



湿地博物馆

盐城交投集团

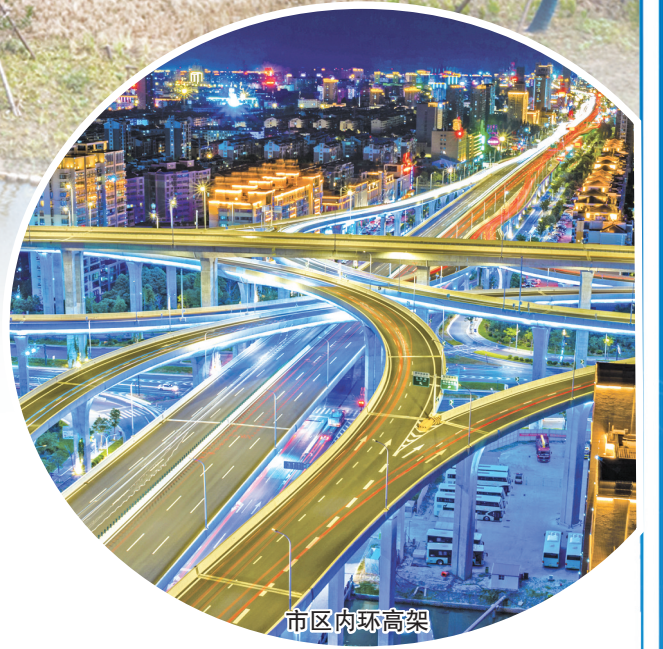
□戴尔文 戚宏佳

经济发展、交通先行。近年来,盐城交投集团始终紧跟市委市政府决策部署,紧抓多重国家战略叠加机遇,在“稳”与“进”的转换中积极把握高质量发展的“时”与“势”,围绕“服务城市发展、保障民生需求、融入市场经济”的发展目标,统筹项目建设与产业布局,积极发挥交通基础设施建设主力军、交通行业投资融资主平台、交通产业发展主载体作用,助力实现从交通“末梢”到交通“枢纽”转变,从沿海“洼地”向发展“高地”跃升。

以互联互通为目标  
充分发挥交通先行作用

市交投集团牢固树立“项目为零,一切为零”理念,把项目突破作为提升发展能级的重要支撑,勇当城市发展先行军。作为以交通基础设施建设为主业的国有企业,集团在构建对外联通、对内畅达、功能齐全、快捷高效的现代化综合交通运输体系上持续发力。加快实施滨海港铁路支线、滨淮高

速,为实现“港产城”融合发展,助力黄海新区跨越发展提供便利的交通条件。同时,在市域快速通道布局上聚力突破,加快完善盐城至大丰、盐城至阜宁等快速通道以及市区高架快速系统,进一步拓展城市发展空间,扩大主城辐射能级,带动县城集聚发展,为加快构建现代产业体系提供坚实的交通要素保障。



市区内环高架

以绿色生态为抓手  
不断优化交通服务水平

集团以争创国家公交都市、全省公交优先示范城市为契机,大力倡导绿色低碳出行理念,在建成全国首条超级虚拟轨道(SRT)一号线的基础上,继续在主要客流廊道探索实施SRT,并同步推进BRT公交网络建设,协同优化常规公交线网,形成以SRT、BRT为骨架,常规公交为主体,特色公交、定制公交等为补充的绿色公交出行网络。



国省干线服务区

以集群发展为导向  
持续提升交通产业活力

以城北现代物流园区为载体,进一步加强铁路、公路、内河港口等多式联运载体间的互联互通和资源共享,推动物流上下游产业集聚发展,形成区域物

业厚度和经济密度,打造产业空间通达、产业生态聚合、产业服务集成、产业环境融通的现代化产业经济综合体,成为接轨上海、融入上海的开放平台,承接长三角产业转移的前沿阵地。



高铁商务区科创基地C5地块

流成本“洼地”和服务“高地”,打造服务苏中苏北、面向长三角、辐射全国的物流产业集聚区,不断提升我市在淮河生态经济带中的战略节点地位。

依托高铁枢纽得天独厚的优势资源,围绕“近铁城市副中心、综合枢纽服务集群”的定位,加快实施高铁商务区科创基地建设,大力发展总部经济、湿地文化、会展经济等,进一步提升区域

集团深耕长三角一体化产业发展基地,围绕“智造之核”的发展定位,高起点规划建设常盐工业园拓展区,突出生活型配套和生产型配套两大板块,涵盖智能装备制造、创新研发、社区服务、商业配套、金融服务、人才公寓等,与园区的已建成区形成“一主(智能制造中心)两副(生产服务中心、生活服务中心)双轴(南北先进制造业发展轴、东西产城融合发展轴)”的总体空间布局,打造飞地经济展示区、盐丰一体引领区、产城融合示范区。



智能装配式制造产业园

同时进一步完善我市新能源充电桩规划布局,加快构建公共充电设施网络体系。主动融入我市千里旅游景观廊道建设,以全市国省干线公路为载体,创新国省干线服务区“公益+商业”、“交通+旅游”新模式,积极探索服务区与旅游、物流、新能源等联动发展,打造集加油加气、休闲购物、汽修餐饮、客运集散等功能于一体的旅游驿站。

面向新时代、对标新要求、强化新担当,不驰于空想、不骛于虚声,以实干苦干体现国企担当,以努力奋进奏响华美乐章。站在新起点,盐城交投集团将在市委市政府的坚强领导下,深入践行“城市发展先行军、民生幸福铺路人”的职责使命,围绕中心工作、聚焦主业主责,抢抓发展机遇,狠抓推进落实,努力在“强富美高”新盐城现代化建设中展现新作为。

沿着高质量发展之路逐梦前行



盐阜快速通道



盐丰快速通道(一期)



盐丰快速通道(二期)



滨海港铁路支线

摄影:记者 黄海峰 王焱



SRT

BRT