



盐城高架

## “非凡十年·8个维度看盐城”系列报道之三

# 长度：宜居宜业城乡建设妙笔绘新图

□记者 丁中明 陈婷

交通建设发展高歌猛进，公路、水路、轨道不断延长，延展了盐城人的“幸福半径”；市区建成区十年“长”了近80平方公里，一座座高楼不断刷新着城市的天际线；城北老城涅槃重生，活力新城加速崛起，城市组团“拔节生长”；城乡融合持续优化，农房改善留住美丽乡村，新农居串点成线、连线成面……城市横向纵向长度的延伸，打开了城市空间格局，见证着盐城社会经济发展和速度的温度。

城市发展的每一个细微变化，都回响着盐城人民逐梦前行的铿锵足音。党的十八大以来，盐城积极顺应新型城镇化趋势，主动融入区域发展新格局，以系统思维加快城市更新、优化县域功能、推进村镇建设，加快城乡融合发展，努力打造人民向往的美丽宜居幸福之城，让城乡之美更富魅力、更有韵味、更具质感。

布局“大写意”，细描“工笔画”，盐城瞄准沿海中心城市定位，不断提升城市

综合能级。十年来，市区建成区面积由2012年的94.5平方公里增加到2021年的173.11平方公里(含大丰区28.11平方公里)，城镇化率从2012年的55.4%提高到2021年的64.75%；主城能级显著提升，城北地区改造成效显著，南海未来城、大洋湾、高铁商务区、韩风国际文化名城等组团加快建设，盐丰一体化提质加速，城市发展空间不断拓展，人居环境持续改善；发达的综合立体交通网络不断延伸拓展，为地方经济发展、区域

战略实施提供强有力的交通保障。

而今，一个生机盎然宜居宜业的魅力盐城正迈开步子，奋勇向前。盐城正围绕建设绿色低碳发展示范区，突显“国际湿地、沿海绿城”魅力活力，聚焦美丽内涵、顺应群众期盼、彰显盐城特色，以优化空间布局为基础，以改善生态环境为重点，以绿色低碳发展为支撑，推动人与自然和谐共生，创造高品质绿色幸福生活，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

### 1 “一路”见证 盐城驶入“快车道”

8月2日，宁盐联络线正式开通运营，南京盐城两地实现高铁两小时以内直达；9月27日，大丰港铁路支线全线开工建设；9月28日，盐丰快速通道一期工程建成通车……今年以来，盐城重大交通项目建设马不停蹄，“进度条”不断刷新、捷报频传。

交通是经济发展和城市建设的“先行军”。党的十八大以来，全市交通运输系统坚持“开路先锋”定位，加快构建现代综合交通运输体系，交通运输能力和水平实现从“瓶颈制约”到“总体缓解”再到“基本适应”的重大跃升。



盐丰快速路建设场景

——轨道交通跨越发展。盐青、盐徐、盐通铁路建成通车，高铁一路延伸，从“区域零里程”发展为“县县全覆盖”，铁路总里程达424公里；“1+8”铁路综合客运枢纽同步运营，盐城全面迈入“高铁时代”，成为沿海和京沪高铁大通道的交汇点。

——公路网络全面优化。建成盐靖、沈海、盐洛和阜建高速公路，总里程396公里，形成“三纵一横”高速公路网，实现“县县通高速”和“沿海主港区通高速”；普通国省干线公路1785公里，建成9条东西向一级通海公路，市县、县县和重点乡镇一级公路通达率100%。

——海港空港能级提升。盐城港大丰、滨海、响水、射阳港区全部获批国家一类开放口岸，拥有万吨级以上泊位25个，年综合通过能力1.21亿吨，集装箱年通过能力10.7万标箱；南洋国际机场年旅客吞吐能力300万人次；建成建湖、射阳两座A类通用机场。

——内河航道通江达海。全市内河航道通航里程4377公里，位居全省第一。建成大丰港区、滨海港区疏港航道和小中河等工程，开通运营滨海、运盐河、阜宁、刘庄4座船闸，干线航道覆盖沿海大丰、滨海、响水港区，县级节点五级及以上航道全通达。

悄然改变的，还有市内交通基础设施。俯瞰盐城，“一环五射”90公里城市内环高架快速路网搭起城市骨架，实现高铁、高速、机场“两高一空”15分钟快速联通，机场—高铁双枢纽集聚人流物流，畅通城市发展循环。

全力提升城乡居民出行品质，让群众从“走得了”向“走得好”转变。公交优先深入推进，全国首条超级虚拟轨道交通(SRT)投入运营，建成331公里“六主四环八支”BRT快速公交网络；出行体系日趋完善，盐城高铁枢纽客运站全面启用，形成市区“1+2”汽车客运站布局，实现铁路、公路、城市公交、出租无缝衔接；农村公路提档升级6928公里，建成美丽乡村旅游公路1518公里。

### 2 幸福“城”长 打造精品城市

“变化太大了，城北很多年停滞不前，这三年真是大变样。”国庆期间，从外地回盐探亲的陈明霞惊叹家乡的变化。在城北大地，随着一个个重点项目的开展、竣工、投入使用，这座正在焕新中的老城每天都在拔节生长。

2019年10月，盐城提出“振兴城北”重大发展方略，把城北地区改造、提升城市能级作为“不忘初心、牢记使命”的生动实践。城北面貌焕然一新，实现“三年见成效”预期目标，城北群众的幸福感和获得感得到极大提升。

截至今年8月底，城北地区改造累计开工项目270个，竣工186个，完成投资948.47亿元。完成棚改住宅征迁23795户，开工建设安置房项目19个、21636套；改造路桥项目106个，建成新洋港大道、人民北路等30多条道路；完成水环境整治项目35个、老旧小区整治项目17个，实施串场河景观带、蟒蛇河风光带、城北区域生态绿地等园林绿化项目17个；新洋初中扩建，东进路初中、东进路小学新建投入使用，南京鼓楼医院盐城分院落户城北，复兴康养医院投入运营。城北物流园区和青洋、永丰、张庄等产业园加快布局，立讯电子、晶圆封装等一大批项目签约落地、投产达效。



城北改造项目城市阳台

十年来，盐城主动融入区域发展新格局，跻身长三角中心城市、淮河生态经济带出海门户城市，城乡建设在补齐城市短板、健全城市功能、提升城市品质上持续发力，不断彰显沿海中心城市定位的崭新城市形象。

一大批惠民、利民的城建项目落地生根，不断擦亮“人民城市”底色。建成新水源池及跨区域引水工程，全市近500万人喝上了长江水；先后建成开创路、东进路、新都路等主次干道，打通腾飞路、双元路、迎宾路等道路“肠梗阻”，城市交通更加顺畅；建成跨越通榆河的盐淡大桥、新都路大桥，有效连通城东片区和城南片区；实施建军路商圈等老城区改造，努力改善城市面貌；老旧小区整治、棚改征迁、安置房建设全面提速，让更多百姓住有所居、住有宜居。

“三河”整治，重塑一城水色。2019年，市委、市政府按照“规划引领、流域治理、水岸同治”原则，全面开展“三河”(串场河、新洋港(蟒蛇河)和通榆河)全域整治工作。截至今年6月底，串场河“两违三乱”整治基本完成，景观建设全面收尾；通榆河综合整治加快实施，新四军文化林公园等成为市民打卡地；新洋港(蟒蛇河)环境整治、扩绿提质已见成效。“三河”治理累计完成投资274.45亿元，占计划总投资的89.80%。

### 3 城乡融合 美丽乡村绘新卷

白墙黛瓦，精致民居依河枕水，家家有院、户户花开。“新房宽敞明亮，周边环境优美，每家每户还有菜园子，住在这里既舒适又安心，真正过上了理想中的新生活！”亭湖区新兴镇三里(镇南)新型农村社区内，说起年初刚入住的新居，居民王国英连连夸赞。

农房改善由点扩面，让更多农民群众实现“安居梦”。我市持续推进农民住房条件改善，在已完成改善9.1万户基础上，持续发力、久久为功，今年全面启动实施新一轮农房改善工作，利用五年时间改善农房9万户以上。新老村庄有机融合、居住环境不断提升、村民幸福感持续攀升，新时代田园梦想在广袤的盐阜大地正变为现实。



九龙口镇收成新型农村社区

平坦村道户户直通、农家小院温馨别致、浓厚乡韵令人流连……富有特色的美丽乡村留住了浓浓乡愁，融汇成一幅颜值气质兼具的盐阜乡村美景图。对标特色田园乡村标准和省定年度目标，我市从规划建设、产业发展、生态环境、特色塑造、乡村治理等方面，统筹推进特色田园乡村创建，目前全市已有68个村庄获省级特色田园乡村，位列全省第一。

打造沿海特色风貌，深入开展“生态百里”行动。盐城将集中打造一批特色村落、生态景观，串点、连线、成片，放大示范效应，彰显“鹤乡湿地”“盐垦文化”“红色之城”底蕴特色，加大传统村落保护力度，努力实现城市、小镇、乡村各美其美、美美与共。

在盐都区尚庄镇塘桥村，不仅有充满现代气息的新社区，更有让人流连忘返的老村庄，小巷铺上青砖，老坛子、石磨洞里种上花草，便成了风景。厕所改造，生活污水全部进入镇里的污水管网，吹响争创最美巷道、最美庭院的号角……村容村貌增“颜”提质。

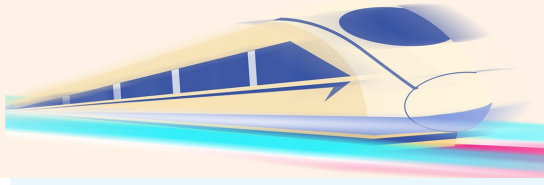
有面子，还要有里子。我市坚持绿色发展，大力推进创建村庄“水林田湖”生态保护和修复工程，构建生态廊道，提升乡村自然环境。加强村庄环境综合整治，加快农业废弃物源头减量和资源化利用，实施农村河道疏浚、河岸整治，加强村庄垃圾、污水等生活污染治理，推动农村生活垃圾分类和资源化利用，着力营造优美和谐的田园景观。

坚定不移推动融合发展，在建设美丽盐城上奋楫争先。当前，盐城正加快推动以人为核心的新型城镇化，突出能级提升、打造精品城市，突出优先发展、做强现代农业，突出品质提升、建设美丽乡村，突出立体高效、强化交通支撑，让城乡各美其美、美美与共，不断提升城市吸引力和竞争力，为盐城竞逐绿色低碳发展新赛道、勇当沿海地区高质量发展排头兵夯实根基。

(本版图片:记者 李思远 摄)

#### 铁路

盐青、盐徐、盐通铁路建成通车，铁路总里程达**424**公里，盐城全面迈入“高铁时代”



#### 公路

建成高速公路**396**公里，普通国省干线公路**1785**公里

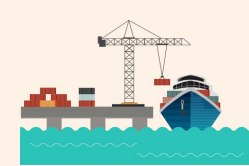


农村公路提档升级**6928**公里，建成美丽乡村旅游公路**1518**公里



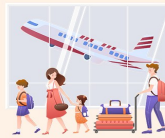
#### 海港空港

盐城港大丰港区、滨海港区、响水港区、射阳港区全部获批国家一类开放口岸



**25**个  
万吨级以上泊位  
**1.21**亿吨  
年综合通过能力

南洋国际机场年旅客吞吐能力**300**万人次



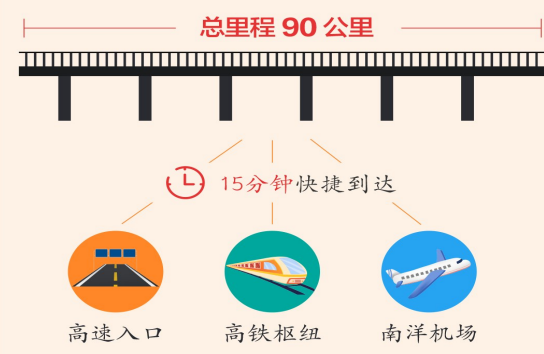
#### 内河航道

全市内河航道通航里程**4377**公里，位居全省第一



#### 城市快速路

“一环五射”**90**公里城市内环高架快速路网，实现高铁、高速、机场**15**分钟快速联通



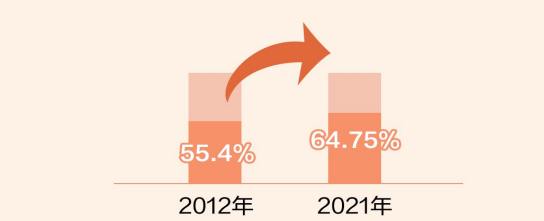
#### 城北地区改造

累计开工项目**270**个，竣工**186**个，完成投资**948.47**亿元



#### 城镇化率

由2012年的**55.4%**提高到2021年的**64.75%**



制图:曹力文