

当好暖心“摆渡人” ——盐城公交公司打造人民满意公交纪实

□钟德海

近日,省交通厅发布省“十佳城乡公交线路、十佳城乡物流服务品牌”,盐城公交K2线被评为“江苏省十佳城乡公交线路”,这是省市交通运输主管部门和老百姓对盐城城乡公交一体化发展成果的认可与肯定。

K2线开通于2015年1月,由市区开往丹顶鹤保护区,线路单程54公里,设32个站点,连接盐城综合客运枢纽、黄海湿地博物馆、新四军纪念馆、盐东镇政府、千鹤湾、丹顶鹤保护区等旅游景点和镇村,是城乡公交一体化示范线路,是方便城乡居民出行的民生民心工程。

近年来,盐城公交公司锚定“品质公交”目标,以国企改革三年行动为契机,持续深化改革创新,实施公交线网革命,重塑公交线网体系,丰富运营服务模式,加快智慧公交建设,推动公交运营服务品质提档升级,使公交出行更通达、更便利、更舒适。盐城公交相继荣获“全国交通运输文化建设优秀单位”“江苏省文明单位”“盐城市文明创建工作先进集体”“盐城市民主管理示范基地”等表彰,两年来7个集体、19人次获得省、市级荣誉。

线网规划是核心

2020年4月,盐城公交启动公交线网供给侧结构性改革,联合专业线网设计单位编制了《盐城市BRT系统及公交线网协同优化总体设计》,围绕全域公交一体化目标,系统制定了公交快速走廊建设计划,形成“城市客流主走廊、城市客流次走廊、市域客流走廊”的“三纵四横五环”三级公交快速走廊总体框架,形成了“主线+环线+支线”的层次分明、功能完备、一体衔接、城乡统筹的快速公交服务网络。

以《总体设计》为引领,盐城公交公司在市区相继实施了解放路BRT

站台改造出新、高架地面系统BRT环线、SRT一号线,以及新都路、开放大道BRT主廊道等重大建设工程,提前实现市区“十四五”期间BRT主廊道的布局规划任务。公交线网改革,推动了BRT和常规公交“两网”深度融合,依托路中式BRT站台和更新双开门公交车,普遍实现BRT与常规公交的同站双向多线免费换乘,极大缩短市民换乘距离,提升出行效率。盐城快速公交系统和SRT超级虚拟轨道交通被列为《中国城市公共交通行业发展报告(2020—2021)年度》典型案例。

运营调度是关键

2021年4月,盐城开通试运行国内首条超级虚拟轨道(SRT)列车。如何实现SRT与其他公交的融合发展,这是盐城公交在项目建设初期就重点思考的问题,只有融合发展,SRT才具有强大“生命力”。作为首条中小城市的项目示范线,盐城公交在规划建设SRT一号线项目初期,就统筹思考SRT与其他公交的融合发展问题,创新实现“四个融合”,从技术上、设施上保障SRT与BRT、常规公交的无缝换乘、融合发展,成为全球首创SRT运营新样板。



BRT 站台

“多条公交线路的车辆行经同一廊道断面,使用同一条公交专用道时,如何协同运营组织,至关重要。”2021年初,盐城公交公司联合青岛海信网络科技股份有限公司,在行业内率先开发同路段多线路实时调度干预模块(廊道系统),运用公交廊道调度系统成果,后台调度人员可对不同线路车辆进行实时调度,让车辆保持均匀间隔,提高运行效率,“扎堆进站”“大间隔进站”等现象大为减少,运营调度质效明显提高。盐城公交廊道调度系统已获得国家发明专利。

满足需求是根本

在客流量较大的重点公交站台周边,公交公司划设非机动车停车位,市民在小区楼下,乘电动自行车或者扫一辆共享单车,骑行几分钟来到公交站台附近,把车停放在指定区域,再步行数十米就能抵达站台乘坐公交,实现小区与公交的“零距离互动”。

强化对小区、商圈等区域的客流

调研,有的放矢开通微循环公交线路,将公交车开进社区、小区,解决乘客最后500米出行难题。今年正式开通运行的盐城市区首条“小盐巴士”微循环线路801路,车型小、线路短,成为居民出行的“好帮手”,深受沿途百姓欢迎与点赞。

开通校园定制公交,解决双职工家庭孩子上、下学接送这一“心病”。盐城公交公司积极响应学校、社会诉求,先后开通3条校园定制公交,小区门口上车,学校门口下车,点对点接送的模式,让家长放心、社会认可、政府满意,校园定制公交持续受到热捧,已成为学生上学首选。校园定制公交的开通,也有效缓解了学校周边道路拥堵混乱“顽疾”,多重社会效益凸显。

未来,盐城公交公司将以建设国家公交都市为契机,全力践行城市发展“先行军”、服务市民“暖心人”、民生出行“首选项”的企业使命,努力让市民的出行更平安、便捷、实惠、绿色、智慧!

新闻速递

5240头进口种牛在大丰港区上岸

本报讯(陆健 吴昊 记者 丁中明)近日,搭乘“海洋使者”活畜运输船的5240头国外优质种牛长途跋涉、越洋过海,历经15天抵达盐城港大丰港区滚装码头,顺着平台缓缓走进运输车内,顺利送往盐城港进境活牛华丰隔离场进行隔离检疫。大丰港区今年已完成两批活牛接卸业务,这标志着盐城港活牛接卸业务走向成熟,为建设成为沿海农牧林特色产业港和淮河流域出海门户注入了“牛”气与“活”力。

据大丰港集团董事长袁欣介绍,活牛卸船与大宗散货不同,对卸船时效性和活体疫情防控要求较高。为确保该批种牛顺利接卸、高效疏港,盐城港农牧林专班第一时间成立专项工作小组,积极与货主、船代联系沟通,多次组织召开沟通协调会、培训会,保证种牛船即到即卸、随检随卸、点对点装车。根据活牛特征及疫情防控需要,工作小组与海关、边检、防疫等部门密切协同、高效配合,快速推进各项流程的“零等待”,协助完成对活畜各项病毒指标的检验,

最大化压缩种牛进境通关时间。

作业过程中,工作小组结合船体尺寸、种牛数量等具体情况,为客户“量身定制”卸船作业方案和安防防疫应急预案。一方面采用“车船直取”模式,在作业平台直接上专车的作业工艺,安排专员实行24小时连续卸牛作业,并随时对产生的废弃物进行消毒、清理;另一方面,在隔离场内提前检查维护专用设备,为缩短接卸作业时间提供有力保障,并备足各类防疫物资,在扎牢动物疫情和新冠疫情防控网的基础上,切实做到卸牛与防“两疫”齐头并进。

据了解,盐城港大丰港区已累计隔离进口活牛25000余头,通过不断完善提升,隔离场一次次创造了同等牛人员用工最少,同等时期隔离牛育肥最佳,同等隔离牛淘汰、死亡率最低的隔离记录。在信息化、智能化、自动化、标准化的华丰隔离场,为每一只牛都建立信息档案,进行科学检验检疫,配备专人喂养、打扫卫生,使得活牛们真正身处一个温暖的“家”。



图为种牛上岸现场



深挖隐患抓整改 誓为群众保平安

——自建房、燃气安全“双整治”百日攻坚之亭湖篇

□顾鹏 钱思宇 季慧 记者 冯永宏 李慧

会监督氛围;深入开展自建房和燃气安全知识宣传,提高房屋产权人、燃气用户安全使用意识和全社会公共安全意识,在亭湖区形成房屋安全、燃气安全全民参与的良好氛围。

确保房屋安全 守护百姓家园

扎实排查隐患。亭湖区搭建13个工作专班,明确9条督查重点,共组织近1000名排查人员,配齐配强人员,细化管理网格,落实管理员、排查员、技术员“三员”工作制度,对城乡自建房尤其是经营性自建房进行逐户逐栋的排查,确保亭湖区自建房排查全面见底,不少一户,不漏一房。

落实危房解危。亭湖区有不少自建房都建于20世纪90年代之前,因为当时建设标准偏低,房屋年久失修,所以每一栋危房必须根据不同的情况,制定“一案一策”解危方

案,并落实修缮加固、拆除重建、老旧小区改造、棚改地块内的危房提前回购等解危措施,彻底消除安全隐患。

健全长效机制。积极完善自建房安全隐患主动发现、执法检查跟踪管理的闭环监管多部门联合机制;健全建筑改扩建、装饰装修项目第一时间发现处理机制,创新经营许可,联合市场监管部门,落实新增经营门店需提供房屋安全鉴定报告的保障机制;强化危房特殊天气安全防范,做到专人巡查、及时上报的应急机制。

确保燃气安全 筑牢生命防线

强化隐患排查。明确9项重点任务和工作目标,牢固树立任何地点、任何单位都有可能发生事故的危机意识,严查每一处,不留死角盲区,抓好城镇燃气安全风险隐患排查整治工作,突出餐饮等人员密集场所燃气事故的防范。做到重点场所每日巡查、重点部位每日巡防。

推进隐患整改。对存在安全隐患的用户及时指导、帮助并督促他们消除安全隐患,免费为困难用户发放电磁炉。对不具备安全用气条件的,燃气经营企业按程序采取停止供气措施,确保问题闭环整改,坚决堵塞漏洞,防范化解安全风险隐患,严防事故发生。

完善长效机制。持续开展燃气安全隐患排查整治工作,以“决不能有丝毫懈怠、决不存丝毫侥幸、决不留丝毫死角”的工作作风,强化源头管控、推进查改结合、坚持严格执法,从根本上遏制燃气安全问题发生。



对危房进行影像记录



文峰街道组织开展危房检测

聚焦自建房、燃气安全“双整治”百日攻坚



顶着烈日的测绘人

坚持人民至上 守护群众安康

加强组织建设。亭湖区成立自建房、城镇燃气专项整治领导小组,制定自建房、城镇燃气百日攻坚行动方案,定期不定期研究会办工作进展情况。按照“三管三必须”要求,分片包干负责,明确责任到人,坚持齐抓共管,加强部门联动,落实工作到位,确保一方平安。

凝聚专业力量。积极开展“雨燕护巢”和“铁军铸安”实践活动,引导9名大学生和109名专业技术人员共同参与自建房安全隐患排查,聘请第三方燃气专家充分发挥其专业优势,进一步充实基层排查力量,保障自建房、城镇燃气排查工作的顺利进行。

引导安全宣传。亭湖区通过制作并公布《市民公开信》和《房屋安全宣传》《安全使用瓶装液化气》视频,在电视、报纸和融媒体平台开展集中宣传,增强市民房屋安全意识和燃气安全知识及防范基本技能;设置举报电话,营造良好社



深入厂区开展燃气安全检查