责任编辑:陈和洲 编辑:曾路婵 电话:88303393
电子邮箱:yfdzbllzk@126.com

理论动态

加快建设盐城现代流通大市场

包振山 殷凤春

4月10日,《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》发布。《意见》从全局和战略高度要求加快建设全国统一大市场,明确持续推动国内市场高效畅通和规模拓展等五大目标,提出建设现代流通网络,打通制约经济循环的关键堵点,促进商品要素资源在更大范围内畅通流动,为构建新发展格局提供基础支撑和内在要求。

加快现代流通大市场建设是时代要求

习近平总书记指出"构建新发展格局,必须把建设现代流通体系作为一项重要战略任务来抓"。在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中,现代流通体系建设被赋予先遣队的使命。现代流通体系建设涵盖市场、商贸、物流、交通、金融、信用等多个领域,需要全国统一大市场,使生产、分配、流通、消费各环节更加畅通,提高市场运行效率,促进系统化、市场化、智能低碳化的现代流通体系与全国统一大市场的内涵高度一致。

系统化是盐城现代流通体系建设的基础。《"十四五"现代流通体系建设规划》中重点提到"推动现代流通企业一体化发展,促进商贸物流融合,深度嵌入工农业生产各环节,打造跨界融合发展新业态"。系统化是盐城现代流通体系建设作为协调社会再生产四个环节顺畅运转的基础,是服务全国统一大市场统筹谋划全局性工作的前提。

市场化是盐城现代流通体系建设的目标。深化现代流通市场化改革,是建设现代流通体系的重点任务之一。全国统一大市场要求加快建立全国统一的市场制度规则,打破地方保护和市场分割,打通制约经济循环的关键堵点,促进商品要素资源在更大范围内畅通流动,加快建设高效规范、公平竞争、充分开放的全国统一大市场。

推进流通领域落实公平竞争审查实施细则,加强反垄断和反不正当竞争执法,探索建立流通领域重大政策措施会审制度,强化跨区域行政执法协同配合机制。建立健全反垄断反不正当竞争合规自律机制,促进流通企业合规管理,形成统一开放、竞争有序、诚信守法、监管有力的现代市场体系。

智能低碳化是盐城现代流通体系建设的重点任务。智能化强调数字赋能流通各环节各领域,促进流通业态模式创新,加快数字化发展,打造数字经济新优势,在流通领域建设广覆盖、高效率、安全稳定运行的数字基础设施。低碳化是现代流通体系建设的要求,贯彻绿色发展理念,坚持走绿色低碳发展新路径,降低流通全过程资源消耗和污染排放。

服务全国统一大市场,推进现代流通体系建设:一是要提高现代流通水平,重点提高数智、绿色、组织的流通发展水平;二是要建设有序高效的现代流通大市场,重点健全完善统一的市场机制与诚信体系,形成种类丰富、公平公正、设备完善、统一开放的高质量现代流通市场,营造有利于各种产品和要素顺畅流通的良好市场条件;三是要建设具有内畅外联的现代流通网络,充分利用现代流通在整个产业链、供应链中的重要作用,为产品和要素跨区域流动、大规模流通提供网络基础。

加快推进现代流通大市场建设的举措

《意见》明确提出,建设现代流通网络,打通制约经济循环的关键堵点,促进商品要素资源在更大范围内畅通流通。构建现代流通体系是打通市场堵点的关键一环,高效的流通体系有助于在更大范围内联系生产和消费,建设全国统一大市场。

打破壁垒,高标准建设盐城现代流通大市场。打破地方壁垒和市场分割等制度壁垒,推动物流枢纽网络建设,发展多式联运,推广标准化托盘带板运输模式;大力发展第三方物流,支持数字化第三方物流交付平台建设,推动第三方物流产业科技和商业模式创新,培育一批有全球影响力的数字化平台企业和供应链企业,促进全社会物流降本增效。引导商贸流通企业抢抓智慧流通发展新机遇,加快数字化、智能化改造和跨界融合,积极发展流通新业态新模式新场景,大力发展绿色流通,合理布局商品集散中心和交易市场。

互联互通,高起点建设盐城现代流通大市场。加大现代流通网络、市场信息交互渠道、市场交易平台等重点市场基础设施建设。完善盐城综合立体交通网,推进多层次一体化综合交通枢纽建设,推动交通运输设施跨区域一体化发展;建立健全城乡融合、区域联通、安全高效的电信、能源等基础设施网络。多措并举实现基础设施间的融合、联通、对接,形成协同高效的市场基础设施网络,促进商品要素在更大范围内流通和有效配置。完善城乡配送体系,推动企业供应链、物流配送、商品和服务下沉,推进商贸物流标准化、区域物流一体化发展。

合理流动,高效率建设盐城现代流通大市场。进一步优化要素市场的功能,深化现代流通市场化改革,抓好要素市场化配置综合改革试点,提升商品和要素市场化配置能力,健全统一的市场规则和制度体系,推进能源、粮食、矿石等资源性产品交易平台和金融资产交易平台建设,强化流通领域金融有效供给和信用支撑保障,构建类型丰富、统一开放、公平有序、配套完善的高水平现代流通市场,为商品和要素自由高效流动提供良好市场环境。

优化监管,高要求建设盐城现代流通大市场。加强市场监管标准化规范化建设,增强市场监管制度和政策稳定性、可预期性;结合强化监管执法目标,强化部门联动,鼓励跨区域联合执法,统筹执法资源,提高综合执法效能;结合提升监管能力要求,提出完善重点监管方式,丰富监管手段,健全协作机制,鼓励多元主体开展监督评议。优化流通领域商事服务,优化"一网通办""一窗办成"业务流程,深化"证照分离"改革,大幅削减流通领域行政许可前置中介服务事项,研究制定流通领域通用性资格资质清单,提升商事服务水平。

(包振山为盐城师范学院商学院博士,中韩〈盐城〉产业园创新发展研究院研究员;殷凤春为盐城师范学院商学院院长、教授,中韩〈盐城〉产业园创新发展研究院院长)

专题深思

打造声音景观 丰富城市内涵

周晓燕 张海林 孟凡顺

《一个真实的故事》《燕舞,燕舞,一曲歌来一片情》等耳熟能详的歌曲,是盐城呼唤游子的乡音,也是盐城对外交往的声音名片。近年来,我市建设步伐不断加快,城乡面貌日新月异,拥有了一批能够代表城市形象的新地标建筑,但能代表盐城新时代之音的作品相对匮乏。声音元素挖掘与开发具有巨大探索价值和空间,亟须将声音景观作为城市景观构建的重要组成部分,进一步重塑和优化城市听觉基因,拓宽城市文化记忆维度,让世界倾听更多盐城好声音。

1 声音景观经验做法

我市虽然没有系统组织开展声音景观研究,但始终坚持以人为本,依托独特的自然禀赋、深厚的人文底蕴,在多个领域积极开发利用声音元素,其中不乏受到各方好评的经验做法。

城市声环境持续优化。以创建全国文明城市、国家卫生城市为契机,对市区环境进行综合整治,在集中治理脏乱差过程中,同步处理了一批群众反映强烈的噪声污染问题,净化了城市声环境。

自然声音景观走向世界。鹤鸣九皋,声闻于野。呦呦鹿鸣,食野之苹。大海隆隆声、芦苇沙沙声,以及无数鸟儿的歌唱声助力盐城2019年获批世界自然遗产。

本土音乐精彩纷呈。盐城是淮剧之乡,2016年现代淮剧《小镇》荣获第十五届文华大奖,2019年曲艺节目《爱我你就抱抱我》获得第十八届中国文化艺术政府奖——群星奖,盐城成为国家文艺评奖制度改革后,首家获得"文华奖""群星奖"两大国家级奖项的地级市。盐城音乐人还创作出《盐城真漂亮》《我家在盐城》《湿地恋歌》《盐之城》等城市形象宣传曲。

声音景观设计不断深化。聚龙湖百米音乐喷泉、新弄里广场《天籁之音》、黄海森林音乐节、荷兰花海《只有爱·戏剧幻城》沉浸式戏剧、淮剧城市会客厅、中华海棠园等视听景观,已形成一定影响力,逐步成为新兴的声音景观集中地,为盐城文旅事业添彩。

2 声音景观构建存在不足

听觉名片不够"出圈"。多年来大家众口传唱的关于徐秀娟、燕舞等曲调,已不太适合代表城市发展形象,现有城市形象宣传新歌曲传唱度不高;淮剧在艺术界享有盛誉,但缺乏社会流行度。在奋力谱写"强富美高"新盐城现代化建设新篇章同时,盐城需要一首属于自己的乐曲来演绎面朝大海向未来、绿色转型作典范的新形象。

声音元素挖掘不够全面。早在新四军重建军部初期,我市就牵头编印了《盐阜区新四军抗战歌曲选》,收录了近二百首当年流传在盐阜区的革命歌曲,不少是从未发表过的,但后续宣传应用没有跟进。近年来,盐城汽车、新能源等主导产业蓬勃发展,在宣传营销上也投入巨资,但未产生如燕舞、森达之类的流行广告。我市生态之声除专业研究领域外,目前局限于作为一些宣传片的背景音。这些领域蕴含宝贵的声音资料,需要统筹力量,进行系统开发。

声音景观概念运用不够广泛。我市在城市建设中设计出一批声音景观方面的精品力作,但局限于在个别地方"造景",没将声音景观概念纳入整体规划考虑,覆盖面过于狭窄,导致本地人、外地人接触盐城特有声音的机会相对较少。

3 构建声音景观体系对策建议

科学开展声音治理。中国人民大学教授王敦曾在《听觉名片》一文中举例,维也纳市政厅通往霍夫堡宫的"美食街"音响装置放送的是音乐会音乐,且有意控制音量,如同助兴的背景音乐;而北京地坛附近充斥着各种广场舞、街舞、商业叫卖等"违和"旋律,形同声音炸弹,与国外高水平"听觉名片"相差甚远。我市应重视声音治理工作,在旅游景点、商业综合体、公园、学校等重点区域附近,严格限制音响设备设置、播放内容和音量,不能让市民的美感回忆被嘈杂的音响轰炸得荡然无存。

发掘城市内在声音。聘请高水平专业团队,全面探索盐城可以让"本地人感觉自豪、外地人觉得好听"的声音密码,科学指导听觉名片设计工作。重点打造好"四个一":一首城市代表歌,通过传统歌曲挖掘改良、邀请知名艺人创作等多种途径,为盐城量身定制一首艺术水平高、能够代表本土特色、充满昂扬向上正能量,且易于传唱的经典歌曲;一幅声音地图,组建专业团队,开展群众调查,进行实地走访,选取最能代表盐城的声音进行标记,形成完整的声音地图;一个声音库,开展声音文化记录行动,以实地录音的方式,收集、整理盐城特有的自然声音景观,以及民间史诗、传统戏曲和号子等人文声响,留住乡音乡愁;一次学术推介,鉴于声音景观研究属于新兴领域,可考虑安排系列交流推广活动,邀请业内"大咖"进行研讨,进一步完善项目内容,并将项目成果开放给公众共享使用,使盐城声音成为沟通盐城与世界的内容密码和情感密码。

完善城市声音景观地图。声音是人们认知城市理解地方的通道之一。在城市规划建设中,应恰当安排声音元素,构筑独特的城市听觉风景。在城市公共空间添加"音轨",将淮剧、新四军红歌、湿地特色自然声响等以网络新媒体方式植入城市风光带、公园、网红街区、慢行步道、跑步道和电梯、公交车、高铁车厢等公共空间,从听觉角度进一步彰显盐城地方文化特色。另外,可以结合对韩合作交流、接轨上海等实际需要,在中韩(盐城)产业园、沪苏大丰产业联动集聚区等特定区域,打造韩风、海派风等特色声音景观,拉近盐城与韩国、上海的情感距离。

引导唱响城市声音。除了现有城市声音的加工提炼外,建议设立专门奖项,如"金嗓子""金话筒"等,鼓励原创歌曲、优秀产业广告语、传统民歌改良等艺术创作,厚实盐城听觉符号。同时,与喜马拉雅、荔枝、企鹅FM等音频分享平台建立合作关系,鼓励知名UP主采用盐城相关音频作为正能量视频的BGM,为盐城声音景观持续健康发展营造良好氛围。

(周晓燕为盐城工学院人文学院院长,黄海湿地生态文明研究中心副主任;张海林为市政府政策研究处处长;孟凡顺为市政府办公室网站管理处处长。本文为省社科基金"改革开放40年中国流行音乐的美学研究"〈19YSB013〉阶段性成果)

学习笔谈

从民心工程宋公堤中感悟为民情怀

贾正东

"由南到北一条龙,不让咸潮到阜东。从此不闻冲家祸,每闻潮声思宋公。"民谣道民心,这首在盐阜大地广为流传的民谣,反映的是抗战时期共产党和新四军在盐阜地区领导民众修筑海堤、造福百姓的这段历史。

1941年,由新四军和抗日民主政权主持修建的宋公堤横卧于盐阜大地,守护着一方安宁,虽屡经冲击仍岿然不动。宋公堤的筑成是抗战期间,共产党领导下的抗日民主政府造福沿海地区人民的伟大壮举,是新四军到盐阜地区后为人民群众办的一件大实事,体现了中国共产党人的初心使命和全心全意为人民服务的根本宗旨,是对党的群众路线的生动践行,是对人民至上这一原则的坚持和价值追求。

宋公堤的修筑体现了中国共产党人的初心使命和全心全意为人民服务的根本宗旨。习近平总书记强调:"我们党是全心全意为人民服务的党,坚持立党为公、执政为民,把人民对美好生活的向往作为始终不渝的奋斗目标。在近百年的奋斗历程中,我们党不仅是这么说的,也一直是这么做的。"面对1939年盐阜沿海发生的大海啸,当时国民党政府腐败无能,官员们在修堤过程中偷工减料、中饱私囊,使得当地广大百姓更加苦不堪言。抗日民主政权建立后,抗日民主政权阜宁县首任县长宋乃德深入群众体察疾苦,召开座谈会,广泛听取各界意见,下决心排除万难、修筑海堤、造福人民。民生无小事,枝叶总关情。陈毅元帅在修筑海堤问题上曾说:"阜宁县的海堤修不修,直接关系到我们在苏北能不能站住脚,人民政府能不能巩固,共产党是不是真正为人民服务,我们的军队是不是真正的抗日救国的人民子弟兵等等根本性问题。"宋公堤是一条映照共产党人初心和使命的捍海大堤。共产党人初心和使命就是为人民谋幸福,共产党人初心使命的特性就是人民性,这就决定了共产党人始终坚持人民立场,为人民的利益而奋斗,始终把为民办实事、为人民谋幸福作为永恒的价值追求。

宋公堤的修筑是对党的群众路线的生动践行。一切为了群众,一切依靠群众,从群众中来,到群众中去,这是我们党的最大优势。1941年5月15日,海堤的修筑拉开帷幕,新四军官兵和抗日民主政府干部与广大普通民众打成一片、同甘共苦,宋乃德抱病仍坚持驻守大堤与筑堤民众同吃同住同劳动。这些举动令当地农民、盐民、渔民十分感动,看到共产党人真心为老百姓办事,一传十、十传百,广大百姓纷纷加入施工队伍中,修堤大军从千余人一下猛增至两万人。海堤修筑过程中,抗日民主政府和广大百姓还一起克服了缺钱缺粮缺水、敌人破坏等重重困难,最终建成了这道海防线,更筑起了人民群众与中国共产党的"连心桥"。在江苏这片革命热土上,我们党正是因为赢得了人民群众的支持,才有了苏中七战七捷、淮海战役等重大胜利,这生动展现了共产党与人民心连心、同呼吸、共命运的铮铮誓言。习近平总书记指出,江山就是人民、人民就是江山,打江山、守江山,守的是人民的心。中国共产党根基在人民、血脉在人民、力量在人民。百年征程,中国共产党人在为人民服务的实际行动中践行群众路线,依靠人民群众凝聚起攻坚克难的强大力量,诠释"我将无我、不负人民"的崇高情怀,永葆为人民服务的政治本色。

宋公堤的修筑是坚持人民至上原则的体现。人民是历史的创造者,人民是我们的立党之本、执政之基、力量之源。坚持人民至上,是党一百年来的根本政治立场,是中国共产党战胜一切艰难险阻、风险挑战而取得伟大胜利的密码。宋公堤的成功修筑是这一原则的最好诠释,新四军和抗日民主政权把人民放在心中最高位置,把老百姓的事放在心里,把使命扛在肩上,身先士卒,和老百姓打成一片,和老百姓想在一起、干在一处。在修堤开始,宋乃德就代表县政府作出"修堤全部费用不用人民负担,以盐税作抵,发行100万元公债,由政府偿还"的承诺;在修堤过程中,抗日民主政府全力保障修堤民众的粮食供给,新四军在军粮十分困难的情况下,分批调拨12万斤军粮支援大堤修建;抗日民主政府全力保障民工待遇,工资按所做的土方数给价,每土方2角7分,相当于国民党韩德勤当时修堤防时工资的7倍;在修堤过程中,坚持与敌人作斗争,有数位共产党干部被敌人蓄意杀害,宋乃德安全同样遇到威胁,但他毫不退缩。在社会各界的支持和广大民众的齐心协力下,大堤于1941年7月31日竣工。当地群众对新四军和抗日民主政府齐口称赞,为了铭记宋乃德等共产党人和新四军为修筑大堤做出的卓越贡献,社会各界决定将这道海堤称为"宋公堤",并在海堤上刻石立起一块纪功碑,将宋乃德等为代表的共产党人全力筑堤的事迹,刻在"宋公碑"上。诗人杨芷江撰诗:"范公已往宋公继,拜罢先贤拜后贤。"

一条"宋公堤",见证了我们党把人民放在心中,为民服务为民办实事的历史;一座"宋公碑",反映了人民群众对共产党、新四军和抗日民主政府的拥护爱戴,记载的是历史、更是民心。历经八十多年的历史沧桑,宋公堤已成为一座不朽的历史丰碑,屹立在人民心中。新时代党员领导干部,更应牢记初心使命、全心全意为人民服务,践行党的群众路线,坚持人民至上原则,做到每个人心中都有一条"宋公堤"。

(作者为市委党校马列教研室讲师)