

习近平同美国总统特朗普通电话

新华社北京9月19日电 9月19日晚,国家主席习近平同美国总统特朗普通电话,就当前中美关系和共同关心的问题坦诚深入交换意见,就下阶段中美关系稳定发展作出战略指引。通话是务实、积极、建设性的。

习近平指出,中美两国在二战中是并肩战斗的盟友。前不久中方隆重举行纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年活动,邀请了

当年美国飞虎队成员遗属登上天安门城楼观看阅兵仪式。中国人民不会忘记美国等反法西斯同盟国向中国抗战提供的宝贵支持。我们应在缅怀先烈、铭记历史基础上,珍爱和平,开创未来。

习近平强调,中美关系十分重要。中美完全可以相互成就、共同繁荣,造福两国、惠及世界。要实现这个愿景,双方都要相向而行、付出努力,实现相互尊重、和平共处、合作共

赢。双方团队最近的磋商体现了平等、尊重和互惠的精神,可继续妥善处理两国关系中的突出问题,争取实现双赢的结果。美方应避免采取单方面贸易限制措施,防止冲击双方通过多轮磋商取得的成果。中方在TikTok问题上的立场是清楚的,中国政府尊重企业意愿,乐见企业在符合市场规则基础上做好商业谈判,达成符合中国法律法规、利益平衡的解决方案。希望美方为中国企业到美国

投资提供开放、公平、非歧视的营商环境。

特朗普表示,中国纪念抗战胜利80周年阅兵仪式非常精彩。中美关系是世界上最重要的双边关系,两国合作可以做成很多有利于世界和平稳定的大事,美方希望同中方保持长期、良好的伟大关系。美方希望促进两国经贸合作,将支持双方团队磋商,妥善解决TikTok问题。美方愿同中方一道努力维护世界和平。

2025年“活力中国调研行”走进盐城——

探寻高水平开放“盐”值密码

□记者 曾浩然

黄海潮涌,开放风劲;四海客至,机遇如潮。

盐城,在金秋九月再度成为开放合作的高光舞台。9月19日至20日,知名跨国公司和重点商协会、机构汇聚盐城,参加“跨国公司江苏行——盐城零碳产业园国际合作交流会”,共探绿色发展新机遇。2025全球滨海论坛紧随其后,将于9月24日至25日隆重召开,共商生态保护与可持续发展新举措。

两大会议接连启幕,凸显盐城在国际合作与绿色转型中的重要地位,也为观察“稳外贸、稳外资,扩大高水平对外开放”打开一扇明亮的窗口。

9月17日至19日,来自人民日报社、新华社、央视等25家中央和省级主流媒体的50余名记者走进盐城,开展“活力中国调研行”主题采访。他们以笔和镜头,记录这座城市在新一轮高水平对外开放中的创新思路、生动实践与先行经验。

创新涌动

竞逐全球新蓝海

今年4月,铁路部门在京沪高铁部分车次试点高铁宠物托运服务,铁路12306同步推出“宠物托运”功能,实行“隔离运输、人宠分开、专人看护”。

高铁宠物托运,用的究竟是谁家的箱子?

9月17日下午,采访团首站来到高铁宠物运输专用箱供应商——江苏中恒宠物用品股份有限公司。

“这款宠物箱专为高铁运输环境研发,采用环保材料制造,内置新风系统,可实时监测温湿度、空气含氧量等数据,并传输箱内画面,全面保障宠物运输途中的安全与舒适。”公司董事长助理仓茜介绍。

随着宠物经济持续升温,中恒宠物凭借先进技术与成熟产业体系,积极竞逐海外宠物市场新蓝海。“产品已销往欧美、亚太及中东等70多个国家和地区,年出口量位居国内同行前列。”仓茜向采访团介绍,公司先后在比利时布局跨境电商,在柬埔寨建设生产基地,均已实现正常生产经营。

创新,是高质量发展的底气所在。中恒宠物充分发挥省级研发平台及上海研发分中心优势,不断推出绿色化、智能化产品,增强海外市场核心竞争力。“截至目前,公司已拥有境内

外有效授权专利525件,其中发明专利40件、实用新型专利229件、外观设计专利256件,获得中国专利优秀奖3项。”仓茜说。

“中恒宠物将科技研发与宠物真实需求紧密结合,跳出‘价格战’泥潭,构筑专利‘护城河’,讲述了动人的中国制造进阶故事。”科技日报社江苏记者站站长张晔不仅是科技记者,也是“铲屎官”。在他看来,宠物消费市场规模越来越大,需要更多像中恒宠物这样的技术驱动型企业。

开放合作

汇聚发展新动能

在全球经贸环境复杂多变背景下,中国市场的稳定性和吸引力持续彰显。与韩国隔海相望的盐城,是中国对韩开放的重要门户。

“SK为何选择落户盐城经济技术开发区?”

“除MFN之外,盐城经济技术开发区还提供了哪些具有地方特色的优惠政策?”

“中韩(盐城)产业园在产业技术工人培养方面有哪些举措?”

9月18日上午的座谈会上,采访团与盐城经济技术开发区中韩办、韩资园管理办、新能源园区管理办、盐城综合保税区有关负责同志互动交流,气氛热烈。

作为国家层面推动中韩合作的创新举措,中韩(盐城)产业园坚持开放与创新互促并进、产业与城市双轮驱动、改革与服务相辅相成。目前,园区累计吸引落户韩资项目975个,总投资126亿美元。

“盐城的对外开放程度超出我的预期。”《北京周报》记者彭家蔚表示,随处可见的韩语标识、外卖平台上的地道韩餐,都让人真切感受到中韩合作在这座城市留下的深刻印记,也体现出盐城在产业布局、城市管理和政务服务中的开放格局。

“上次来盐城采访了中华麋鹿园,绿色、生态、低碳是我对盐城的第一印象。”此次主题采访活动中,再度来盐的新华日报社交汇点新闻主持人董双深入企业车间、产业园区。

走进佛吉亚(盐城)汽车部件系统有限公司,机械臂灵巧舞动,AGV物流机器人精准配送,智能化生产图景跃然眼前。

“面对成本重构与技术迭代,佛吉亚首创生成式AI赋能冲压换模,应用EOL噪声测试系统,实现精密制造更高效、更绿色,完成从‘制造’到‘智造’的跨越,是当之无愧的行业标杆。”新华日报社经济部记者姚政宇说。

向海图强

拓展蓝色新空间

装载、旋转、卸粮,数只巨型抓斗高效运转,粮食如“金色瀑布”倾入船舱……9月18日下午,盐城港滨海港区泊位上,“和谐发展1号”货轮正在进行粮食装船作业,即将扬帆南下,直航广东。

近年来,盐城港立足“一港四区一网双核”定位,持续强化要素保障,提升设施能级,拓展航线网络,已拥有万吨级及以上泊位24个,其中5万吨级及以上13个、10万吨级及以上2个,开辟国内外航线63条,货物吞吐量跻身全国沿海港口20强。

目光向南,两排白色巨型储罐在碧海蓝天的映衬下蔚为壮观。816米长的栈道码头,一端连接浩瀚黄海,一端对接LNG储罐。远渡重洋的液化天然气在此储存,再通过管网和槽车输送到千家万户、各行各业。

“这是中海油国内规模最大的液化天然气储备基地,拥有4座22万立方米和6座27万立方米的LNG储罐及配套设备。至9月初,累计接卸LNG已突破760万吨。”中海油江苏天然气有限责任公司综合管理部总经理肖宗元介绍,盐城“绿能港”项目对加快长江经济带产业转型、助力实现“双碳”目标具有重要意义。

10座LNG储罐一年可以释放出大量冷能。滨海港零碳产业园以LNG冷能交换中心为枢纽,探索打造“绿电+冷能”产业链,并向冻干果蔬、冷水鱼养殖、冷链物流、冰雪旅游、海洋算力等领域拓展。

“LNG冷能的开发、利用一直是业界难题,盐城积极布局LNG冷能下游产业的创新实践让人眼前一亮。”光明日报社江苏记者站记者李健直言。

“两天时间,一路走访、一路惊喜。外贸企业活力迸发,合作园区硕果累累,海洋经济潜力无限,让我感受到了盐城扩大高水平对外开放的强劲势能。”董双再一次刷新对盐城的认识。

打头阵 走在前 勇争先 作示范

保护生态环境 促进低碳发展

