

勇当沿海绿色发展“碳路先锋”

——盐城市绿色出行创建行动纪实

□王仲军

绿色是盐城最动人的底色,生态立市是盐城第一发展战略。近年来,在交通运输部、省交通运输厅大力支持和悉心指导下,我市紧紧围绕“水绿盐城、多彩绿行”的美好愿景,扎实推进“八大工程”,绿色出行创建成效显著,人民群众对绿色出行的认同感、获得感、幸福感持续增强,“国际湿地、沿海绿城”独特魅力更加多彩绽放。

完善绿色出行设施功能 高质量发展基础进一步夯实

快速通道全面推进。在苏中苏北地区,我市率先建成“一环五射”90公里城市内环高架,直达高速、连接枢纽,市区任意点位15分钟快速通达高速、高架、机场等“两高一空”重要枢纽节点;30.6公里盐丰和41.4公里盐阜两条快速通道全面开工建设,聚力打造城市发展主轴线,拉近周边县区与主城区的时空距离,更好实现区域城市间功能互补、融合发展。

城市路网不断优化。范公路—北环路枢纽地面辅道及高架五星枢纽、西环路海陵北路新建上下匝道、新都枢纽增设北转西匝道等均已建成通车;新建

盐淡路通榆河大桥,滨河路至开创路东西全线贯通,东进路东延至高铁枢纽投入使用;文港路、戴庄路等路段完成综合改造,建军路、日月路等道路完成整治提升,构建内畅外达的市政路网体系,中心城区承载力持续提升,市民体验感、舒适度明显增强。

丰富绿色出行服务产品 高品质需求保障进一步巩固

构建全域公发发展新格局。坚持全市一盘棋、全域一体化,遵循“政府主导、公交模式、公车公营、财政托底”的基本原则,按照市县、城乡及镇村三个层次,整合县际及城乡客运、城市公交资源,全面建成畅达“市县镇村”功能型全域公发网络,开通15条市域、32条市郊、98条县镇、305条镇村公交线路,打通服务城乡居民出行“最后一公里”,在全省设区市率先实现全域公发发展目标。

完善城市公交服务新体系。开通运行全省首条高架地面系统BRT环线,建成市区“六主八支四环”331公里BRT快速公交网络,及时优化调整公交线路,实现常规公交与BRT快速公交间的便捷换乘;2021年4月16日,全国首条超级虚拟轨道快运系统(SRT)一号线正式运营,投放四编组超级虚拟轨道列车10

辆,有效缓解了市区青年路高峰时段交通拥堵,为暂不具备建设轨道交通条件的城市,创新提供市民出行“新路径”,先后接待北京顺义、山东胶州、湖北黄石、辽宁盘锦、河北邯郸等多个城市来盐考察交流。

营造绿色出行良好环境 高水平出行体验进一步提升

加快推进慢行步道建设。创建期内,依托城市道路新建,改善城市步行道、非机动车道系统,实现公共交通、步行和非机动车等绿色交通路权合理分配,新建城市道路两侧慢行步道233公里;全力做好水安全、水资源、水生态、水文化等四篇文章,集中开展串场河、通榆河、新洋港(蟒蛇河)等“三河”全域整治,同步新建亲水步道137公里;推动中心城区“瓢城绿廊”项目建设,新建绿道4.84公里,重塑城市风貌特色,围绕历史与现代的演绎、生态与文化的互动留住“瓢城记忆”。

稳步实施健身步道工程。编制《盐城市绿道规划》《盐城市市区健身步道规划》等多项规划,有目标、有计划、有部署地开展园林绿道、健身步道等惠民实事项目建设。2020年以来,新建健身步道220公里,在口袋公园中注入体育元素

30个。苏北首座大型生态体育公园——盐龙体育公园建成并对外开放,盐龙体育公园跑步线路入选“魅力江苏 最美体育”2021江苏省最美跑步线路年度榜并获评2021江苏省最美跑步线路网络人气奖。通榆河生态公园、新洋港城市阳台、小沟湾绿廊等已成为广大市民近郊休闲游玩的网红打卡地。

持续完善公交优先系统。完成市区所有灯控路口信号机智能化改造,目前正在实施重点路段灯控交叉口公交信号优先系统改造,现青年路、新都路、开放大道等公交主通道58套系统已先行改造完成。同时加快市区主干道公交专用道铺设,推动城市公交主通道全天候封闭式专用道、城市公交次通道全天候封闭式专用道、城市公交次通道全天候封闭式专用道专用道铺设,均兼容常规公交线路,实现“同站同侧”换乘,让公交线路、信号优先落到实处。

合理配置共享停车资源。市区内规划实施机动车停车位1.3万多个、非机动车停车位4500多个、彩色停车位近3万平方米。设置公共自行车站点488个,锁车器13360个,投入公共自行车10500辆,实行扫码租车2小时内免费骑行,投放共享单车28000辆,打造安全便捷、模式多元、品质怡人的慢行交通系统,让居民绿色出行逐渐成为主导。

新闻速递

全市房屋征收行业

抓好党建促业务

本报讯(李宁 记者 冯永宏)9月27日,全市房屋征收管理规范化暨党建工作现场会在滨海县召开,会议认真总结交流各地房屋征收工作经验,持续推进房屋征收与党建融合发展,深入部署当前行业稳定、风险防控等重点任务。

滨海县房屋征收服务中心等8个基层党组织被命名为“全市特色党建品牌示范点”。滨海县住建局、大丰区征收办、太湖房屋征收服务中心等3家单位围绕党建引领征收主责主业,分别作交流发言。

今年以来,全市征收行业坚定政治方向,提高政治站位,以系统思维推动党建工作与业务工作深度融合,坚持围绕中心抓党建、抓好党建促业务,坚持党建工作和业务工作

目标同向、部署同步、工作同力,以高质量党建引领行业高质量发展,为房屋征收工作开展提供坚强保障。房屋征收工作强化法治思维,守牢法治底线,切实维护好群众合法权益,将依法征收贯穿征收工作全过程。着力强化行业规范化建设,认真做好信息化智慧化建设、档案规范管理、行业专项整治、从业人员管理等各项工作。

会前,与会人员集中观摩了滨海县房屋征收服务中心党建阵地建设,东城苑安置小区、“两河两岸”城市更新以及景湖路两侧等项目现场。近年来,滨海县在征收管理单位党建工作开展、征迁安置工作等方面认真谋划、勇于创新,扎实开展,取得了显著成效,令全体与会人员印象深刻。

射阳县交通局

廉政教育深入人心

本报讯(王克成 陈旭东)“管好自己,不该吃的不吃,不该拿的不拿,不该做的不做。”射阳县交通运输局紧盯廉政建设这根主线,着力做好国庆期间廉政工作。

该局要求党员干部特别是领导干部要以清正廉洁为切入口,严格遵守中央八项规定和廉洁自律各项规定,切实增强廉洁自律意识,

养成遵规守纪的良好习惯,不碰纪律红线,不越纪、不逾矩,坚决杜绝“节日病”。该局切实履行监督职责,加大对节日期间廉政建设的监督检查和问责力度,密切关注享乐主义、奢靡之风隐形变异的新动向、新表现,紧盯重要节点、重点领域、关键环节,在反对形式主义、官僚主义上真功夫,确保全系统过一个风清气正、廉洁的节日。

盐城港航射阳中心

管理水平再上新台阶

本报讯(李磊 陈凯南)盐城港航射阳中心日前完成7座航标智能物联改造。此次航标改造涉及辖区内1座示位标、2座左右通航标、4座侧面标,通过安装4G+智能物联网设备,接入航标遥测遥控系统,替代手机拨号反馈信息的传统方式,进一步提高航标管理效率和智能化管理水平,确保航标100%发光率。

改造后的航标实现了24小时全天候实时监控,做到“三到位”,

即监控到位、检修到位、保障到位,彻底解决了因传统反馈方式导致的航标信息反馈滞后、维护不及时等问题。“智能物联”的远程遥测遥控、智能感知、通信定位、数据传输等功能,将航标相关信息传输到终端,航标管理人员通过物联网平台和手机实时查看航标运行情况和故障信息,在第一时间处置故障和问题,大幅提高了航标维护管理水平,为射阳辖区内船舶航行提供安全可靠的通航环境。

城北地区

两大高架10月通车

本报讯(记者 徐群)秋高气爽,城北地区各大工程项目建设迎来了施工“黄金期”。9月25日,在新洋枢纽工程建设现场,数百名工人在烈日下加紧施工,全力向着下个月主线的通车目标奋力冲刺。

新洋枢纽工程于2021年5月24日开工,通过新增四条匝道,将北环枢纽改造为全互通,并对枢纽区地面辅道进行完善,同时将北环路现状高架桥改为跨越开放大道后落地。下个月,新洋枢纽的主线通

车后,市民驱车从范公路高架至城北,车辆可一直开到荣城路“落地”。该工程的一条匝道,受光缆迁移的影响工程进度暂缓,待其完工之后,高架可通过该匝道直接连上开放大道。

记者在施工现场了解到,300多名工人正夜以继日、加班加点进行护栏安装、桥面铺装等,争取10月10日正式摊铺沥青,预计在10月21日前使主桥桥主线具备通车条件。

碧水扮靓新城北

本报讯(查正军 记者 徐群 冯永宏)日前,在城北地区蟒蛇河边的盐都区龙冈镇青龙社区二纵沟上,一座新落成的大型排灌闸站气势雄伟,造型独特。水渠两侧里三层外三层围满了当地群众,只见闸站负责人按下电动按钮,一股洪流从进水口喷涌而出。看着滔滔蟒蛇河水涌入城北内河,围观的居民打心眼里感谢政府为他们办了一件大好事。

绿水环绕在门前屋后,温暖流淌在百姓心间。青龙社区63岁的居民孔令荣激动地对记者说:“二纵沟在我小时候是一条大河,能走几十吨的运输船,洗菜洗衣服全用河水,20世纪90年代河道淤积起来后,水质一天不如一天,尤其到了夏天,水发黑发臭,我们住在附近苦不堪言。现在河通起来了,水活起来了,水质明显变好了,虽然

淘米煮饭还不能用,但洗洗拖把冲洗车子够用;水环境好了,河里鱼就多了,以后在家门口就能钓鱼。这条断头河开通真的是做了实打实的好事。”

张庄街道河长制办公室办事员胡勇也是张庄本地人,他看着大功告成的泵站告诉记者:“我有记忆以来,二纵沟、九九河就是断头河,河长制落实以来,河道保洁能解决河道垃圾、杂草,但治标不治本,水系不循环,水环境无法根本改善,这几条断头河一直是水利人的‘眼中钉’‘肉中刺’。区政府借助城北改造机会,终于将断头河打通了,实现南北贯通,死水变为活水。又建了双向泵站,同时增加了排涝、活水能力,不光这几条河水水质改善了,整个片区的水系都畅通起来了,对整个张庄的水环境提升都有很大作用。”

大丰区自然资源和规划局 筑牢反腐防线

本报讯(丁亚)在国庆假期即将来临之际,大丰区自然资源和规划局党委多措并举,加强党风廉政教育,确保系统上下过好“廉洁节”。

为切实增强广大党员干部的纪律意识,该局通过集中观看警示教育片《蝇贪之害》,警示系统党员干部要以身作则,严格执行党的规章制度,切实为民办实事。同时,局党委以零容忍的态度坚决查处节日期间顶风违纪违法行为。就抓好国庆期间作风建设进行集体廉政谈话,围绕狠抓责任落实,加强廉洁自律、认真履职尽责、强化思想认识等提出明确要求。同时层层级级开展节前廉政谈心谈话,并对热点岗位、部门、关键人员进行重点约谈,确保系统上下廉政“钟声”层层传递。集中学习《吃喝风负面清单》,加强教育监督管理,持续弘扬党的光荣传统和优良作风,严防“四风”回潮反弹,对出现负面清单所列行为露头就打、反复敲打,全面营造风清气正的节日氛围。

阜宁县自然资源和规划局 确保风清气正过节

本报讯(张君澜)为进一步深化落实中央八项规定精神,严肃工作纪律,转变工作作风,营造风清气正的自然资源和规划系统干事创业氛围,阜宁县自然资源和规划局紧抓国庆假期重要节点,多措并举拧紧廉洁过节“安全阀”。

该局组织召开国庆作风建设警示教育提醒会,学习违反中央八项规定精神典型案例通报,深刻反思典型案例,吸取教训,始终绷紧纪律规矩之弦。重点围绕违规饮酒、廉洁自律、工作制度执行等内容进行实地突击检查,严肃工作纪律,转变工作作风,营造风清气正的自然资源和规划系统干事创业氛围。此次作风建设督查结果将纳入年底考核重要内容。重点围绕违规饮酒、公务用车、公务接待、廉政自律、亲清政商关系、工作纪律执行等方面,从4个层次开展了节前廉政约谈提醒活动,重申节日期间十条禁令,进一步严明纪律规矩,树牢廉政底线,真正做到“看好自己门、管好自己人”。严格落实节日期间值班、督查制度,紧盯违规吃喝、违规收受礼品礼金、违规发放津补贴、酒驾醉驾、公车私用等“节日病”,密切关注“四风”问题新动向、新表现,坚决纠治搞头头、倾向性、隐蔽性问题,确保风清气正过节。



9月28日晚7点38分,内环高架五星枢纽新增南转东匝道建成通车。至此,我市快速路网优化提升工程全部完成。 顾枫 摄



9月26日,在海事部门安全维护下,满载21.7万立方米液化天然气的“阿尔卡莎米亚”轮顺利靠泊盐城滨海港中海油码头。为保障该轮安全进港,盐城海事部门成立服务专班,开通绿色通道,全程护航。 吴昊 摄

下工地 考“新兵” 晒成果

本报青年记者赴建兴高速“大练兵”

本报讯(记者 徐群)9月27日,盐阜大众报业集团34名青年记者赴建兴高速公路(盐城段),参加实地采访大练兵活动。经过4小时的分组采访和连夜制作,青年记者们推出众多新闻稿件、短视频、创意图文、手绘漫画等融媒体产品,尽显建兴高速建设亮点、趣闻趣事、动人故事。

人才优势是媒体的核心优势。近年来,集团积极利用人才政策,陆续吸引了一批青年人才。9月26日,报业集团召开了集团师徒管理动员会暨新员工2022年度大练兵动员会。建兴高速公路(盐城段)的实地采访大练兵活动,正是新员工2022年度大练兵的

第一站。

建兴高速是我省“十五射六纵十横”高速公路规划网中“六纵”的“纵三”重要组成部分,是阜溧高速公路全线的最后一块拼图。其中,盐城段全长34.81公里,概算投资61.42亿元,其建成大大拉近盐城特别是阜宁、建湖到苏南的距离。

在盐城市高速公路指挥部,记者采访了解到,该项目穿越四类生态空间管控区,生态保护密集,环保要求堪称严苛;项目跨越河道47条,施工区域软土分布广,处理难度大;土方需求量大,但土地均为基本农田,取土备土非常困难;高压线数量极多,施工协调

难……然而,即便是上半年经历了疫情管控的影响,该工程也一直按进度甚至超进度完成既定工作目标,且以“铸品质高速、树百年丰碑”的目标,将该工程打造成了红色工地、绿色工地、智造工地、平安工地。

此次活动也激发了年轻记者编辑的忠诚、担当与激情。在采访大练兵活动中,34名年轻记者组成9个采访小组,深入工程的9个标段,紧扣主题写新闻、作专题。消息、通讯、短视频、H5迅速“出炉”,建兴高速公路(盐城段)的建设成果、高速建设者们高昂饱满的奉献精神,在年轻媒体人的笔下、镜头里一一呈现。

盐丰快速通道一期工程正式通车

本报讯(熊昊)9月28日上午,备受全市人民广泛关注的盐丰快速通道(一期)工程正式通车。

盐丰快速通道(一期)工程于2019年12月开工建设,项目起自步湖湖北侧,顺接南环路高架与范公路高架交叉的伍佑枢纽,沿开放大道(老204国道)向南穿越伍佑街道,与步湖路、新盐路交叉,止于规划中的科园路。项目总投资24.09亿元,路线全长约4.62千米,高架段约3.08千米,地面段约1.54千米。全线设置出入口4对,其中地面出入口2对,上下匝道出入口2对。项目主辅路均为双向六车道,主路采用城市快速路标准,设计速度80公里/小时,辅路设计速度50公里/小时。

攻坚克难,项目推进有态度。项目是拉动经济增长的重要引擎。盐城市交投集团紧紧围绕工程项目建设目标,立足实际、勇于担当,积极克服新冠疫情等带来的不利影响,积极主动作为,强化保障措施,按照“抓重点、抓难点、抓亮点”的要求,统筹做好项目建设各项工作,压紧压实主体

责任,聚力破解项目建设堵点难点问题,确保项目全过程各环节无缝衔接、高效运行,打造经得起时间检验的百年精品工程。

靶向发力,安全监管有力度。根据工程建设特点及实际交通状况,施工期间老204国道需要保持原有道路畅通,交通导改难度较大。盐丰快速通道项目管理办严格落实安全监管责任,按照双重预警机制,做好起重吊装、预制箱梁架设、临边防护、支架搭拆、基坑支护等安全隐患较大的部分分项工程安全风险分级管控,形成自上而下重视安全生产、敢于责任担当的良好氛围。2021年下半年,项目被评为平安工地省级“示范工地”。

党建赋能,融合提升有高度。盐城市交投集团始终坚持“项目在哪里,党组织建设到哪里”,通过组织开展党建联建、劳动竞赛等活动,将党旗插在工程建设一线,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,通过创新载体、丰富内容、拓宽渠道等方式,以党建引领推动项目建设,凝聚各方合力,加快工程建设

进度,强化党风廉政建设,实现党建工作与项目发展同频共振、互促共赢,着力打造优质工程、精品工程、廉洁工程。

用心用情,文明施工有温度。盐城市交投集团始终把群众对安全、生态、友好发展环境的需求放在重要位置,盐丰快速通道项目管理办积极配合属地政府,严控工地扬尘、废气、废水、噪音等环境污染,规范有序做好文明施工管理工作,施工现场严格落实“六个百分百”要求,通过喷淋围挡、绿网覆盖、定时洒水等措施,减少扬尘对周边环境的影响,坚守环保底线,和谐有序推进项目建设。

重任千钧,奋斗不已。盐丰快速通道作为统筹市区、联动城乡的重要基础设施,是大丰区及沿线卫星镇加快融入主城发展的关键一环,是提升城市发展能级的重大项目。盐城市交投集团将坚决贯彻落实市委八届三次全会精神,紧盯计划目标,持续加压奋进,全力推进盐丰快速通道二期、三期项目建设,争取早日实现全线通车,向全市人民交上一份满意答卷!