

漫绘盐城历史名人

# 船政大臣裴荫森(下)



绘画:吴雨欣  
文案:张祥



同治十年(1871),裴荫森游焦山,住在焦山定慧寺鹤寿堂,研习经史。

裴荫森收到友人劝他出山的信件,信中写道:“你尚未一展心中抱负,就想归隐田园,那么早年外出辛苦读书是为了什么?现在湖南局面有了变化,应该及时出山。”

裴荫森十分感动,于是在同治十一年(1872)四月返抵长沙,湖南巡抚王文韶对他委以重任。

光绪五年(1879),裴荫森署理衡、永、郴、桂兵备道,两年后调任辰沅永靖兵备道。



裴荫森每次远巡仅带一马两役,视察民风社情;遇有投诉,立即处理;亲手发放军饷,杜绝官员中饱私囊。

光绪九年(1883)二月,裴荫森升任福建按察使。

光绪十年六月,法国海军中将孤拔集结舰队于马江,强行驶入马尾港,民众恐惧。

裴荫森率兵登临福州城巡视,和衣而卧长达三个月。

七月三日,法国舰队突然炮击马尾港,福建水师被法军一举击溃,马尾船厂也遭受严重破坏。

十二月二十三日,裴荫森接到总理衙门的电令,担任船政大臣。

裴荫森到任次日,即率兵安放水雷,封锁江面。法舰往来窥伺,未能得逞。

裴荫森受任于马江战败之际,奉命于危难之时,重建马尾船厂。

但造船一需巨额经费,二需造船人才,三需钢材设备,困难重重。



光绪十一年(1885)五月,他起草《请拨款制船疏》,在奏疏中强调“我除制船造炮,教将练兵,别无自强之道,并请拨款试造双机钢甲兵轮数艘,以壮军心”。

光绪十三年(1887)十二月二十四日,他奏报双机钢甲兵轮下水,命名为“龙威”号,后改名为“平远”号。

光绪十五年(1889)九月,裴荫森因操劳过度病情加剧,十六年(1890),告病假回到淮安养病。

裴荫森任船政大臣近六年,竭尽心力,制成快船三艘,轮船四艘,“平远”号双机钢甲兵轮一艘,建成鱼雷厂一所、护船炮台三座、石底船坞一处。

在归淮养病的岁月里,裴荫森整日一言不发。听闻时局变化,特别是甲午黄海一役,北洋水师惨败,则又扼腕叹息。

光绪二十一年(1895)十月十二日,裴荫森病逝。