

# 古稀老兵以骑行书写壮丽人生

## ——记天路骑行者吴兴义

□管懋晴 记者 陆荣春

“只要身体还能支撑,我就要一直骑下去,用车轮丈量祖国山河,把初心走成远方。”3月14日,在接受记者采访时,作为一名天路骑行者,他目光坚定、言语铿锵。他是一名退伍老兵,也是一位退休民警。他以无畏之姿踏遍万水千山,以赤诚之心挑战生命极限;不惧风霜雨雪,不畏孤独险隘,用不停转动的车轮,在神州大地书写下一名普通人的壮丽诗篇。从盐城建湖出发,他穿越平原、翻越崇山、驰骋荒漠,独自单车骑行总里程达11.7621万公里,相当于环绕地球赤道近三圈。他沿着红军长征之路奔赴延安,四次深入新疆,八次抵达西藏,三次穿越阿里无人区,足迹遍布全国各地。他就是建湖县公安局城中派出所原户籍民警吴兴义。



2015年,骑行红军长征路,在“九大元帅走过的草地”纪念碑处留影。

### 初心如磐 圆梦远征

“单车驰骋天地,车轮丈量山河,饱览祖国壮美风光,感悟人间烟火万象,是我以前埋藏心底的夙愿。”吴兴义说,10多年前,他到龄离岗,终于得以奔赴心中的远方。他备齐自行车、帐篷、睡袋、维修工具与应急物资,毅然开启人生第一次远征。为检验体能、积累经验,他将首站定为山东水泊梁山,以一腔赤诚致敬心中的英雄。往返580公里的征途顺利完成,极大地鼓舞这位花甲之年的行者。后来,他心怀崇敬,向着首都北京进发。一路穿越江苏、山东、河北、天津四地,最终来到天安门广场。当镜头定格下他与天安门的瞬间,远方的征途,从此再无边界。此行全程2430公里,每一寸路途,都写满执着与热爱。

军旅岁月里的红色教育,早已在吴兴义心中种下信仰的种子。重走长征路,追寻革命先辈足迹,成为他矢志不渝的理想。2015年4月,他从韶山出发,追寻红色足迹,先后走进井冈山、瑞金等地,再循着红军长征的路线一路前行。他亲身感受爬雪山、过草地的艰苦卓绝,凝望乌江、赤水河、大渡河、金沙江的雄奇壮阔,翻越巍峨险峻的夹金山,途经遵义、吴起、会宁等长征重镇,最终抵达延安。随后东渡黄河,经西柏坡

奔赴北京。168个日夜,14330公里征程,他仿佛与历史并肩而行,与革命先辈隔空对话。长征精神深深融入血脉,成为他一生前行的力量。归来之日,建湖县公安局政委与部分干警一起列队相迎,致敬这位不忘初心的老兵。

### 雪域逐梦 四闯天山

大美新疆,天池澄澈、古城厚重、沙漠浩瀚、草原辽阔,是吴兴义魂牵梦绕的远方。从海拔2米左右的苏北平原,奔赴平均海拔超3000米的天山南北,路途之险、跋涉之难,远超常人想象,却从未阻挡他前行的脚步。

65岁至69岁,四年光阴,吴兴义四次骑行新疆,用毅力征服高原与荒漠。2019年7月2日清晨,他从西藏阿里地区日土县出发,沿219国道向西挺进新疆。海拔4300米的高原之上,空气稀薄,每一次呼吸都格外沉重,车轮声、风声与喘息声交织,成为独行者最坚定的乐章。前行20公里,班公湖如蓝宝石镶嵌在天地之间,湖水清澈分层,鸥鸟翩跹、鱼跃清波。他俯身掬起湖水,清凉之意抚慰着高原烈日灼伤的脸庞,也坚定了继续前行的信念。

越往西行,海拔越高,环境越险。抵达5347米的界山达坂,经幡在狂风中猎猎作响;夜宿“死人沟”泉水湖一级检查站,严寒、缺氧与呼啸的风声,考验着每一位行者的意志。吴兴义以钢铁般的坚韧,静静坚守,直面绝境。

同年7月22日,他毅然驶入“死亡之海”塔克拉玛干沙漠,挑战562公里的塔里木沙漠公路。烈日灼空,热浪滚滚,汗水未及滴落便已蒸发,体力在高温中极速消耗,双腿沉重如铅。途中突遇沙尘暴,他凭借顽强意志逆风前行。夜晚扎营沙海,仰望银河璀璨、星辰低垂,内心生出前所未有的安

宁。四天四夜,他凭信念冲出沙漠,以凡人之躯,征服这片生命禁区。

### 八进西藏 心向圣洁

世界屋脊的天路,是无数骑行者的终极向往,更是对意志与体魄的极致考验。吴兴义先后八次单车进藏,从青藏、川藏、新藏、滇藏全线挺进,三次穿越阿里无人区,每一次出发,都是向生命极限的庄严挑战。

2014年,吴兴义首次踏上进藏之路。高原寒风如刀,缺氧带来的头痛日夜相伴,每一次蹬踏都异常艰难。翻越唐古拉山时,车轮爆胎,双手冻僵,他强忍困苦,咬牙坚持。当布达拉宫的金顶在阳光下熠熠生辉,这位历经风霜的硬汉,热泪盈眶。在拉萨,他与骑友结伴,从吉隆口岸出境,骑行至尼泊尔首都加德满都;奔赴阿里途中,他直面野狼出没的险境,从容无畏,一往无前。

此后数年,他不断挑战更艰险的路线:2019年走219国道南线,戈壁风沙扑面;2020年闯317国道北线,膝痛难忍;2023年踏中线,碎石沙路、搓板路况颠簸不堪,骑不动便推,推不动便扛,连令无数行者望而却步的丙察察线,也被他一寸寸碾过。

在冈仁波齐脚下,他追随朝圣者的脚步,挑战海拔约5700米的卓玛拉山垭口。黎明未至,他头灯引路,步步攀登,高反袭来便停下吸氧,每一米前行都倾尽心力。当站上垭口之巅,经幡飞扬,雪山巍峨,这是他人生抵达的最高处,也是心灵最澄澈的时刻。吴兴义深情感慨,“我的血液里流淌着雅鲁藏布江的激流,骨骼里沉淀着喜马拉雅山的风霜。我骑行的不只是山路,更是自己的心路。”

### 巡礼边境 家国在心

十余载风雨兼程,吴兴义六次分段环绕祖国边境线骑

行,足迹抵达北极村、西极疆门、天涯海角,走遍我国与14个陆地邻国的边境线。从黄海之滨到帕米尔高原,从三亚椰林到北国雪原,祖国边境的每一寸土地,都留下他坚定的车辙。

国门,是一个国家的边界,是国家领土主权的象征。在我国漫长的边境线上,一座座国门见证着祖国边防的沧桑巨变。2017年7月18日,吴兴义骑行至内蒙古自治区呼伦贝尔市满洲里国门景区。在这里,他从第一代木桩国门凝望到第五代恢宏国门,真切见证祖国从积贫积弱走向繁荣强盛的沧桑巨变。登上观光塔,中欧班列呼啸而过,中俄蒙三国边境风光一览无余,家国情怀在心中澎湃激荡。

2023年8月3日,他伫立在新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州乌恰县“西极疆门”之下,逆风攀登,仰望“中国西极”的庄严坐标,俯瞰斯木哈纳村的宁静祥和。站在祖国最西端,他以单车行者的姿态,向边疆大地致以最赤诚的敬意。

岁月染白双鬓,古稀之年已至,家人挚友屡屡劝他安享晚年,可吴兴义的初心从未动摇。2024年,70岁的他历时137天,途经12个省(自治区、直辖市),骑行11326公里,完成第八次进藏、第四次进疆的壮举。2025年,他再度出发,60天穿越12个省(自治区、直辖市),行程5534公里,用行动诠释何为坚守与热爱。

初心如炬,征途无疆。如今,吴兴义已将目光投向正在建设的345国道——江苏启东至西藏那曲。他计划沿着这条新通道,第九次单车进藏,继续奔赴心中的远方。车轮不息,步履不止,这位古稀老兵,将永远以山河为卷,以车轮为笔,在祖国大地上,续写永不落幕的壮丽诗篇。(受访者供图)