

盐城“绿能港”LNG接卸量突破1000万吨

可供全省近4年民生用气,减排二氧化碳6270万吨,等效植树造林1.3亿棵

盐城晚报讯 8月18日下午,马绍尔群岛籍“Seapeak Marib”轮平稳完成6.6万吨液化天然气(LNG)接卸作业,顺利驶离中国海油盐城“绿能港”码头。这是该接收站自2022年9月26日投产以来接卸的第152船LNG,接卸总量成功突破1000万吨,创下清洁能源保供阶段性里程碑。

据盐城市发改委煤电油气科科长陆春光测算,1000万吨LNG可转化为气态天然气142亿立方米,能够满足江苏全省近4年民生用气需求,减排二氧化碳6270万吨,等效植树造林1.3亿棵。

盐城“绿能港”是集液化天然气接收、储存、外输,以及冷能利用、燃气发电、燃气制氢等多功能于一体的综合性绿色清洁能源供应基地。这是我市深入贯彻落实习近平总书记“四个革命、一个合作”能源安全新战略的重点项目,也是国家天然气产供储销体系建设及互联互通重点规划项目和基础设施重点工程项目。目前,项目已建成4座22万立方米LNG储罐和6座全球单罐容量最大的27万立方米LNG储罐,1座可停泊8至26.6万立方米LNG船型专用码头,总罐容达250万立方米,是国内规模最大的LNG能源储备基地。

在国际关系日趋泛安全化、全球经济低迷及气候环境问题不断加剧等大背景下,盐城市委党校教育长张爱民认为,盐城“绿能港”对于筑牢国家能源安全屏障、推动长三角地区优化能源结构、赋能盐城绿色低碳发展示范区建设具有重要战略意义。

滨海港区海域气象水文条件复杂,给LNG安全高效接卸带来极大挑战。投产以来,盐城“绿能港”持续迭代升级作业能力与船型



2026年8月17日19点,装载约6.6万吨液化天然气(LNG)的马绍尔群岛籍“Seapeak Marib”轮正在中国海油盐城“绿能港”进行接卸作业。这是盐城“绿能港”自2022年9月26日投产以来接卸的第152船LNG,接卸完成后,该接收站累计接卸LNG总量将突破1000万吨。据测算,1000万吨LNG可转化为气态天然气约142亿立方米,能够满足江苏全省近4年民生用气需求,助力减排二氧化碳6270万吨,等效植树造林1.3亿棵,可有力保障区域天然气迎峰保供,推动长三角地区优化能源结构。

记者 杨毅 刘谦 摄

适配水平,科学统筹船舶靠离泊窗口,精准衔接前后船作业流程,盐城海关、海事、边检、渔政等相关单位主动靠前、协同联动、精准施策,构建起政企协同、船岸联动的一体化作业保障体系,有效破解复杂工况作业难题,船舶周转衔接时间压缩近50%,码头通航接卸效能大幅提升,多次实现“3天2船”“6天4船”高频次密集接卸,成功保障全球最大Q-Max级“扎尔加”轮安全靠泊。盐城“绿能港”相关负责人

说,接收站已全面具备承接全球顶级LNG船型的硬件保障能力和全流程标准化作业水平。

盐城市工信局局长龚春红表示,LNG接卸量突破1000万吨,

标志着我市加快建设绿色低碳发展示范区、全力打造长三角综合能源保障基地又迈上一个新台阶。

记者 祁宗华 王继涛 刘谦



大众时评

公益暑托班传递民生暖意

暑假期间,“孩子去哪托管”成为不少双职工家庭、新业态从业者家庭的现实难题。近期,我市多地开设公益暑托班,坚持公益免费,面向留守儿童、新就业群体子女、双职工家庭子女等群体,把课业辅导、科普美育、安全宣讲搬进社区,破解暑期“看护难”这一民生难题。看似小小的暑托班,彰显了城市治理的民生温度。

暑期托管看似是家庭小事,实则是关乎民生福祉、青少年成长的社会大事。以往暑假,不少家庭陷入两难境地:家长忙于工作无暇看管孩子,独自居家的孩子存在溺水、

触电等各类安全隐患;部分家庭被迫报名各类商业培训机构,加重了家庭经济和孩子的课业负担。我市各地的公益暑托班坚持公益普惠原则,摒弃商业化培训模式,聚焦安全防护、素质提升、快乐成长,开设课业辅导、趣味科普、非遗体验、红色宣讲、安全教育等多元课程,全方位丰富青少年暑期生活。

暖心暑托班的有序运行,考验的是精细化治理能力。各地统筹整合社区资源、返乡大学生志愿者、社工力量、本土师资力量,科学规划课程内容,严格落实安全管理制度,筑牢

孩子暑期安全防线。服务立足群众实际需求,不搞形式主义、不做表面文章,以接地气、暖人心的精准服务,补齐了暑期公共服务短板,让优质服务直达千家万户。

民生无小事,枝叶总关情。公益暑托班不仅解决了家长的后顾之忧,守护了青少年的健康成长,更擦亮了盐城暖民为政的城市底色。期待全市各地持续优化暑托服务,补齐城乡服务短板,丰富课程供给,把更多暖心实事办到群众心坎上,让每一个孩子都能拥有安全、充实、快乐的七彩夏日。

宋晓华

我国首次实现 火箭陆地回收

普惠扩围 全链赋能

《住房公积金管理条例》修改解读

3版

未来五年 医疗保障这样提质增效

4版