



↑2023年2月1日拍摄的贵州花江峡谷大桥主塔施工现场(无人机照片)。 新华社记者 欧东衢 摄



↑2024年9月4日,工人在贵州花江峡谷大桥的猫道上施工。 新华社记者 欧东衢 摄



↑2025年1月14日,工人在为吊装贵州花江峡谷大桥最后一个节段钢桁梁做准备。 新华社记者 杨文斌 摄



↑2025年1月17日,贵州花江峡谷大桥成功合龙(无人机照片)。 新华社记者 刘续 摄

世界第一高桥『成长记』



↑9月28日拍摄的贵州花江峡谷大桥(无人机照片)。 新华社记者 刘续 摄

经过三年多建设,新的世界第一高桥——贵州花江峡谷大桥于9月28日正式建成通车。

花江峡谷大桥是贵州六枝至安龙高速公路的控制性工程,大桥全长2890米,主跨1420米,是目前世界山区峡谷第一大跨度钢桁梁悬索桥;其桥面距水面垂直高度625米,超越北盘江第一桥成为新的“世界第一高桥”。

自2022年1月花江峡谷大桥正式开工建设以来,一组图片记录下了大桥从主塔浇筑、猫道搭建、钢桁梁吊装、合龙、荷载试验到通车的“成长”历程。 新华社 发



↑2025年6月11日,工人在贵州花江峡谷大桥上安装观景长廊。 新华社记者 杨文斌 摄



2025年9月27日拍摄的晚霞中的贵州花江峡谷大桥(无人机照片)。 新华社记者 欧东衢 摄