



中秋节出行交通服务指南

□唐海峰 赖罗蓉

秋风起,月渐圆,桂花开,是记忆中的中秋节来了。农历八月在秋季中间,为秋季的第二个月,称为“仲秋”,而八月十五又在“仲秋”之中,所以称“中秋”。让我们一起来看看,2022年中秋出行服务指南吧!

日期	9月9日	9月10日	9月11日	9月12日
天气				
温度	19~30℃	20~31℃	20~24℃	23~30℃

天气情况

据气象台预测,中秋节假日期间,我市天气将以多云为主,最高气温31℃,最低气温19℃,总体适宜出行。有出行计划的市民,注意昼夜温差和白天外出防晒,需及时增减衣物,避免感冒。

通行政策

根据《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》安排,在春节、清明节、劳动节、国庆节四个国家法定节假日,7座及以下小型客车享受高速免费通行政策。所以,中秋假期高速公路是照常收费的。

防控政策

据盐城市发布的新冠肺炎疫情防控健康管理措施:

- 1.7天内有中、高风险区或有本土疫情所在县(市、区、旗)旅居史的来(返)盐人员,请通过微信、支付宝搜索“出行申报之盐之无疫”小程序或在“我的盐城”APP“出行申报”模块,进行报备或向居住地、目的地社区(村)报备,并积极配合落实核酸检测、健康管理等各项防控措施。
- 2.在切实按照高中低风险区落实涉疫人员相应健康管理措施的基础上,对省外来盐返盐人员倡导其在抵盐后24小时内,进行1次免费核酸检测,后续按照市内常态化核酸检测要求予以落实。
- 3.近7天内有高风险区旅居史的人员实行7天集中隔离医学观察;近7天内有中风险区旅居史的人员实行7天居家隔离医学观察;近7天内有疫情的县(市、区)低风险区来(返)盐人员实行3天2检。

流量预测

(一)总体情况

中秋假期以返乡、走亲访友、周边旅游为主,车流量较日常将有小幅上升,交通安全压力主要集中在农村和城市周边景区道路。预计全市普通国省道路平均断面流量将达到9233辆/日,同比下降约8.06%,平均车速约为63.9公里/小时。假日期间,我市出行高峰预计将出现在9月9日、9月10日傍晚,而返程高峰预计将出现在9月12日早上以及傍晚。



(二)高峰时段预测

假日期间,预计我市普通国省道路24小时流量运行总体平稳。假期出行高峰将于9月9日、9月10日18:00—19:00出现,小时流量预计分别为721辆/时、722辆/时;返程高峰将于9月12日10:00—11:00、18:00—19:00出现,小时流量预计分别为649辆/时、628辆/时。同时,每日均会出现明显的早晚高峰,建议公众尽量避开高峰时段,合理错峰出行。



(三)车型分布预测

假日期间,预计我市普通国省道路平均客车流量占比约为67.45%,平均货车流量占比约为32.55%。其中,预计我市主要货运通道G228平均货车流量占比将达到75.65%,其他主要普通国省道路平均货车流量占比预计在40%以内。



(四)主要国省道流量预测

假日期间,随着市民出行意愿提高,预计我市普通国省道路交通流量较前期将有所上升。其中,主要国道G204平均交通流量预计约为11919辆/日,G228平均交通流量预计约为10046辆/日。由于盐阜快速通道改造升级施工,周边线路S231、S329日均流量有所提升,分别为11800辆/日、14000辆/日。而其他主要省道平均交通流量预计均在10000辆/日以上,其中,S326平均交通流量预计将达到16065辆/日,为全市最高。



(五)流量前十路段预测

假日期间,预计我市普通国省道路整体运行状况良好,道路拥挤度约为0.31,服务水平预计为二级。流量前十的路段中,S326老舍、G204响水治超站、S226兴桥、S327东坎、G204滨海公路站五个路段,预计平均交通流量将达到15000辆/日以上,其他路段预计平均交通流量也将在10000辆/日以上。建议行驶到以下路段的车主时刻注意路况,及时避开拥堵路段。

好,道路拥挤度约为0.31,服务水平预计为二级。流量前十的路段中,S326老舍、G204响水治超站、S226兴桥、S327东坎、G204滨海公路站五个路段,预计平均交通流量将达到15000辆/日以上,其他路段预计平均交通流量也将在10000辆/日以上。建议行驶到以下路段的车主时刻注意路况,及时避开拥堵路段。



出行提示

- 1.中秋假期有出行安排的市民,要密切留意目的地及出发地疫情防控政策的变化,如非必要尽量不要去疫情中高风险地区旅行。出行要做好个人防护,戴好口罩,保持社交距离,注意个人卫生。
- 2.中秋假期自驾游增多,建议公众出行前做好攻略,提前规划好时间、路线,尽量避免出行高峰和夜间行车。及时了解道路通行情况,掌握最新路况动态。
- 3.自驾出行之前,做好车辆安全检查和保养维护,确保轮胎、制动、灯具等配件性能正常,随车带好必备证件以及灭火器、三角牌等安全配件。
- 4.自驾行车途中,要严格遵守交通法规,切勿超速、疲劳驾驶,行驶途中全员系好安全带,如遇交通拥堵,请耐心排队通行,切勿占用应急车道。驾车行经农村、山区公路,遇急弯陡坡、长下坡、临水临崖等路段时,要小心谨慎驾驶,观察路况,减速慢行。

促一方发展 保一方平安

——聚焦自建房、燃气安全“双整治”百日攻坚系列报道之滨海篇

□章学建 史建超 记者 鲁建萍

自开展自建房、燃气安全百日攻坚工作以来,滨海县高度重视,落实相关部门主要负责人亲自抓,分管负责人具体抓,抓具体,坚持人民至上、生命至上原则,理清工作思路,有预见性地开展工作。以“踏石留印、抓铁有痕”的坚决态度,把自建房、燃气安全风险隐患彻底排查到位、全面整改到位,切实扛起“促一方发展、保一方平安”的政治责任。



自建房整治

动真碰硬 抓牢抓细自建房安全整治

成立工作专班 压实各级责任

该县成立以县政府主要领导为组长,相关单位主要负责人为成员的滨海县自建房安全专项整治工作领导小组,进一步提升该项工作的重要性与紧迫感。

下发《滨海县城乡既有建筑安全隐患专项整治工作方案》《关于开展全县既有建筑排查整治工作督查的通知》等文件,由县住建局作为牵头单位,加强对各乡镇督促指导,建立县、镇、村三级联动机制。结合滨海县自建房总体分布特点,严格按时间进度要求开展拉网式、地毯式排查整治。

加强业务培训 做好动员宣传

县政府分别组织各镇(区、街道)工作人员开展四次业务培训,对危房排查、评估鉴定、方案制定、竣工验收、鉴定消除以及自建房信息录入流程和要求等方面,进行了细致讲解和培训。明确排查内容、排查方法,紧盯重点对象、重点部位,全力做到“四清三明确”,即“查清建设年限、弄清规划用途、搞清使用现状、核清安全等级,明确整改要求、明确责任主体、明确消除时限”。对存在安全隐患的自建房大力开展整治,分门别类抓整改;对D级危房一

律停止使用;对未经批准擅自加层、加高、扩面或其他违法改造的,依法依规严肃查处。

充分发挥社会监督作用。通过政府网站和新闻媒体向社会公示举报电话,广泛宣传房屋违规改造形成的危害,引导群众积极主动举报房屋安全隐患线索。动员专业人员参与自建房安全隐患排查和整治,积极组织开展好“雨燕护巢”大学生社会实践活动和“铁军筑安”行动,为镇、区开展工作增加专业技术,确保以专业的力量为专项行动的开展提供技术支撑。

加大监管力度 建立长效机制

该县加强对限额以下装修改造工程的行业监管,加大对擅自改变使用功能、改变承重结构、敲墙砸柱等违法违规行为的查处力度,对涉及的违章搭建、违规装修等行为,及时移交相关部门认定、查处,对拒不配合的依法对其采取停业、停工、停电、停气等强制措施。每半年全县组织一次全覆盖排查,镇(区、街道)日常开展巡查,对发现的“住改商”和违法违规装修改造等行为,及时处置或移交相关部门查处,做到及时发现、及时整治、不留盲区、不留死角。



燃气使用安全知识宣传



聘请第三方专家对燃气企业进行安全检查



对餐饮企业进行燃气安全检查



智慧燃气监管平台培训

齐抓共管 做严做实燃气安全管理

持续开展隐患排查整治

紧扣燃气安全管理的关键环节,不间断组织开展大排查大整治,突出抓好管道燃气设施设备,瓶装液化气充装、配送、安检,“黑气”市场和“灶管阀”等重点环节的排查整治,全力消除安全隐患。结合中秋、国庆、党的二十大等重要时间节点,委托第三方专业机构对全县城镇燃气安全生产进行专项督查。

广泛开展用气安全宣传

充分利用多种媒体广泛宣传用气安全知识,提高燃气安全宣传普及度。持续推广应用燃气安全技术装置,引导居民用户安装燃气泄漏报警和切断装置。督促燃气企业加强从业人员安全教育,提高从业人员服务意识与业务技能,提高入户宣传、入户安检的频率,将安全大排查工作做深做细,让群众用得安心。

组织开展救援抢险演练

住建局牵头组织开展滨海县燃气管网泄漏应急演练,邀请应急、市场监管、商务等单位及部门分管负责人、各燃气企业主要负责人现场观摩,提高了该县燃气事故应急救援抢险处置能力,指挥部部署应急救援抢险工作能力,事故



燃气管道事故应急演练

现场的安全警戒和疏散能力、事故现场检测及应急抢险操作水平,提升了该县应对燃气安全生产事故的应急响应能力和处置水平。

强化开展监督执法检查

牢固树立“检查十次不如执法一次”的理念,敢于动真碰硬,采取多部门联合执法,依法严格落实停产整顿、上限处罚、限制市场准入等措施,督促城镇燃气企业严格落实主体责任,从源头消除事故隐患,提高本质安全水平。

聚焦自建房、燃气安全“双整治”百日攻坚