



射阳黄沙港大桥

滨海高等级公路

道阻且长 行则必至

——盐城市公路事业发展中心积极投身江苏公路先行示范建设

□赖罗蓉 记者 丁中明 鲁建萍

秋高气爽,驱车行驶在盐城旅游公路1号线上,遥看水天相接,万鸟翔集,繁花似锦,绿荫如织;慢下脚步,探秘自然遗产,打开心扉,享受海风习习。

近年来,盐城市公路事业发展中心以交通强国建设为统领,以高质量发展为导向,在市交通运输局党委正确领导下,以争创交通运输现代化示范区为抓手,以建设人民满意交通为目的,坚持稳字当头、稳中求进,服务大局、服务人民、服务基层,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通体系,在勇当沿海地区高质量发展排头兵、谱写“强富美高”新盐城现代化建设新篇章中争当表率、争做示范、走在前列,奋力书写公路现代化高质量发展答卷。



市交通运输局主要领导调研公路建设

追忆往昔,一条条承接过去、通向未来的“致富路”悄然伸展;奋战当前,一声声凝心聚力、大干当前的号角清激嘹亮;展望未来,一段段水绿交融、和谐美丽的公路故事广为传颂。截至2022年9月,盐城市公路总里程达22082.25公里,普通国省干线公路一级公路占比超过81.9%,行政村100%通达双车道四级以上公路。

品牌创建硕果累累。市公路中心连续21年荣获“市级文明单位”称号,2021年被省交通运输厅表彰为重点工程建设有功集体;“盐城市道路交通事故应急救援队”被盐城市安委会遴选为市级应急救援专业骨干道路救援类队伍,盐城市公路养护应急处置中心被评为2018—2020年度全省交通运输行业文明单位。盐城市公路事业发展中心获“全省公路养护管理先进集体”称号。盐城市公路事业发展中心“筑梦路上新铁军”班组和“鹤路先锋”应急救援青年突击队被认定为2020—2021年度全省交通运输行业省级青年文明号。旅游公路1号线东台段获评交通运输部2021年“我家门口那条路——最具人气路”。射阳黄沙港大桥被省公路事业发展中心表彰为“水韵江苏”全省十大最美乡村桥,大丰区老新团河桥获评“诗情画意桥”,盐都区张燕桥获评“平安放心桥”;东台市“范堤新韵 畅

享东台”入选全省十大优秀农村公路品牌名单;东台市旅游公路1号线、射阳县海堤路、阜宁县马家荡旅游公路入选全省“美丽农村路”样板路名单。



东台旅游公路

发扬“冲劲”抓效率 让城乡交通更加畅达

道路通则百业兴。作为国民经济的基础性、服务性、先导性产业,盐城公路不断优化路网结构,改善出行环境,着力构建外通内联、通村畅乡、人便于行、货畅其流、安全便捷的公路交通运输网络。我市公路数据质量稳居全省前列,2022年1—9月份,我市路网一类交调点在网率100%、数据及时率99.62%、数据准确率100%,均名列全省第一,数据完整率98.33%,名列全省第四。

该中心编制形成盐城“十四五”公路发展规划,计划全面推动公路快速化改造,重点开展盐丰、盐阜快速通道建设,343国道大丰至盐都段工程和204国道阜宁花园至亭湖新兴段工程按工期稳步推进。截至9月底,盐丰快速路累计完成投资184050万元,占总投资的43.47%;盐阜快速路累计完成投资239363万元,占总投资的33.64%。着力打造国省干道与市际、县际链接,实现市区与周边城市、市到县、县到县干线公路“短直快”连通。

同时,盐城市以“农村公路+”不断疏通乡村振兴的“经脉”,有力推动城乡经济一体化发展,提升城乡生态环境品质,形成了既有“含金量”更有“含绿量”、既能富裕百姓又能保护生态的发展新路。在盐城公路人的努力下,盐城市完成8条旅游公路主体线路和10条旅游支线、95条旅游联络线的建设任务,建成旅游公路1518公里,配套服务驿站36个,基本实现了旅游公路对外与干线路网的无缝对接,对内与重点景区的紧密联系,以“农村公路+旅游+生态+产业”贯通融合的建设理念,为乡村振兴提供了有力的交通支撑。

东台市旅游公路1号线、射阳县海堤路、阜宁县马家荡旅游公路入选全省“美丽农村路”样板路,盐都区大陈线、亭湖区兴洋线、阜宁县204国道复线、大丰区麋鹿复线入选全省“平安放心路”样板路。



盐都区四好农村路

善用“巧劲”引技术 让公路养护更加科学



精确诊断 科学养护

“三分建,七分养”。公路的良好通行,不仅靠过硬的公路建设底子,更靠科学的公路养护管理。盐城公路部门立足养护工作实际,锐意推动科技兴路,“以机器换人力,以技术提效率”,积极引进各类智能化设备参与试点,通过自动化巡查获取海量路况数据,主动聚焦公路基础数据的深度挖掘应用,不断提高公路养护的科学化决策力和专业化管理水平,为数字驱动型养护现代化提供有力支撑。

在养护大中修工程中,盐城公路以路况快速检测、病害诊断分析、处治方案研究为重点,建立公路智能管养云平台,深入挖掘公路建设养护历史数据,进行项目分析与决策,科学编制养护大中修和预防性养护三年行动计划,全面开展养护工程“智慧工地”建设,推进传统公路养护向“互联网+养护”的新业态、新模式转型升级,不断提升养护资金使用效能。

与此同时,盐城公路坚持创新助力绿色发展,开展普通国省道养护管理现代化示范路段创建,广泛应用道路无损检测、无人机巡检、路况自动识别等先进技术,推广低聚合物注浆、护栏滑模施工、复合型薄层罩面、抗凝冰路面等先进工艺。全面试点数字化管养手段,试点自动化智能辅助巡查系统,个性化打造盐城市普通国省道养护管理协同平台,努力打造“苏式养护”盐城模式。

铆足“后劲”强品质 让公路服务更有温度

秋日盐城,清晨愈发清冷,而228国道大丰服务区却温暖如春。10月10日一大早,从辽宁运大米途经盐城的张师傅,卸去了昨日的疲倦,正接着热水洗漱准备再出发。“你们这儿服务区是真的好!”谈起服务区的建设,张师傅赞不绝口,也道出了众多过往司机的心声。

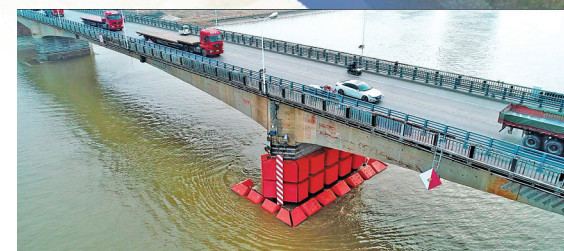


建设中的G228条子泥服务区

盐城市以品牌建设为抓手,在多个服务区贴心打造“司机之家”。24小时免费热水、独立淋浴间、整洁的休息室、卫生可口的饭菜,停车场监控全覆盖……目前,每个服务区的“司机之家”都设有休息区、休闲娱乐区、餐饮区、洗漱区和停车区等场所,为货车司机停车、休息、就餐、洗漱、淋浴、如厕等提供便利。司机还能获取无线WiFi、信息导航、报刊书籍、手机充电、急需药品等全方位的免费服务,更能享受到廉价且干净的客房,买到“同城同价”的实惠餐饮用品,切实改善了广大司机的生活环境。

近年来,随着群众日益增长的出行需要,我市高水平加速推进国省干线公路服务区规划建设,按照“强化规划引领、统筹协调推进、坚持长效管理、提升服务品质”的原则,积极创新探索多元化建设、管理、运营模式,持续提升普通国省干线公路服务质量。目前,全市普通国省干线已建成运营服务区11个。

锤炼“韧劲”保安全 让群众出行更有保障



204国道响水灌河大桥主动预警防撞系统

多年来,盐城相继开展了公路生命安全防护工程、安全设施精细化提升工程、农村公路提档升级、限高限载标志设置等各项安全防护工程,不断提升公路本质安全,使人民群众的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

截至2022年9月,全市普通国省干线公路6个养护大中修工程、2个养护应急工程、30座桥梁预防性养护、21座桥梁维修加固、69座桥梁防船舶碰撞工程已全面开工,3座桥梁健康监测防碰撞工程正在进行招标,认真开展171座大桥、特大桥安全风险评估和桥梁经常性检查工作。全市普通国省道完成64公里一级公路中分带护栏完善提升,459个限高限宽设施排查整治,3995个平面交叉口通行视距隐患点整治,328处公交车停靠点安全隐患整治,18个安全生命防护工程示范路口和4个示范集镇创建工作;农村公路完成200座存量危桥改造。

除了“硬件”的提升,盐城公路的安全保障“软实力”也不可忽视。近年来,盐城完成了市、县9个路网中心升级改造,布设路网监控设施445个,交调监测点75处,桥梁健康监测系统7套,及时获取路况信息,积极做好恶劣天气以及重大节假日、重大活动期间的保畅工作。建立应急队伍46支886人,应急物资储备点35个,积极开展防汛应急演练和地震灾害抢险保通应急演练,不断提高公路应急处置能力。

路漫漫其修远兮,盐城公路人将砥砺前行,全力巩固和发展好建设成果,不断放大“公路现代化建设”示范效应,写好“创新篇”,下好“改革棋”,争当“实干家”,交出“富民卷”,谱写好盐城公路交通现代化建设新篇章。



盐城公路人抗雪保畅

滨海旅游公路

射阳旅游公路