

“以自习、考试代替上课”

推进“双休”政策落地难点在哪

□半月谈记者 郑家宝 韩朝阳

教育实践证明,“填鸭式”教学培育不出时代所需的创新型人才,以时间换分数的做法不适应教育变革。针对此,全国多地近期开始推进高中阶段“双休”政策。

半月谈记者走访发现,“双休”政策初步落地,但目前仍有一些家长和学校对政策落地后的影响心存担忧。同时,一些地方“上有政策,下有对策”,有的学校通过“以自习、考试代替上课”“学生签署自愿补课申请书”等方式变相对应“双休”。推进“双休”政策落地,难点在哪?如何有效落实“双休”政策?

落实“双休”,有人担忧

半月谈记者与多名基层教育人士交流后了解到,在中部某省教育主管部门的强力推进和动态监管下,当地学校均已按照政策要求落实双休政策。

然而,想到升学率、本科上线率等考核指标,有的县城高中负责人又变得有些担心。“如果别人都在卷,我们不卷,那等于是让自己的学生吃亏。”一名县城中学校长说,与大城市中学相比,县城中学在师资力量、教辅资源上均有明显差距,除了拼学习时长和知识掌握的熟练程度,很难有反超机会。

一些农村地区的教师、家长则担忧起孩子的管理问题:每周末的“双休”会给在外务工的家长接送学生、照顾学生增加一定困难。在中部某县的政府网站留言板上,有高中家长留言:“我们村太偏远,从县城坐车回家特别不方便,孩子也受累。而且,家里爷爷有时候也管不住,很愁人。”

中部地区一名县城高中高三班主任石老师告诉半月谈记者,自己班里的孩子有一多半来自农村家庭,父母都在外打工,这些家庭缺少周末陪伴孩子的时间。

一些农村高中教师、家长反映,部分学生缺乏自制力,周末在家没有老师、学校的约束,除了可能影响成绩外,也难以保障学生自身安全。

人在上海务工、孩子在老家上学的潘女士说,虽然学校已经通知实行“双休”,但她仍会选择周末把孩子送去托管机构。“在那起码还有老师管着,我们两口子不在家,家里只有老人,根本管不了孩子去哪儿。”

“双休”执行遭遇“剧场效应”

中部某县教育局局长介绍,按照“双休”政策当前执行标准,周末期间学生一律不允许在校,一旦被上级发现未按规定落实,校长等责任人就要面临处分甚至免职的处罚。

半月谈记者调查发现,在一些开始实行“双休”政策的城市,校内执行得较好,校外尚存监管空白。一些家长“校内双休、校外不休”,开始在课外补习上暗中“较劲”,“剧场效应”苗头初显。

“有钱课外一对一,没钱回家玩手机。”家在河南某市市区的陈先生告诉半月谈记者,自己的孩子目前在读高二。学校上个月刚实行“双休”,他就得知孩子班上有同学上了课外一对一辅导班。本来听说有“双休”还为孩子感到开心,但一想到别人家孩子周末开始悄悄上课外补习班,自己立刻焦虑起来。

陈先生反映,当地的高中课外一对一辅导动辄上百元一个小时,语数英主科小班教学价格稍便宜一些,但一个月也至少需要2000元。“孩子如果能考个好学校,就算贵我们也愿意花这个钱。”

半月谈记者调查还发现,有的地区“双休”政策执行存在“上有政策,下有对策”的情况。半月谈记者了解到,中部某县高中计划在周末引进线上教学模式,通过线上直播授课的方式为学生在周末安排课程并布置相应习题。还有一些学校计划通过集体采购线上教学平板的方式进行周末补课,并已经向家长进行了意愿调查。家长除了要支付平板电脑费用外,还要支付每学期上百元的学习账号费。即便如此,仍有部分家长表示愿意为这些费用买单。

实行“双休”正当其时

虽然当前一些家长倾向于用学生的学习时间来衡量学习效果,但许多受访中学校长、教师认为,实行“双休”正当其时。在他们看来,这项政策会倒逼学校进行教学方式和培养方案改革,有利于学生的长远发展。给予学生更多时间,意味着给予他们更多自由度,使其有更多的选择方向和发展可能。

当然,给予周末时间的同时更要有针对性的引导,这需要家长与学校的合力。让学生考上好大学是高中教育的重要任务之一,但为社会培养一个身心健康、三观正确、积极向上的人更是高中教育应有之义。实行“双休”是教育改革的关键一步,也是推动教育观念变革不可或缺的一步。

一名高中老师坦言,学校和教师并不能包揽一切,自律意识的养成对学生未来发展至关重要。长远来看,依赖学校严管、长期耗时灌输的教育方式,对学生成长并非一件好事。可喜的是,越来越多的家长认识到“双休”的必要性,开始调整自身的教育预期和方式。

今年1月发布的《教育强国建设规划纲要(2024—2035年)》,明确指出需深化高考综合改革,旨在构建一个促进学生德智体美劳全面发展的考试与评价内容体系,特别强调对学生综合能力、学科素养及思维品质的深度考查。

受访教育工作者认为,教育改革难以一蹴而就,需要久久为功。“双休”的目的是适应学生的身心发展需求以及时代对创新型人才的渴望,需要给学生、学校、家长时间和空间,更需要以此为突破口,真正带动整个教育领域的变革跃升。

新华社6月11日电

获颁生产许可证

AG600飞机正式迈入批量生产阶段



6月11日,在珠海中航通飞华南飞机工业有限公司,现场展示的批量生产的首架AG600飞机。

当日,我国完全自主研制的大型水陆两栖飞机AG600“鲲龙”在广东珠海获颁中国民航局生产许可证,标志着AG600飞机正式迈入批量生产阶段。 新华社记者 邓华 摄

国际快讯

中美经贸磋商机制
首次会议在英国伦敦举行

据新华社伦敦6月11日电 当地时间6月9日至10日,中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特及商务部长卢特尼克、贸易代表格里尔在英国伦敦举行中美经贸磋商机制首次会议。双方进行了坦诚、深入的对话,就各自关心的经贸议题深入交换意见,就落实两国元首6月5日通话重要共识和巩固日内瓦经贸会谈成果的措施框架达成原则一致,就解决双方彼此经贸关切取得新进展。

记者 吴黎明 韩洁

盐城经济技术开发区人民法院
拍卖公告

(2025)苏0991执2418号

盐城经济技术开发区人民法院对陈胜波名下苏J92F18别克牌小型汽车的动产进行拍卖。上述动产将于2025年6月19日10时至2025年6月20日10时止(延时除外)(一拍);2025年6月30日10时至2025年7月1日10时止(延时除外)(二拍);在淘宝网司法拍卖网络平台上(网址: <http://sf.taobao.com/0515/10>)进行拍卖。若第一次拍卖成交,则取消第二次拍卖。详细信息请登录上述网址浏览查询,有意者请按网站公布要求参加竞买。

二〇二五年五月三十日

关于亭湖区2025年度城市地下管网防洪排涝能力提升改造项目占道施工的通告

因亭湖区2025年度城市地下管网防洪排涝能力提升改造项目施工需要,为保障施工期间道路交通安全。经研究决定,对天山路、甘泉路、清溪路、南映路、东环路西侧辅路、新洋路、迎宾路、毓龙路实施占道施工。现通告如下:

一、封闭时间

2025年6月15日至2025年9月30日。

二、交通管制

封闭天山路、甘泉路、清溪路、南映路、东环路西侧辅路、新洋路、迎宾路、毓龙路非机动车道和部分机动车道。施工期间,非机动车利用剩余路幅通行。

请广大市民提前选择出行路线,按照现场指示标志和交通安全员引导通行。施工期间给您出行带来不便,敬请谅解和支持。

特此通告

江苏伍连建建设园林工程有限公司

盐城市公安局交通警察支队

2025年6月10日

绿化造林请远离电力设施

植树造林是一件利国利民的好事,但在电力设施保护区内种植的树木,逐渐长大后一旦超越电力设施安全保护距离,将严重影响用电安全,很容易发生断电跳闸、人身触电事故,因此要把植树造林工作好事办好,避免人身触电伤害和电力设施损坏事件,就得正确处理好与电力设施保护的关系。

《中华人民共和国电力法》第五十三条规定:任何单位和个人不得在依法划定的电力设施保护区内修建可能危及电力设施安全的建筑物、构筑物,不得种植可能危及电力设施安全的植物,不得堆放可能危及电力设施安全的物品。在依法划定电力设施保护区前已经种植的植物妨碍电力设施

安全的,应当修剪或者砍伐。

这里“电力设施保护区”是指国家为了保护电力设施的安全,依法在电力设施周围划定区域,在此区域内禁止从事某些行为。电力线路保护区分为架空电力线路保护区和电力电缆保护区两种。架空电力线路保护区,是指电力线路边线向外侧水平延伸并垂直于地面所形成的两平行面内的区域,国务院颁布的《电力设施保护条例》则明确规定,在一般地区各级电压导线的边线延伸距离为:10千伏线路两边5米以内,35千伏至110千伏线路两边10米以内,220千伏线路两边15米以内,500千伏线路两边20米以内被称为“线路走廊”区域,均不得栽种

树木和新建其它建筑物。

《江苏省电力条例》第三十六条还规定:在电力线路保护区内,已有的经过修剪的植物经自然生长后可能危及电力设施安全的,所有人或者管理人应当定期予以修剪。所有人或者管理人经电力企业通知后在合理期限内仍未修剪的,电力企业可以进行修剪,并不补偿修剪植物的相关费用。在自然灾害等不可抗力及其他紧急情况下,对可能危及电力设施安全的植物,经所有人或者管理人采取其他措施仍不足消除安全隐患的,电力企业可以修剪或者砍伐。事后电力企业应当及时将采伐情况报林业或者城市绿化主管部门备案。

刘译骏