

漫绘盐城历史名人

船政大臣裴荫森(上)



绘画:吴雨欣
文案:张祥

裴荫森是我国近代海防史上重要人物。他重建马尾造船厂,整饬海防,制造舰艇,为我国早期东南海防建设作出了重要贡献。



清道光三年(1823),裴荫森出生在阜宁周门一户农家,幼年家境贫寒,父亲以务农兼摆米摊为生。



裴荫森自幼好学,7岁才到外馆入塾,受山阳秀才卞文英先生启蒙。



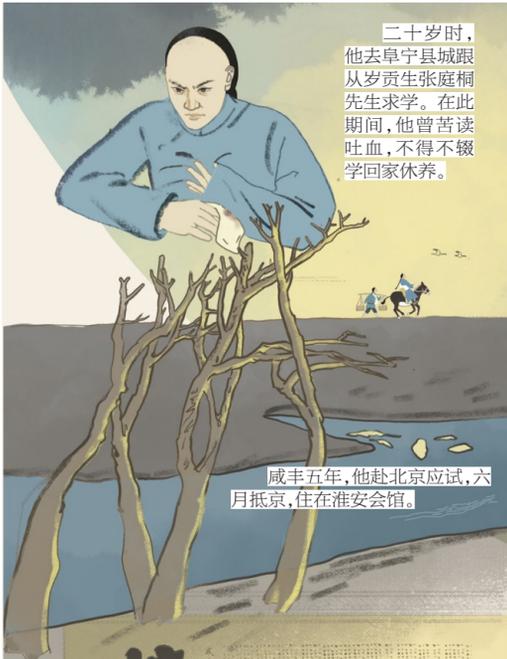
多年后,卞先生见他读书勤奋,聪敏过人,将来必成大器,便把女儿许配给他。



裴荫森十七岁时,又就塾于韩家社,跟从表舅读书。



二十岁时,他去阜宁县城跟从岁贡生张庭桐先生求学。在此期间,他曾苦读吐血,不得不辍学回家休养。



咸丰五年,他赴北京应试,六月抵京,住在淮安会馆。



咸丰八年(1858),裴荫森应顺天府试,中举。同治二年(1863),他参加补行的殿试,被钦赐进士出身,分任工部主事。



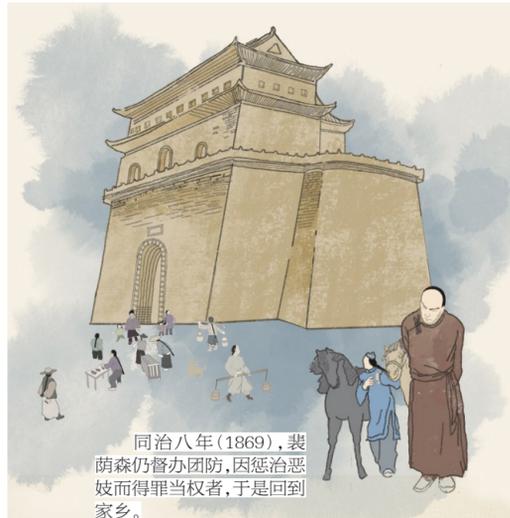
咸丰九年,顺天府试主考官被肃顺构陷,处极刑。门生故吏没有一个敢去送行,只有裴荫森相送,直至刑场。



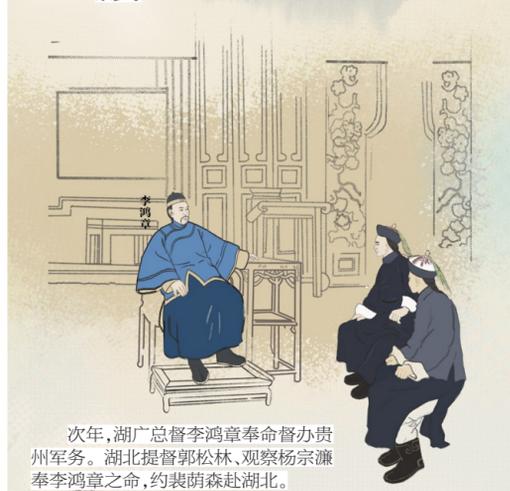
同治四年(1865),裴荫森赴湖南为官。在湖南期间,督办团防总局。当时贵州游勇蜂起,他撰写《援黔议略》,针对的是当时急切的问题,可惜未能被采用。



同治八年(1869),裴荫森仍督办团防,因惩治恶妓而得罪当权者,于是回到家乡。



次年,湖广总督李鸿章奉命督办贵州军务。湖北提督郭松林、观察杨宗濂奉李鸿章之命,约裴荫森赴湖北。



于是,裴荫森跟随李鸿章东征西讨,转战千里。



同治九年(1870)六月,天津教案发生,裴荫森对朝廷的处置方法很失望,请假外出游历。



裴荫森由天津起行,登泰山至南天门,继而又往曲阜瞻仰孔庙,后至泰安,游览大好河山,开拓心胸,写成《七省纪游》一书。