

油车占用充电车位乱象何解?

□记者 程兰霞 文/图



油车停在充电车位上。

随着新能源汽车的普及,充电桩需求激增。在我市一些商业中心、新老旧小区,新能源车主常常面临“有桩难充”的尴尬,而部分燃油车车主因停车位紧张,随意占用充电车位。“燃油车霸占充电车位”的现象愈演愈烈,充电设施管理亟待优化,针对燃油车占位问题,需从技术、法规、公众参与等多维度协同发力,打造高效、公平的充电环境。

新能源车主的无奈

近在咫尺却“可望不可及”

7月9日傍晚,在城南恒荣世家小区北门,新能源车主李先生抱怨:“每天回家都要抢充电桩,总有几辆油车停在充电车位上。上次我打电话请车主挪车,还发生口角,最后报了警,闹得很不愉快。有几次我只能开到附近的凤凰汇商业街区充电,排了半个小时的队。”类似的情况并不少见。数据

显示,我市不少公共充电桩在闲置时被非新能源车占用,导致充电资源严重浪费。

“我们只有通知车主挪车的权利,没有处罚权。有时候我们打电话通知车主挪车,还被说‘多管闲事’。”凤凰汇商业街区保安人员坦言,街区车位不算紧张,油车占用充电车位的情况不算严

重。有些街区缺乏有效管理手段,停车场管理员往往只能口头劝离,而燃油车车主大多置之不理。燃油车车主认为“充电车位空着也是浪费”,而新能源车主却因占位问题没办法充电。尤其在节假日,充电需求激增,燃油车占位现象进一步加剧了新能源车主的焦虑。

矛盾根源

规则缺失、利益博弈与设计缺陷

燃油车占用电动车充电车位的矛盾根源有哪些呢?首先,资源分配失衡,随着新能源汽车数量激增,老旧小区和公共场所的车位规划仍以燃油车为标准,导致充电车位供不应求,小区车位已无法满足日益增长的新能源车充电需求。

其次,管理机制缺失。许多小区和充电站缺乏有效监管,燃油车占位现象频发。如老城区某小区曾出现网约车长期霸占充电

车位的情况,物业和运营商互相推诿,问题迟迟得不到解决。

此外,法规执行困难。尽管规定燃油车占用充电车位可罚款,但实际执行中面临取证难、监管盲区等问题。一些地方由于缺乏明确的管理条例,物业无执法权,只能劝离,难以根治占位行为。利益驱动也是重要因素,一些燃油车车主为节省停车费或图方便,优先占用充电车位。市区有些商业区靠近电梯口的充电车

位,燃油车占用率比较高。

早期建设的充电桩未设置物理隔离设施,部分场站标识不清,导致燃油车误停。部分充电桩因维护不及时,长期闲置,燃油车趁机占位。这些矛盾增加了安全隐患,充电桩被占后,部分新能源车主不得不私拉电线充电,增加了火灾风险。要解决这一问题,需要优化资源分配、加强管理、完善法规并加大执法力度,同时提高公众意识,减少占位行为的发生。

破解三招

从“被动等待”到“主动让位”

第一招:“智能地锁+AI监控”,让占位成本飙升。

技术方案:安装扫码解锁的智能地锁,新能源车主可通过App解锁,燃油车停入则需支付占位费(如每分钟5元,超时费用翻倍)。

案例:盐南高新区部分场站引入车牌识别摄像头,非新能源车停入后,系统自动发送短信警告,10分钟内未驶离则通知交警

处理,使占位率下降不少。

第二招:错峰充电奖励,用利益引导行为。

策略:充电App推出“闲时充电补贴”,如晚上10点至早上6点充电享5折电价,并向燃油车车主推送“挪车红包”——若主动让位可获优惠券。

案例:亭湖区某商场对燃油车占位收取双倍停车费,新能源车主充电

可免2小时停车费,使占位率下降。

第三招:共享私桩+移动补能,绕过占位困局。

创新模式:通过“星星充电”等App开放私人充电桩,车主可预约附近小区闲置桩,避免公共桩排队。

应急方案:新能源车主可备一台便携充电枪,遇到占位时借用商铺电源应急补电,1小时可充入50公里续航。

未来展望

“技术+法规”双管齐下

7月9日傍晚,恒大名都小区北门新能源充电站,几位新能源车主正有条不紊地充电。“油车进不了恒大名都小区北门的新能源充电站。”家住恒大名都小区的吴女士说,希望其他有条件的新能源充电站借鉴此处经验,油车无法进站,自然占不了充电车位。

家住城南的新能源车主老周向市民朋友支招。智能管理提升效率,推广智能地锁系统,扫码解锁充电车位,确保只有新能源车可停放,从物理层面阻断占位行为;实时监控与举报,依托“国家电

网e充电”等平台,开发占位行为一键上报功能,联动管理方快速处理;通过占位收费机制,智能地感或摄像头识别“只停不充”车辆,实施阶梯收费,提高占位成本。

市民朱先生建议利用法规保障,强化威慑与引导。明确立法禁止占位,将充电车位纳入专项管理,对违规占位处以罚款,增强规则约束力。另外,鼓励企业与社区合作增建充电桩,缓解供需矛盾。

网友老陈认为,可让公众参与,共建共享文明秩序。车主可通过放置锥桶、温馨提示等方式

善意劝阻占位,降低冲突;普及充电设施公共属性,推动形成社会共识。“尊敬的苏J·XXX车主,您当前停放的为新能源专用充电车位。为避免影响他人充电,请您于5分钟内驶离。超时将按每分钟5元收取占位费……”老陈说,还可利用盐城智慧停车温馨提示,劝导油车车主驶离。老陈认为,唯有通过“技术堵漏+法规震慑+舆论引导”全链条发力,才能根治占位乱象,让新能源车“充得上电、停得了位”,助力绿色出行行稳致远。

三伏天科学晒背指南: 养生与防护并重

盐城晚报讯“赤日炎炎三伏至”,随着“冬病夏治”理念的普及,“三伏天晒背”成为时下流行的养生方式。中医理论指出,人体背部有督脉和足太阳膀胱经两条阳经,尤其是督脉作为“阳脉之海”,在三伏天这个阳气最旺盛的时节晒背,能有效促进气血运行,增强机体抗病能力。

然而,养生不当反易伤身。三伏天强烈的紫外线辐射可能引发日光性皮炎,表现为皮肤红肿、灼痛;严重者甚至出现水泡、色素沉着;长期过度暴晒还可能增加患皮肤癌风险。为此,从事中医医疗多年的吴医师为市民朋友备好了一份科学晒背指南。

一、最佳晒背时段选择

建议选择紫外线强度较弱的时段:上午8点至10点或下午3点后。初次尝试者建议从15分钟开始,逐渐延长至30分钟,体质较弱者更应量力而行。

二、全方位防护措施

防晒准备:提前15至30分钟涂抹SPF30以上的广谱防晒霜;物理防护:佩戴宽檐遮阳帽、太阳镜等防护用品;晒后修复:备好京万红软膏等具有活血解毒、消肿止痛功效的药物。

三、注意事项

避免空腹或饱腹状态下晒背;晒背过程中及时补充水分,推荐饮用温开水或淡盐水;晒后避免立即冲凉,建议用温水清洁皮肤。

四、特殊人群建议

吴医师说,皮肤敏感者应缩短晒背时间,高血压、心脏病患者需谨慎进行,婴幼儿及孕妇不宜长时间暴晒。他提醒市民朋友,晒背虽有益,但需讲究科学方法。建议结合个人体质,循序渐进,在享受阳光养生益处的同时,做好周全的防护措施。如出现严重晒伤症状,应及时就医治疗。科学养生才是健康之道,保护好自己,在三伏天收获健康。

记者 程兰霞

