

盐宝线航道整治工程盐城段西环路大桥、东河大桥、城北大桥工程招标代理及造价咨询服务项目评标结果,于近日正式公示。这标志着三座大桥改建工程即将启动,为城北地区交通基础设施升级按下“加速键”。

城北三座大桥启动改建工程

□王玲 记者 沈婷玉



城北大桥效果图

盐宝线航道整治工程盐城段,是省重大项目,穿越建湖县、盐都区及亭湖区,按三级航道标准整治里程49.4公里,同步改建桥梁18座(含新长铁路桥),其中包括对西环路大桥、东河大桥、城北大桥3座桥

梁实施改建,计划6月底开工建设,2030年建成。

三座大桥均采用原址拆除重建方案,设计标准为双向六车道城市主干道,设计时速50公里,设计基准期100年,设计荷载为城-A级。建成后,西环路大桥将衔接西环路高架北延段,成为204国道与市区快速路互联互通的重要节点;东河大桥、城北大桥将进一步完善区域中部干道路网,与已通车的康庄大道高架、新业路高架联动互补,构建起“外联内畅”的交通路网。

随着三座大桥的开工,盐宝线项目也将正式拉开建设序幕。该项目建成后,将强化京杭运河与连申线之间的水路联系,有助于加密江苏中部、北部地区高等级航道网络,显著改善盐城港东西向集疏运条件,为全面实施新一轮江苏沿海发展战略提供有力支撑。



东河大桥效果图

西环路大桥效果图

盐宝线航道整治工程盐城段桥梁详细参数概况

西环路大桥



西环路大桥位于盐城市亭湖区,跨越盐宝线航道,为盐宝线航道整治工程盐城段重点改建桥梁。

现状与改建背景

原有桥梁通航净空、跨径不达标,难以适配升级后的Ⅲ级航道通航需求与区域交通流量,实施原位改建工程。

改建后核心技术参数

桥梁全长:721m

桥面宽度:主桥宽36.5m

通航尺度:一孔跨越航道,符合Ⅲ级航道要求。

结构类型:主桥为预应力混凝土悬浇梁,引桥为预制组合箱梁、钢箱梁;下部为盖梁柱式墩、薄壁式桥台,钻孔灌注桩基础。

施工方式:采用节段挂篮悬浇施工,合理划分作业区域,保障航道正常通航。

航道适配:按盐宝线整治后通航标准设计,满足规划航道净空、净宽、水深要求,保障船舶正常通行。

结构与规模:采用常规桥梁结构形式,桥跨布置结合航道断面、岸坡地形及道路交通布设;桥面通行能力匹配现状及远期城市道路交通流量,兼顾机动车、非机动车及行人通行。

工程关联:桥梁同步纳入盐宝线航道整体整治范围,改造施工(拆除/新建)与航道疏浚、岸坡加固、护岸工程统筹实施,衔接航道全线建设时序。

东河大桥



东河大桥位于盐城市亭湖区先锋街道,跨越新洋港,是盐宝线航道整治工程盐城段改建桥梁之一。

现状与改建背景

原桥为跨径40m、桥面宽16.6m的简支T梁桥,无法满足Ⅲ级航道通航要求,因此需拆除重建。本次改造采用原位拆除重建方案,同步适配航道升级后的通行条件。

改建后核心技术参数

桥梁全长:361.08m

桥面宽度:主桥宽40.5m

通航尺度:一孔跨越航道,符合Ⅲ级航道要求。

结构类型:主桥采用简支钢桁架,引桥采用预制组合箱梁;下部为盖梁柱式墩、U型桥台,钻孔灌注桩基础。

施工方式:采用顶推施工工艺,降低施工对航道通行的影响。

航道设计:严格执行盐宝线航道整治设计指标,通航孔尺寸、梁底高程、桥墩布设均满足对应等级航道通航安全要求。

配套衔接:桥梁引道与现状道路顺接,桥头区域同步完成边坡、排水、交通附属设施改造,与航道护岸、沿河景观、防汛设施协同建设。

城北大桥



城北大桥位于盐城市城北片区,跨越盐宝线航道,是当地重要跨河交通桥梁,纳入本次航道整治改建范围。

现状与改建背景

旧桥通航能力不足、荷载标准偏低,同时制约河道行洪能力,结合盐宝线Ⅲ级航道升级规划,实施拆除重建。

改建后核心技术参数

桥梁全长:378.01m

桥面宽度:主桥宽41m

通航尺度:通航净高7.0m,满足Ⅲ级航道设计标准。

结构类型:主桥采用连续钢箱拱,引桥采用预制组合箱梁;下部为盖梁柱式墩、薄壁式桥台,钻孔灌注桩基础。

施工方式:采用顶推施工工艺,降低施工对航道通行的影响。

通航及防洪:除满足航道通航标准外,桥梁高程、墩台布置同步契合区域防洪排涝要求,兼顾航道通航、河道防汛双重功能。

结构与技术特点:根据航道宽度、地质条件确定桥跨布置。道路标准、荷载等级符合城区交通规划要求。

工程定位:盐宝线航道整治工程重点配套跨河建筑物,工程实施同步消除原有老桥通航净空不足、通行能力偏弱等问题,实现航道提档与路桥升级一体推进。