

10月12日,我市举办“铁军魂 盐城红”纪念新四军成立88周年主题活动。活动现场,新四军纪念馆副研究员陈宗彪不仅捐赠了一叠珍贵的文物史料,还向在场观众讲述了一件馆藏39年文物的传奇过往——那是一辆“满”字牌自行车,更是日军侵华的铁证。



李春华



“满”字牌自行车

### 战场缴获

这辆自行车的故事,要从1931年说起。彼时日军侵占东三省,“南满洲铁道株式会社”(满铁)制造了这辆车。该车长160厘米、高100厘米,坐垫下的钢印号码“120424”,成了它的独特标识。

12年后的1943年,这辆车到了侵华日军第12旅团情报士官佐田雅人手中。此后,佐田雅人骑着它在苏北一带从事间谍活动,专门搜集抗日力量的情报。

命运的转折,发生在涟东与淮安交界处的一次狭路相逢。当时,新四军三师某部连指导员李春华正和三位战友执行任务。李春华原名李恒甫,1925年出生于响水镇上兴村,因母亲是共产党地下交通员,她从小便跟着参与革命活动。那天,他们遇上几名

骑自行车下乡搜集情报的日军,佐田雅人就在其中。见势不妙的日军为求自保,丢下自行车仓皇逃进高粱地,这辆车就此成为新四军的战利品。

考虑到李春华常需执行侦察任务,组织上便将这辆自行车交给她使用。从此,它成了李春华无声的“战友”:送紧急情报时,它是风驰电掣的信使;转移伤员时,它是稳固可靠的“担架”。最危急的一次,部队有批伤员被困在射阳陈洋,原计划从水路转移,却不料敌人突然封锁河道——若强行从水路转移,伤员必将陷入包围圈。紧急关头,李春华骑着这辆自行车,一路奔波找到地方干部,及时传送情报,最终化解了这场危机。

### 岁月流转

这辆自行车陪着李春华走过了漫长的烽火岁月:从抗日战争到解放战争,再到1950年10月,她随志愿军跨过鸭绿江参加抗美援朝战争。出发前,李春华舍不得丢下这位“老战友”,便将它寄放在丹东一位老乡家中;抗美援朝战争胜利后,她第一时间把车接回身边,继续珍藏。

新中国成立后,李春华到教育部工作。1985年,得知家乡盐

城要建新四军纪念馆、正在征集文物史料时,她毫不犹豫地决定捐赠这辆自行车。1986年,这辆历经沧桑的自行车正式入藏新四军纪念馆。此后,李春华还曾五次专程来馆探望这位“老朋友”,甚至特意带着孙子前来参观。她摸着车身上的痕迹,对后辈叮嘱:“要让你们记住,这是日军侵华的铁证,也是中国共产党英勇抗日的证明。”



陈宗彪

(本版图片由新四军纪念馆和陈宗彪提供)

### 历史见证

1988年,已参与中日合拍电视节目《话说长江》日方工作、致力于中日友好交流的佐田雅人,来到新四军纪念馆参观。当看到这辆自行车时,他觉得似曾相识,便仔细查看,随后从背包里掏出一本旧记事本——里面赫然记着当年他那辆自行车的钢印号码“120424”。他核对自行车坐垫下的钢印,数字分毫不差。

激动的佐田雅人随即向纪念馆第一任馆长曹晋杰提出:“我能把这辆自行车赎回去吗?纪念馆需要什么物资或者车辆,我可以用其他东西来换。”曹晋杰当场坚定回复:“赎回是不可能的,这是日本军国主义侵略中国的铁证!”

后来,陈宗彪多次采访佐田雅人,还收到了他2002年给盐城市外事办的回信。佐田雅人在采访中坦言,当年日军曾获悉抗大五分校的情况——陈毅任校长、刘少奇任政治委员,便计划前往抓捕围剿,可等他们赶到城北时,新四军早已提前获悉情报转移,日军只落得个人去楼空的结局。“日本人民本就不支持这场侵略战争,而中华民族奋起抵抗,所以日本侵华战争的失败是必然的。”佐田雅人的这番话,被陈宗彪仔细记录在研究笔记中。

为让更多人了解这辆自行车背后的历史,陈宗彪和本地新闻媒体做了大量工作:2002年,他撰写脚本的关于这辆“满”字牌自行车电视专题片,获中国电视协会一等奖;2003年11月,他与盐阜大众报原副总编辑陆应铸共同采写的相关报道,在全国晚报年会上斩获特等奖;2023年,亭湖区融媒体中心采编的《一辆见证抗日历史的自行车》,又拿下中国纪录短片十佳奖。

“今年,是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,也是李春华逝世10周年。我很怀念她。”活动现场,陈宗彪捧着多年来收集的研究资料,郑重捐赠给新四军纪念馆,“在这个时候把这些资料捐出来,更有意义。”

如今,这辆“满”字牌自行车已被评定为国家二级保护文物,作为新四军纪念馆的镇馆之宝,在展厅里静静陈列。它身上的每一道划痕,都刻着烽火岁月的记忆;坐垫下的钢印“120424”,始终在无声诉说着那段不能忘却的历史——既是侵略的见证,也是抗战的勋章。

## 钢印『120424』: 一辆自行车的『弃暗投明』

□记者 倪静

