

# 专访市交管部门: 解读“非常见”交通规则

□记者 张咪

近日,市民在日常通勤中,常因对“左转车道右置”“黄色网状线”“高速‘斑马线’”等特殊交通设计不熟悉,出现误闯违章甚至引发事故的情况。为帮助广大交通参与者读懂这些“非常规”交通标志、掌握通行规范,记者专访市公安局交通管理支队秩序管理大队民警王志远,结合市区典型路口实际案例,为大家带来权威解读,助力安全顺畅出行。

“随着城市交通流量不断增加,传统交通组织方式已难以满足高效通行需求,这些看似‘不常见’的交通设计,其实是结合路口地形、车流特点定制优化方案,核心目标是保障安全、提升效率。”王志远开门见山,“但不少驾驶员仍习惯按‘老经验’开车,比如觉得‘最左侧一定是左转道’‘虚线随便压’,很容易出问题。今天我们结合常遇到的场景,把这些规则讲明白,让大家知道该怎么看、怎么行。”

## 路口通行:别被“惯性思维”带偏,现场标志才是“准星”

盐城市区多个路口因交通功能特殊,通行规则与常规认知不同,成为违章高发区。王志远结合市民反馈集中的路口,拆解关键信息,帮大家避开误区。

人民路与建军路、人民路与大庆路、青年路与解放路等路口是“惯性思维”重灾区。其中青年路与解放路东西双向虽设双左转车道,但常有驾驶员误将右侧左转车道当“掉头车道”,或默认最左侧车道能左转,最终因“不按导

向车道行驶”违章。“这里居民区、商业区密集,双左转车道是为分流左转车流,为避免右侧左转车道掉头车流与左侧左转车道车流冲突,仅左侧左转车道设置‘掉头+左转’标线,右侧只能左转;最左侧设直行车道,是为缓解直行拥堵、避免车流交叉。”王志远提醒,行经此处需提前50至100米看地面标线和路口指示牌,别抱“最左侧必是左转道”的想法,仅标注“左转”的车道也严禁掉头。

针对左转待转区这一常见但易混淆的设计,他特别补充说明:“左转待转区是提高路口通行效率的重要设计。驾驶员需要特别注意待转区的标线结构:靠近停止线一侧为虚线,表示车辆在直行绿灯亮起时可进入此区域等待;而待转区前端则为实线,意味着车辆进入后必须停在实线范围内,不得越线或压线转弯。正确使用左转待转区,可以在一个信号灯周期内多通过3至5辆车,显著减少排队长度。”

毓龙路妇幼保健院门口的黄色网状线关乎“生命通道”,却有驾驶员见红灯排队,将车停在线内影响救护车通行。“网状线多设在医院、学校、消防通道入口,就是保障应急车辆通行。”王志远提醒,临近网状线要观察前车,若前车堵到线内,就在线外等候;盐城高架导流区和网状线功能一致,禁停车、倒车,错过出口须驶往下一出口,发现线内有车可鸣笛提醒,影响应急车辆通行可拨110举报。

## 标志识别:这些“特殊标线”别认错,误读易出危险

道路上有些“特殊标线”外观和常规标志相似,很容易被驾驶员误读,王志远针对高频混淆标志,结合部分实际案例给出识别技巧。

白色菱形图案——解放南路学校路段曾发生过这样一幕:有驾驶员没注意路面的白色菱形图案,没减速行驶,险些撞到横穿马路的学生。“这个白色菱形图案可不是装饰,它是‘人行横道预告标志’,一般设置在距离人行横道30至50米的地方,就是为了提前提醒驾驶员‘前方有行人横穿马路’,得减速避让。”王志远说,尤其是学校、小区周边路段,行人横穿频率高,看到这个标志就得立即减速到时速30公里以下,同时观察两侧人行道有没有行人,要是发现有人准备横穿,就提前停车让行,别抢行;夜间行驶时,也能通过灯光照射判断菱形标志,提前做好减速准备。

高速“斑马线”——这个“斑马线”更是让不少驾驶员犯过迷糊。“大家可得记住,高速公路上

没有行人通行,那些‘斑马线’其实是‘车距确认标线’,配合路边的‘车距确认标志’,比如‘0m’‘50m’‘100m’这些标识,能帮大家直观判断和前车的距离。”王志远解释,“69线”则是“车行道分界线”,因为线段长6米、间距9米而得名,每组总长度15米,是判断安全车距的“天然标尺”。

单黄虚线——市区部分路段曾有驾驶员从单向车道转入双向车道时,没注意地面的单黄虚线,误驶入对向车道,和来车相撞。“单黄虚线设置在双向车道中间,是‘车道分界线’,就是提醒大家当前道路是双向通行,得靠右行驶。”王志远说,从小区、停车场驶出,或者从单向车道转入双向车道时,一定要先观察地面有没有单黄虚线,确认行驶方向是“靠右侧”;夜间或雨天视线不好的时候,也能通过对向车辆的灯光判断车道方向,别跨越单黄虚线,要是双向车道没有隔离护栏,更得和单黄虚线保持安全距离,防止因为避让行人或非机动

车误闯对向车道。

停车位旁黄线——世纪大道与解放南路路段非机动车道上的停车位旁施划了宽度在1米左右的黄色警示区,区域内以黄色斜线标注,让不少驾驶员困惑:这停车位到底还能不能停车?“这些黄线并非禁止停车,而是开车门安全警示区。避免机动车车门突然打开,非机动车躲闪不及的情况。”王志远解释,这些停车位警示标志主要设在非机动车道宽度大于6米的机动车停车位旁,为防范“开门杀”事故,特意在停车位靠近行驶区的一侧施划黄色导流线,喷涂“开车门请注意”字样。“黄色开车门警示区对电动车驾驶员和机动车驾驶员是一个提醒作用,但不管路边有没有设置‘开门警示区’,机动车辆的驾乘人员在开车门时都应注意观察后方来车情况,采用‘荷式开门法’,用远离车门的手开门,强制转身观察,确保安全后再谨慎开启车门。而非机动车或者其他车辆在经过停放路边车辆时,也要注意减

速观察,防止车辆突然开门酿成意外。”

黄线、黄白交接线——建军路商圈周边,常有驾驶员因为分不清路边停车标线吃罚单:有的把车停在黄实线区域购物,回来就被贴了条;还有的在黄白相接实线区域长时间停车,同样受了处罚。王志远解释,路边停车标线颜色不同,管理要求也不一样:黄实线设置在交通流量大、影响通行的严管路段,比如商圈入口、公交站周边,禁止任何车辆停放,就算驾驶员在车里也不行;黄白相接实线则设置在临时上下客需求大的区域,比如小区门口、便利店周边,只允许短时停放,通常不超过5至10分钟,具体时长可以看旁边的“辅助标志”。“大家停车前一定要观察路边标线,要是想长时间停车,就找附近的停车场或划线停车位,别在禁停区域心存侥幸,夜间停车时也得留意路灯下的标线颜色,别因为光线暗淡误停禁停区。”

## 设计原理:了解“为什么这么设”,更愿主动守规则

解读完具体规则后,王志远从设计原理层面,解释“左转车道右置”“南三院周边临时停车区”等特殊设计的初衷,帮助驾驶员从“被动遵守”转变为“主动配合”。

“就拿‘左转车道右置’来说,它不是‘反常规’,而是针对掉头半径不足的路口设计的。”王志远举例,部分路口因为道路宽度有限,左侧车道的转弯半径小,公交车、货车等大型车辆很难一次性掉头,需要多次倒车调整,既影响通行效率,又容易引发拥堵,“把左转车道移到右侧后,转弯半径显著增大,大型车辆就能顺畅转向,大家只要按标志选对

车道,就能减少车流冲突。”

针对市民关注的南三院周边交通设计,他补充道:“新都路上设置的临时停车区,是专门为患者上下车划定的专用区域,允许临时停车但严禁长时间停放,就是为了避免占用车道影响通行;解放路靠南三院东门一侧的蓝色标线,属于专用或限时停车位,具体使用规则要看旁边的辅助标志,比如有的只允许救护车、出租车使用,有的仅限非早晚高峰期间停放,这些设计都是为了平衡患者出行需求和道路通行效率。”

此外,路口右转警示区是为

了警示行驶车辆、行人,通行规则是右转机动车驾驶人应将右前轮控制在“上弧线”左上方行驶,非机动车和行人经过此区域前应观察右转机动车通行情况,并避免在警示区域内停留等候;鱼腹线用于提醒驾驶员注意车道变化,见到后要减速谨慎驾驶;驼峰线通过物理震动的方式提醒驾驶员减速;黄色闪烁警示灯则是在提示前方有学校、路口或事故隐患,需要立即减速通过。

“很多时候,驾驶员理解了设计初衷,就会更愿意遵守规则。”王志远说,“比如知道黄色网状线

是为了保障应急车辆通行,就不会再临时停车;知道‘69线’是为了帮助大家保持安全车距,就会主动拉开距离。”

最后,王志远透露,盐城正在积极推进智慧交通建设,通过大数据分析交通流变化,动态调整信号灯与车道功能;未来车路协同技术也将逐步推广,驾驶员可通过车载终端提前获知前方道路的特殊设计和通行要求。“交通管理需要每一位交通参与者的共同配合,希望大家都能多留意交通标志、多了解通行规则,谨慎驾驶,一起营造安全、高效、和谐的城市交通环境。”

