

蓄势起航畅通“天空之路”

——我国首个专业货运枢纽机场正式投运

□新华社记者

“鄂州花湖机场正式投运!”

17日,湖北鄂州,一架顺丰全货机腾空而起。我国首个专业货运枢纽机场,从一纸蓝图变为现实。

攻坚克难推开“空中大门”

即使已经在脑海中预演了无数遍,潘乐还是早早来到机场,作为湖北国际物流机场有限公司信息技术部主管,他期盼新机场“起航”这一刻已经太久。

11时36分许,机场跑道上,一架顺丰航空波音767-300全货机引擎轰鸣,滑行、加速、起飞,直冲云霄,目的地深圳,标志着新机场正式投运。

长江中游南岸,鄂州燕矶江段。从2014年初谋划到2022年建成投运,鄂州花湖机场建设历时8年。

“为了让机场尽早落地,我们优化审批服务,压缩审批时限。”鄂州市临空经济区政府管委会主任尹俊武回忆,原本需要一年半时间办理的建设用地规划许可证、建设工程规划许可证等20个证件,只用了半年。

机场从项目可研批复到投运用时42个月,机场主体工程从正式动工到建成耗时21个月,机场转运中心完成钢结构吊装仅用6个月……“施工高峰期,进机场的路几乎每周都在变,因为施工进度太快了。”全程参与机场建设的潘乐说。

2.3万平方米的机场货运站,近70万平方米的转运中心、124个机位及2条3600米长、45米宽跑道……一座新机场拔地而起,不只是要求建设速度,更有对质量的精细追求:场道工程“零返工”。

“利用BIM(建筑模型信息化)技术,取代依靠二维图纸施工的传统模式,很多问题早在设计阶段就被解决了。”潘乐说。

线上提前预演,线下精准施工。在实体机场建成之前,一个数字孪生机场就已诞生——工程师在电脑程序中用4000万个构件搭建起一个“所见即所得”的三维机场模型,数据量高达150G,细到直径为10毫米的钢筋都能在设计图中精准呈现。

科技赋能打造“智慧航道”

当飞机进入机位后,升降平台车如同算好时间一样来到飞机旁,自动完成升降对接;待货物被运送到地面后,看上去结构简单的平板车已经行驶到平台车前就位……未来,这一幕将在新机场成为常态。

参与制定3项民航标准,申报专利、著作权70余项……鄂州花湖机场建设于我国民航业大力推进智慧机场之时,它在智能化方面的探索实践备受瞩目。

走进新机场,干净整洁的跑道底下大有文章。

“跑道上每一块道面板长5米、宽4.5米,均至少有一个传感神经元,共埋设了5万多个传感器,实现机场跑道全时、全域的信息感知。”武汉理工大学光纤传感技术与网络国家工程研究中心研究员李盛说。

相比传统跑道的健康状态“后知后觉”,新机场跑道下面的传感器能够捕捉飞机滑行产生的振动波形,对跑道是否脱空、起鼓、错台等进行判定,同时也能感知到跑道上运行的物体,从而实现监控跑道入侵、记录运行轨迹等功能。

登上空管塔台,近70万平方米的转运中心呈“工”字形出现在眼前。作为“多式联运”的核心,新机场97%的货物将在这里进行转运分拣,并实现无人化作业。

顺丰集团湖北枢纽项目副总经理张浩说,转运中心投用后,输送设备总长约



7月17日,顺丰航空的全货机在鄂州花湖机场滑行。

新华社记者 肖艺九 摄

52公里,设备总量超过2.3万台,近期规划产能每小时28万件,远期规划每小时116万件。

蓄势起航畅通“天空之路”

从机场看远处,1.5小时飞行圈可覆盖包括长三角城市群、珠三角城市群在内的多个城市群。

从远处看机场,百公里外便是武汉天河机场,数十公里内有三江港、杨叶港等众多港口码头,以及高速铁路和多条高速公路。

这个机场以全货机航线为主,客运航线为辅。新机场已瞄准构建覆盖国内主要城市、全球主要贸易伙伴的轴辐式航线网络。

今年,机场将逐步开通鄂州至北京、上海、深圳、厦门、重庆、成都、昆明、青岛、宁波等客运航线,鄂州至深圳、上海、法兰克福、大阪等货运航线。

投运,只是起点。

展开机场未来的“航线图”:到2025年,将开通国际货运航线10条左右,国内航线50条左右,货邮吞吐量达到245万吨。

尹俊武说,围绕新机场正在建设的鄂州空港综保区和湖北自贸区武汉片区的联动创新区,已经吸引来自世界的目光,“日邮物流枢纽中心”等项目已签约,德国、法国等不少国家的航空、物流公司也纷纷与我们对接。

探路长空,鄂州花湖机场静待四海宾朋。(新华社武汉7月17日电)

天舟三号货运飞船撤离空间站组合体 将择机再入大气层

新华社北京7月17日电 (记者 李国利 杨欣)记者从中国载人航天工程办公室了解到,天舟三号货运飞船完成全部既定任务,于7月17日10时59分撤离空间站组合体。

2022年9月20日,天舟三号货运飞船在海南文昌发射场发射入轨,为空间站送去约6吨补给物资。目前,天舟三号货运飞船状态良好,后续将在地面控制下择机再入大气层。

辽河发生2022年第1号洪水

新华社北京7月17日电 辽河铁岭站17日11时水位涨至60.22米,与警戒水位持平。依据全国主要江河洪水编号规定,辽河发生2022年第1号洪水,水利部针对辽宁省汛情启动洪水防御Ⅳ级应急响应。

水利部发布的汛情通报显示,受近期降雨影响,辽河干流出现洪水过程。目前,辽河干流福德店以下河段维持超警水位。

水利部向辽宁省水利厅和水利部松辽水利委员会发出通知,要求密切关注雨情、汛情,加强值班值守、监测预报和会商研判,强化水利工程防洪调度运用和堤防巡查防守,做好水库安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御。

水利部工作组正在辽宁省防汛一线,指导当地做好暴雨洪水防御工作。

成兰铁路铺轨进入川西高原

据新华社成都7月17日电 (记者 谢佼)7月16日,成兰铁路有限责任公司宣布,新建成都至兰州铁路成都至川主寺(黄胜关)段(以下简称成兰铁路成川段)成都平原区段已铺轨完成,正式进入高原段铺轨,成兰铁路也进入最后的攻坚阶段。

成兰铁路成川段位于四川省境内,项目在成都青白江站与既有宝成线接轨,经德阳、绵阳至阿坝,在黄胜关与拟建成都至西宁

铁路接轨,设计时速200公里,线路全长约275.8公里,正线铺轨561公里。

据中铁八局成兰铁路工程指挥部常务副指挥长张华介绍,中铁八局承担成兰铁路成川段铺轨项目。铺轨难点在于,一是高原氧气稀薄;二是昼夜温差大,雨雪频繁;三是长大隧道多,作业空间狭小,需克服隧道通风、有毒有害气体检测、长大坡道运输等困难。

夏季高温易发“热射病”

专家解读预防和救治措施

□新华社记者 闵尊涛 熊家林

在专家看来,当前公众对中暑还存在不少认识误区。

连日来,南方多地持续高温。热浪来袭,多地已有多人确诊热射病。什么是热射病?热射病有何危害?如何预防热射病?记者就公众关心的这些问题采访了相关专家。

“热射病其实是中暑的一种。”南昌大学第一附属医院急诊科副主任熊华威告诉记者,按疾病轻重程度,中暑可分为热痉挛、热衰竭、热射病三种。热痉挛症状包括大量出汗、四肢痉挛等,热衰竭病人会出现头晕乏力、低热、精神萎靡等情况,热射病患者则表现为高热39℃以上、干燥无汗、深度昏迷,持续高热极易引发多器官衰竭。

熊华威介绍,随着生产生活条件改善和公众防范意识增强,其实近年来医院接诊热射病人不断减少,但仍需警惕极端高温条件下热射病患者增多,以及普通中暑患者因处理不当而发展成热射病人情况。专家认为,高温户外劳动者、密闭空间高温工作者以及部分产热强、散热弱的特殊人群往往是中暑尤其是热射病高危人群。

误区一:中暑很常见,不至于有生命危险。日常生活中,很多人觉得中暑出汗很常见,往往不以为意而继续在高温下作业。专家认为,普通中暑发展为热射病需要一个过程,如中暑后还继续暴露在高温环境中,症状将会加重,一旦发展为热射病,进入昏迷状态,随时可能危及生命。

误区二:中暑是小病,自行在家处置就能好。有些人中暑后习惯用一些土办法降温,比如刮痧等。专家表示,对于一些症状较重,尤其是已进入昏迷状态的中暑病人,如不及时送医救治,往往会耽误最佳救治时间。

专家表示,中暑的处理最关键的是迅速降温,对于热射病患者更是如此。如果发展为热射病,需及时送医救治,医院将采取多种方式帮助患者实现体表降温 and 内脏降温,并开展对症治疗。

未来几天南方高温天气可能会进一步发展。中暑可以预防,专家建议非必要不在高温环境作业,一旦出现中暑症状,应远离高温环境并进行物理降温,如症状较重,需及时送医救治。(新华社南昌7月17日电)

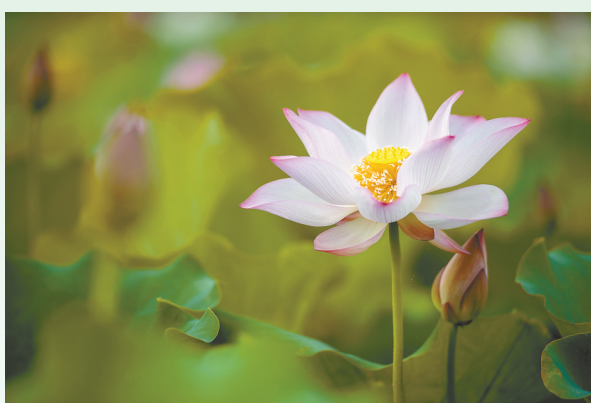
盛夏荷塘美 湘莲采摘忙



7月17日,在湘潭县花石镇,莲农在采摘莲蓬(无人机照片)。

当日,在湖南省湘潭市湘潭县花石镇,当地村民趁着晴好天气抓紧采摘丰收的湘莲。据了解,湘潭县花石镇是湖南省首批10个农业特色小镇之一,湘莲产业是花石镇的特色产业,种植面积达2万余亩。

新华社记者 柳王敏 摄



7月17日,在湘潭县花石镇拍摄的荷花。

新华社记者 陈思汗 摄



7月17日,在湘潭县花石镇,莲农在采摘莲蓬。

新华社记者 陈思汗 摄

“讲文明树新风”公益广告

关爱儿童 放飞梦想

FANGFEI MENGXIANG