工人员应急处置能力。要求建筑施工企业制定切实可行的冬季安全施工方案和措施,并在制度、人员、物资等方面加以落实,做到管理到位,责任到人。严格落实施工现场安全防护措施,重抓模板支撑、脚手架搭设、临时设施搭建的防护、施工现场和生活区防火、深基坑支护以及防坍塌等,规范高空作业,合理配备各类安全防护用具。到目前,检查在建项目143个,发出限期整改通知书370份,发现的隐患问题均已闭环整改到位。

响水县交通局

推进"廉洁交通"建设

本报讯 (**李飞**)为进一步落实"两个责任",全面了解和掌握系统各单位党风廉政建设落实情况,近日,响水县交通运输局对下属县公路事业发展中心等单位党风廉政建设工作进行专项督查。

督查工作采取听取情况汇报、查阅台账资料、现场督查等方式,对各单位今年以来党风廉政建设工作任务完成情况、近期重点工作任务落实情况以及"廉洁交通"建设推进落实情况进行督查。督查组在对各单位党风廉政建设工作给予肯定的同时,也指出了基础台账资料、重点工作开展方面存在的一些薄弱环节,要求及时整改,确保工作有力有序有效开展。该局狠抓廉政文化建设,对照《盐城交通廉政文化基地建设标准(修订稿)》要求,坚持文化浸润、思想引领,积极打造本单位富有特色的廉政文化品牌,高效推进"廉洁交通"建设,确保各项工作落地落实、见行见效。

响水县不动产登记中心

落地"带押过户"新模式

本报讯 (**顾青青**)近日,响水县不动产登记中心的综合受理窗口为居民合并办理了不动产转移及抵押权变更登记业务,业务均当场受理完成,并当日办结,标志着"带押过户"新模式在该县正式落地实施。

为切实做好"带押过户"登记工作,响水县不动产登记中心多次召开业务研讨,最终形成了切实可行的《抵押登记期间不动产转移登记业务口径》,并以"一窗受理"模式,将"不动产转移登记"与"抵押权变更登记"进行合并办理、合并审核,登记证明邮寄至银行,不动产权证书按照申请人意愿可面领也可邮寄,进一步提升"带押过户"登记的办结质效,也切实让办事群众从改革举措中感受到流程的合理与时间的节省。

建湖县城管局

提升居民小区品质

本报讯 (**雷昱 陈蓉**)今年以来,建湖县城管局深入推进居民小区生活垃圾"四分类"工作,在翰林华府、中央华府、业达花苑、万嘉广场4个小区实行"两定一撤",引导居民开展生活垃圾定时定点投放,小区环境不断改善,居民生活质量不断优化。

该局开展垃圾分类进机关、进社区、进企业、进学校、进家庭"五进"宣传活动,全面引导居民定时定点到收集房分类投放垃圾,不断扩大生活垃圾分类工作的覆盖面。通过微信公众号、QQ群等平台,普及生活垃圾分类知识,投放公益广告500多处(次),发放宣传手册2万余册,广泛引导居民实施生活垃圾分类,居民知晓率和参与率不断提高。今年年底前,该局将建成13个"四分类小区"和10个"省级达标小区",并持续健全垃圾"四分类"制度体系,优化常态监督检查考核机制,做到日常保洁消杀、桶边督导人员、远程视频监控"三到位",全力打造"四分类"亮点示范精品,助力文明城市创建。

非物质文化遗产专著

《东台发绣》出版

本报讯 (**董老科 爱平**)由我市知名老科技工作者陈伯余与我市地方文史专家周启汶合著,我市首部系统阐释发绣技艺专著《东台发绣》,近日由江苏凤凰美术出版社出版发行。该书系省委宣传部门为进一步扩大新时代江苏文化影响力,与省出版部门联合打造的全省首期10本"符号江苏"口袋本之一。

发绣,是从"中国四大名绣"之一的苏绣脱胎而来的一门民间工艺,先后入选省级、国家级非物质文化遗产代表性项目,荣获"国家地理标志保护产品"称号。我市也先后两次被国务院命名为"民间艺术(发绣)之乡"。如今的东台发绣,已经走出江苏、走出国门、走向世界,成为我市对外宣传的重要名片和对外交流的知名品牌。专著《东台发绣》计5万字,为32开本普及性读物。全书以简练而细腻的笔触,较为详细地叙述了东台发绣的前世今生,特别是东台地方厚重文化底蕴对其产生、发展的巨大影响;系统梳理阐述了东台发绣及其技艺不断演变演进的历史脉络、时代背景,以及为发绣事业传承、抢救、创新留下痕迹的重要人物和重大事件。