

盐城中欧(亚)接续班列突破万箱大关

多式联运绘就区域外向型经济发展新图景

□ 通讯员 张杰 记者 李凯迪

金秋十月,黄海之滨捷报频传:一列满载悦达起亚汽车的集装箱班列从盐城北站缓缓驶出,向着哈萨克斯坦一路西行。这趟班列的启程,标志着盐城中欧(亚)接续班列自2023年6月开行以来,累计运输量突破1万标箱大关。作为共建“一带一路”倡议十周年后的生动实践,这条穿梭于欧亚大陆的“钢铁驼队”,不仅见证盐城从“沿海末梢”到“开放前沿”的华丽蝶变,更为我国构建国内国际双循环新发展格局注入强劲的地方动能。

从零到万

“盐城速度”书写丝路新答卷

短短两年多时间,盐城中欧(亚)接续班列以跨越式发展勾勒出开放型经济的“上扬曲线”。2023年6月,班列首趟开行,运营首年发运量即突破2000标箱,为业务发展筑牢根基;2024年,发运量翻倍增长至4000余标箱,助企降本超千万元;2025年10月中旬,班列发运箱量再破4000标箱,总运量顺利突破1万标箱,累计运输货值近3亿美元。

这份亮眼成绩单的背后,是“全流程定制化”服务理念的深度落地。为打通物流通道“梗阻”,班列分公司主动对接徐州、连云港等省内中欧班列始发站,建立起畅通高效的铁路运输网络;针对企业个性化需求,组建专项工作专班,从货源组织、装载方案优化到报关清关衔接,提供“一对一”解决方案。以盐

城本土企业悦达起亚为例,为解决汽车出口中亚的物流难题,班列分公司联合铁路部门反复优化运输方案,自2024年4月首列汽车整列发运以来,已累计助力企业出口小汽车约5000辆,货值达1亿美元,为地方制造业“出海”开辟便捷高效的物流新通道。

双向赋能

货箱迭代彰显开放智慧

如果说出口业务是盐城制造“走出去”的底气,那么回程货种的动态调整,则彰显对接市场需求的“盐城智慧”。

班列运营初期,回程货物以哈萨克斯坦稀有金属矿为主,随着国际市场形势变化,班列分公司敏锐捕捉国内产业需求,迅速打通大麦、饲料小麦粉等农产品回程通道。如今,通过班列进口的小麦粉已成为盐城本地饲料企业的“刚需品”——相较于传统海运模式,班列运输成本降低15%,从哈萨克斯坦田间到盐城工厂的全程周期压缩至一个月内,高效性与经济性双重优势凸显。

这种“出口有精品、回程有刚需”的双向运输格局,不仅避免班列“空驶浪费”,更精准填补“陆运高成本”与“海运长时效”之间的市场空白。截至目前,通过班列进口的小麦粉已突破3万吨,这条连接中亚与盐城的“粮食走廊”,正持续重塑华东地区粮食供应链格局,为地方产业降本增效提供有力支撑。

枢纽联动

多式联运织密开放网络

万箱突破的背后,是“公铁河海”多式联运体系的硬核支撑。依托盐城港亭湖港区这一区域物流枢纽核心节点,班列构建起“铁路+港口”无缝衔接模式:集装箱从盐城北站运抵后,经由专业汽车短驳至亭湖港区堆场,港区提供24小时提落箱、一站式拆箱、高标准堆存管理等服务,让货物快速对接国内市场。这种全链条服务模式,不仅发挥盐城作为淮河生态经济带出海门户的独特优势,更让盐城成为连接欧亚大陆与长三角、珠三角市场的重要“中转站”。

如今,盐城港已形成63条国内国际航线,与中欧(亚)接续班列紧密联动,构建起“陆上丝路”与“海上丝路”双向奔赴的开放格局。从稀有金属矿到汽车整车,从大麦到小麦粉,货箱里的“品类升级”,折射出盐城港在国际局势波动中牢牢掌握发展主动权的担当,更让“钢铁驼队”成为推动区域外向型经济发展的重要“引擎”。

站在共建“一带一路”下一个金色十年的起点,盐城中欧(亚)接续班列的万箱突破,既是里程碑,更是新起点。未来,盐城港集团将继续锚定“绿色、生态、智慧、平安、美丽”五新示范港建设目标,进一步优化班列发运流程、拓展线路覆盖范围、提升客户服务效能,让这条“钢铁驼队”跑得更稳、更远。

我市召开“两保障、双规范”专项行动推进情况新闻发布会

盐城晚报讯 法治是最好的营商环境,也是我市发展的“金色名片”。10月15日,我市召开“两保障、双规范”专项行动推进情况新闻发布会,总结“两保障、双规范”专项行动进展情况,发布全市“两保障、双规范”专项行动暨优化营商环境典型案例,并答记者问。市委政法委副书记戴红春,市中级人民法院党组书记、副院长周宏,市人民检察院副检察长朱进,市公安局副局长杨云峰,市司法局副局长许亮等出席新闻发布会。

发布会介绍,今年3月以来,我市深入贯彻中央以及省、市委关于服务法治化营商环境的部署,组织开展“保障经济持续回升向好、保障新质生产力发展,规范涉企行政执法行为、规范涉企司法行为”的“两保障、双规范”专项行动。专项行动开展以来,全市政法各单位积极响应部署,主动担当作为,聚焦企业关切和群众期盼,坚持清单化明责、项目化推进、闭环化落实,在维护公平竞争市场环境、破解企业急难愁盼问题、保护科技产业创新成果等重点领域取得阶段性成效,为全市法治化营商环境持续优化提供有力保障。

发布会上,推出了一批“两保障、双规范”专项行动暨优化营商环境典型案例,这些案例涵盖多个领域,生动展现政法各单位在专项行动中的积极作用和显著成效,为进一步推进专项行动走深走实、见行见效提供可借鉴的样板。

在答记者问环节,媒体记者就涉企案件审判执行工作面临的困难、知识产权案件办理、“干警护千企·服务零距离”活动开展、行政执法监督信息化平台建设应用等社会和企业普遍关心的热点问题进行了提问,市政法各单位相关负责同志分别进行了解答。大家表示,“两保障、双规范”专项行动是贯彻落实中央以及省、市委决策部署、持续优化法治化营商环境,以高水平法治护航高质量发展的关键举措,全市政法机关将继续聚焦企业和人民群众的关切与期盼,以更加坚定的决心、更加有力的举措、更加务实的作风,推动“两保障、双规范”专项行动不断取得新成效,为推进中国式现代化盐城新实践提供坚强的法治保障。

记者 吉德龙

无人机3小时高空涂装灌河大桥

为省内首例该类型技术突破案例

盐城晚报讯 10月10日,G15沈海高速响水段灌河大桥高空涂装作业顺利完成。盐城市航空运动协会与江苏宏亚高空工程有限公司联合攻关,成功实现无人机高空涂装实战应用,成为省内首例该类型技术突破案例。

长期以来,高空建筑物清洗、涂装作业依赖人工“蜘蛛侠”悬空操作,安全风险极高。随着经济快速发展,各地高层建筑、大型基础设施数量激增,如何通过无人机技术替代人工、提升效率、杜绝安全隐患,成为盐城航协飞行团队近年重点攻关的课题。

今年9月,盐城航协组建专项团队,开展技术攻关。无人机喷水清洗与喷漆涂装的技术要求差异极

大,漆料浓度远高于清水,成本也远高于清水,且对高空作业面的精准接触度要求极高。距离过远则涂装效果不佳,过近则易碰撞物体、危及飞行安全;更关键的是,高空强对流天气、建筑物自身磁场干扰,均会直接影响作业质量与设备安全。

为确保高效且安全完成任务,团队先在桥上空旷区域完成基础飞行测试,详细记录不同风速下无人机的操控数据;随后登上桥面,资深飞手操控无人机模拟涂装轨迹,同步使用专业设备监测桥梁磁场变化,反复调试飞行参数。经过密集试验,团队最终掌握“低风速时段作业、规避桥梁磁场强区”的核心操作要领。

10月10日,团队对灌河大桥进

行涂装刷新,获批3小时封路作业窗口期。团队确定“无人机为主、人工为辅”的协作模式,构建“空中批量涂装+地面局部精修”的立体作业体系,最大限度压缩施工时间。当日7时至10时,灌河大桥正式进入封路作业时段,团队严格按照预设流程分工协作,飞手精准操控无人机完成高空涂装,地面人员同步开展局部精修,在3小时封路窗口期内圆满完成大桥涂装任务。

此次实战不仅攻克无人机高空涂装的技术难题,更为行业积累宝贵的基础设施作业经验,持续拓展无人机技术的实战应用边界,更以专业技术为更多大型基础设施安全保驾护航。

记者 陈雪峰

保护生态环境 促进低碳发展

