



占地350亩 下线即出海 一座超级工厂重塑风电“空间法则”



□记者 蔡冰清

站在上海玻璃钢研究院(以下简称“上玻院”)滨海制造基地的厂房里,人们会瞬间产生一种错位的渺小感。

这不仅是因为眼前正在生产的150米长的风电叶片宛如卧龙的骨架,更因为这栋建筑的尺度颠覆了人们对“工厂”的认知。这是目前亚洲风电叶片行业最大的单体厂房,占地约350亩。在这里,“随便转一圈,两万步就没了”是员工日常的真实写照。

更关键的是,这里距离滨海港区码头仅三公里。打开厂门即是港口,叶片下线即可登船。这种“前港后厂”的极致布局,正在书写盐城风电制造向海图强的新范式。

为什么非要建造如此庞大的单体厂房?答案指向一个对于风电叶片而言至关重要的词——转运。

在业内,这曾是令人头疼的物理难题。随着海上风电挺进深远海,叶

片越做越长,从70米到100米,再到如今的120米、150米,甚至未来的200米。当叶片成为陆地上难以驾驭的“巨无霸”时,每一次转弯、每一次过桥都是一场生死考验。

“以前因为叶片上高速转不过弯,我们甚至拆过收费站。”转运组工作人员的一句话,道出陆路运输的极限窘境。且不说运输成本随着叶片长度呈指数级飙升,一旦在运输途中发生磕碰,这支价值不菲的“巨无霸”面临的就是一场报废风险。

不仅如此,即使在生产环节,转运也是痛点。叶片生产主要分为成型和精修两大工序,若不在一体空间内,工序间的内部转运就要耗费大量时间和人力。

因此,这350亩的单体厂房,本质上是一道关于空间与效率的算术题。它将成型与精修两大工序“装”进同一个屋檐,消除生产过程中的内部转运损耗。而三公里外的港口,则极大压缩外运的物理距离和风险。

难能可贵的是,这个方案并不是企业入驻后的自我改造,而是当初滨海县政府招商引资时,为上玻院量身打造的“定制款”。

地方政府看准风电叶片大型化带来的运输痛点,为企业精准匹配这块“离港口极近且能容纳巨无霸单体

厂房”的地块。

这种政企合作的默契,让上玻院在业内还在感叹陆运艰难时,已经提前将战场转移到海边。正如基地负责人所言,这种布局大大缩短交付周期,“为我们拿下更多订单创造了先决条件。”

作为复合材料行业的“老牌专家”,上玻院选择滨海,是一场基于理性计算的“双向奔赴”。

除了上述地理空间的“硬实力”,滨海还提供辐射周边风场的区位优势,以及天然的港口——这里未来将成为风电母港。对于上玻院来说,成本控制是商业逻辑的必然,但更深层次的考量是向海图强的雄心。

漫步在这个亚洲最大的厂房,你会发现生产线上不仅有国内的订单,还有销往俄罗斯的产品。近期,来自阿曼的学员也刚刚在这里完成学习,深度合作的框架已然拉开。

这里不仅是一个制造基地,更是面向绿色能源的产业化基地。不久之后,厂房里13条生产线将满产运转,年产能直指1500支百米级叶片。面对如此庞大的产能,除了布局“前港后厂”,企业还在拼命“抢人”,从熟练工到盐城工学院的应届毕业生,从技能人员到见习基地的储备骨干。

这一切紧锣密鼓的筹备,都在指

向同一个方向:从滨海出发,借风入海,逐浪深蓝。

记者手记:站在滨海港区的海堤上回望,那座350亩的巨无霸厂房像一头静卧的钢铁巨兽,背靠陆地,面朝大海。

这350亩的单体厂房,不是为了追求“亚洲最大”的名号。它是基于对行业痛点深刻洞察的一剂猛药。叶片在生产线上每多转运一次,就多一分风险、多一段工时;叶片在公路上每多行驶一公里,就多一笔天价运费、多一个转弯难题。这个厂房的诞生,本质上是用空间的集约化,换取时间的效率化和成本的极致化。它让庞然大物在成型与交付之间,几乎抹去所有不必要的“颠簸”。

这背后,是地方政府与龙头企业一次精准的“双向奔赴”。滨海县没有简单地“拼地价、给补贴”,而是扮演一个懂产业的合伙人角色。他们敏锐地捕捉到风电大型化趋势下“前港后厂”的必然性,于是用一块紧邻港口,并且能承载单一体量建筑的土地,为上玻院量身定制了一个舞台。这种招商思维,已经从“给优惠”进化到“懂痛点、解难题”的层面。正是这种默契,这个项目才能在172天内,从企业注册到首支叶片下线,创造令人惊叹的“滨海速度”。

2025年度省好新闻评选结果揭晓 盐阜大众报报业集团8件作品获一等奖

盐城晚报讯 近日,2025年度江苏省好新闻评选结果揭晓。盐阜大众报报业集团共有25件作品获奖,其中一等奖8件、二等奖8件、三等奖9件,涵盖消息、评论、通讯、系列报道、媒体融合、新闻版面、网络作品、新闻漫画、副刊、新闻业务研究等多个类别,获奖作品总数和一等奖获奖数均创近年来最好成绩。

获得一等奖的作品是:消息《红安村干部“撤掉”办公桌扎进群众中》(作者:韦海燕 顾亚娟)、《全国首票“两步申报”货物在盐通关》(作者:刘君健 吕正龙)、评论《基层减负,减的是包袱而非担子》(作者:殷俊杰)、通讯《新疆牧民跨越四千里重获“心”生》(作者:姜琰 陆荣春)、《一个家庭的抉择诉说“民心向背”故事》(作者:陈军 姚梦 倪静

戴超),系列报道《“‘两山’转化的盐城实践》(作者:陈婷 顾善济 祁兆胜 赵亮 安志鹏 马静雯 赵伟伟 蔡冰清 薛晶),媒体融合《“风光”背后的“风光”系列报道》(作者:戴汇 蔡冰清 顾亚娟),新闻业务研究《再塑与再造:地市级主流媒体系统性变革探路》(作者:陈军)。

面对媒体变革浪潮,盐阜大众报报业集团始终坚持以质立品、以精取胜,用一件件有思想、有品质、有影响的作品,诠释主流媒体深耕内容主业的不变初心。未来,盐阜大众报报业集团将继续勇担党媒职责、深耕新闻一线,努力推出更多有高度、有深度、有温度、有力度的精品佳作,以更优质的内容供给、更强劲的传播效能,为全市发展大局作出新的更大贡献。

辛研

杭州湾跨海铁路大桥南航道桥首座主塔封顶



5月6日,由国铁上海建设公司建设管理、中交二航局承建的杭州湾跨海铁路大桥南航道桥首座主塔顺利封顶,标志着这一超级工程建设取得重大阶段性进展。

新华社记者 黄宗治 摄

江苏银行 盐城分行
BANK OF JIANGSU Yancheng Branch
6666-5859
www.jsbchina.cn
存款贷款、投资理财
到江苏银行
理财有风险 投资需谨慎