



“非凡十年·8个维度看盐城”系列报道之三

长度:宜居宜业城乡建设妙笔绘新图

□记者 丁中明 陈婷

交通建设发展高歌猛进,公路、水路、轨道不断延长,延展了盐城人的“幸福半径”;市区建成区十年“长”了近80平方公里,一座座高楼不断刷新着城市的天际线;城北老城涅槃重生,活力新城加速崛起,城市组团“拔节生长”;城乡融合持续优化,农房改善留住美丽乡愁,新农居串点成线、连线成面……城市横向纵向长度的延伸,打开了城市空间格局,见证着盐城社会经济发展的速度和温度。

城市发展的每一个细微变化,都回响着盐城人民逐梦前行的铿锵足音。党的十八大以来,盐城积极顺应新型城镇化趋势,主动融入区域发展新格局,以系统思维加快城市更新、优化区域功能、推进村镇建设,加快城乡融合发展,努力打造人民向往的美丽宜居幸福之城,让城乡之美更富魅力、更有韵味、更具质感。

布局“大写意”,细描“工笔画”,盐城瞄准沿海中心城市定位,不断提升城市

综合能级。十年来,市区建成区面积由2012年的94.5平方公里增加到2021年的173.11平方公里(含大丰区28.11平方公里),城镇化率从2012年的55.4%提高到2021年的64.75%;主城区能级显著提升,城北地区改造成效明显,南海未来城、大洋湾、高铁商务区、韩风国际文化名城等组团加快建设,盐丰一体化提质加速,城市发展空间不断拓展,人居环境持续改善;发达的综合立体交通网络不断延伸拓展,为地方经济发展、区域

战略实施提供强有力的交通保障。而今,一个生机盎然宜居宜业的魅力盐城正迈开步子,奋勇向前。盐城正围绕建设绿色低碳发展示范区,突显“国际湿地、沿海绿城”魅力活力,聚焦美丽内涵、顺应群众期盼、彰显盐城特色,以优化空间布局为基础,以改善生态环境为重点,以绿色低碳发展为支撑,推动人与自然和谐共生,创造高品质绿色幸福生活,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

1 一“路”见证 盐城驶入“快车道”



8月2日,宁盐联络线正式开通运营,南京盐城两地实现高铁两小时以内直达;9月27日,大丰港铁路支线全线开工建设;9月28日,盐丰快速通道一期工程建成通车……今年以来,盐城重大交通项目建设马不停蹄,“进度条”不断刷新、捷报频传。

交通是经济发展和城市建设的“先行军”。党的十八大以来,全市交通运输系统坚持“开路先锋”定位,加快构建现代综合交通运输体系,交通运输能力和水平实现从“瓶颈制约”到“总体缓解”再到“基本适应”的重大跃升。

截至今年8月底,城北地区改造累计开工项目270个,竣工186个,完成投资948.47亿元。完成棚改住宅征迁23795户,开工建设安置房项目19个、21636套;改造路桥项目106个,建成新洋港大道、人民北路等30多条道路;完成水环境整治项目35个、老旧小区整治项目17个,实施串场河景观带、蟒蛇河风光带、城北区域生态绿地等园林绿化项目17个;新洋初中扩建,东进路初中、东进路小学新建投入使用,南京鼓楼医院盐城分院落户城北,复兴康养医院投入运营。城北物流园区和青洋、永丰、张庄等产业园加快布局,立讯电子、晶圆封装等一大批项目签约落地、投产达效。

2 幸福“城”长 打造精品城市



“变化太大了,城北很多年停滞不前,这三年真是大变样。”国庆期间,从外地回盐探亲的陈明霞惊叹家乡的变化。在城北大地,随着一个个重点项目的开展、竣工、投入使用,这座正在焕新中的老城每天都在拔节生长。

2019年10月,盐城提出“振兴城北”重大发展战略,把城北地区改造、提升城市能级作为“不忘初心、牢记使命”的生动实践。城北面貌焕然一新,实现“三年见成效”预期目标,城北群众的幸福感和获得感得到极大提升。

截至今年8月底,城北地区改造累计开工项目270个,竣工186个,完成投资948.47亿元。完成棚改住宅征迁23795户,开工建设安置房项目19个、21636套;改造路桥项目106个,建成新洋港大道、人民北路等30多条道路;完成水环境整治项目35个、老旧小区整治项目17个,实施串场河景观带、蟒蛇河风光带、城北区域生态绿地等园林绿化项目17个;新洋初中扩建,东进路初中、东进路小学新建投入使用,南京鼓楼医院盐城分院落户城北,复兴康养医院投入运营。城北物流园区和青洋、永丰、张庄等产业园加快布局,立讯电子、晶圆封装等一大批项目签约落地、投产达效。

3 城乡融合 美丽乡村绘新卷



白墙黛瓦,精致民居依河枕水,家家有院、户户花开。“新房宽敞明亮,周边环境优美,每家每户还有菜园子,住在这里既舒适又安心,真正过上了理想中的新生活!”亭湖区新兴镇三里(镇南)新型农村社区内,说起年初刚入住的新居,居民王国英连连夸赞。

农房改善由点扩面,让更多农民群众实现“安居梦”。我市持续推进农房民房条件改善,在已完成改善9.1万户基础上,持续发力、久久为功,今年全面启动实施新一轮农房改善工作,利用五年时间改善农房9万户以上。新老村庄有机融合、居住环境不断提升、村民幸福感持续攀升,新时代田园梦想在广袤的盐阜大地正变为现实。

——轨道交通跨发展。盐青、盐徐、盐通铁路建成通车,高铁一路延伸,从“区域零里程”发展为“县县全覆盖”,铁路总里程达424公里;“4+8”铁路综合客运枢纽同步运营,盐城全面迈入“高铁时代”,成为沿海和京沪高铁大通道的交会点。

——公路网络全面优化。建成盐靖、沈海、盐洛和阜建高速公路,总里程396公里,形成“三纵一横”高速公路网,实现“县县通高速”和“沿海主港区通高速”;普通国省干线公路1785公里,建成9条东西向一级通海公路,市县、县县和重点乡镇一级公路通达率100%。

——海港空港能级提升。盐城港大丰、滨海、响水、射阳港区全部获批国家一类开放口岸,拥有万吨级以上泊位25个,年综合通过能力1.21亿吨,集装箱年通过能力10.7万标箱;南洋国际机场年旅客吞吐能力300万人次;建成建湖、射阳两座A类通用机场。

——内河航道通江达海。全市内河航道通航里程4377公里,位居全省第一。建成大丰港区、滨海港区疏港航道和小中河等工程,开通运营滨海、运盐河、阜宁、刘庄4座船闸,干线航道覆盖沿海大丰、滨海、响水港区,县级节点五级及以上航道全通达。

悄然改变的,还有市内交通基础设施。俯瞰盐城,“一环五射”90公里城市内环高架快速路网搭建起城市骨架,实现高铁、高速、机场“两高一空”15分钟快速联动,机场—高铁双枢纽集聚人流物流,畅通城市发展循环。

全力提升城乡居民出行品质,让群众从“走得了”向“走得快”转变。公交优先深入推进,全国首条超级虚拟轨道交通(SRT)投入运营,建成331公里“六主四环八支”BRT快速公交网络;出行体系日趋完善,盐城高铁枢纽客运站全面启用,形成市区“1+2”汽车客运站布局,实现铁路、公路、城市公交、出租无缝衔接;农村公路提档升级6928公里,建成美丽乡村旅游公路1518公里。

铁路

盐青、盐徐、盐通铁路建成通车,铁路总里程达424公里,盐城全面迈入“高铁时代”



公路

建成高速公路396公里,普通国省干线公路1785公里



农村公路提档升级6928公里,建成美丽乡村旅游公路1518公里



海港空港

盐城港大丰港区、滨海港区、响水港区、射阳港区全部获批国家一类开放口岸



25个
万吨级以上泊位
1.21亿吨
年综合通过能力

南洋国际机场年旅客吞吐能力300万人次



内河航道

全市内河航道通航里程4377公里,位居全省第一



通航里程
4377公里
全省第一

城市快速路

“一环五射”90公里城市内环高架快速路网,实现高铁、高速、机场15分钟快速联通



总里程 90 公里
15分钟快捷到达
高速入口 高铁枢纽 南洋机场

城北地区改造

累计开工项目270个,竣工186个,完成投资948.47亿元



竣工186个
完成投资
948.47
亿元

城镇化率

由2012年的55.4%提高到2021年的64.75%



55.4% 64.75%
2012年 2021年

(本版图片:记者 李思远 摄)

制图:曹力文