

# 浪激潮涌 改革帆扬

## ——盐城港“辉煌五载·蝶变跃升”系列报道之港口篇

编者按:为聚焦盐城沿海高质量发展与外向型经济成就,全景展示盐城港五年巨变,本报今起推出盐城港“辉煌五载·蝶变跃升”系列报道。报道将多维度透视港口发展轨迹与亮眼成绩,敬请关注。

□吴昊 汪俞言 记者 陈婷

黄海之滨,海天辽阔。盐城港各港区,巨大桥吊高耸屹立,集装箱班轮络绎不绝,处处涌动着繁忙的气息。

海纳万舸,港定乾坤。自成立五年来,作为“架起盐城走向世界海上大通道”的硬核力量,盐城港集团“握指成拳”,完成了从“一群港”到“港口群”的蝶变。通过基础设施的迭代升级、运营实力的跨越提升、科技赋能的持续突破,盐城港的港口核心竞争力、聚合支撑力、辐射带动力与日俱增,交出一份亮丽答卷。

### 改革,迈向枢纽强港

告别盐城582公里海岸线“有大港无强港”的历史,改革是关键一招。改革前,盐城各港口长期存在同质化发展、无序竞争等问题,只有整合,才能实现优势资源的最大化。

2020年6月16日,江苏盐城港控股集团有限公司成立,标志着市域“一港四区”和内河港区联动发展,正式进入河海联运一体化发展新阶段。

整合后的盐城港,不仅彻底破解过去各港口间同质化发展、无序竞争、重复建设等痼疾,更在稳定货源、开辟航线、参与市场竞争等方面实力大幅跃升,行业吸引力、影响力、话语权与日俱增,成为沿淮河生态经济带和环黄海生态经济圈“一带一圈”重要节点枢纽港。

基础设施是港口能级跃升的核心“硬件”支撑。在响水港现代产业园,新投用的大型仓库与港区龙门吊遥相呼应,构成现代化物流矩阵。随着产业园全面运营,响水港区仓储面积将扩容至33.3万平方米,仓储能力提升超10倍,预计全年货物周转量可达400万吨。

这仅是盐城港基础设施建设升级的一个缩影。五年来,盐城港先后完成灌河口5万吨级航道、响水港区重件码头、射阳港区3.5万吨级航道、大丰港区综合仓储物流、滨海港区物流园堆场等一批重大项目建设,实现“一港四区”万吨级以上航道通航全覆盖。

自成立以来,盐城港能级提升态势持续强劲。正式运营首年便跻身全国亿吨大港行列,盐城港大丰港区、射阳港区、滨海港区和响水港区全部获批国家一类开放口岸,拥有生产性码头泊位95个,其中万吨级以上泊位26个,年综合通过能力1.24亿吨。进港航道大丰港区达10万吨级,滨海港区、响水港区达5万吨级,射阳港区达3.5万吨级,滨海港区10万吨级,射阳港区5万吨级进港航道加快实施。内河港布局同样亮点纷呈,设有市区、

阜宁、建湖、东台等8个港区,现有生产性泊位549个,年综合通过能力1.18亿吨。

如今的盐城港,正以国家一类口岸的开放能级、亿吨大港的吞吐实力,成为长三角港口群中联通南北、辐射内陆的重要战略支点。

### 突破,跑出发展速度

近日,在盐城港滨海港区,“盐城港黎明号”货轮装载着东风、大众、长安、比亚迪、丰田、奇瑞等知名品牌的2193辆汽车,启程前往约旦亚喀巴港。这是滨海港区单次汽车出口量的历史新高,更是盐城港港航运营实现突破性发展的生动注脚。

五年前,盐城港四个海港除了大丰港区维持3000万吨货物吞吐量,射阳港区偶有零星货运外,其他港区长年处于“码头晒太阳”的窘境。

五年砥砺前行,盐城港倾力答好“发展答卷”,从货物吞吐量和集装箱量增速分列全国沿海港口第1和第2位,到货物吞吐总量进入全国港口前20强,港口运营实现突破性进展;货物吞吐量年均增长26.8%,是全国平均水平的5倍。

各港区紧扣经营航兴、项目立航、提质增效等主题部署安排,错位发展,从“单打独斗”变为“全面开花”,四个海港全部实现正式对外开放,各内河港区经营效益持续攀升,呈现齐头并进的蓬勃态势。

大丰港区单船装载屡创纪录,响水港区、滨海港区、射阳港区生产运营从零的突破到连年翻番……盐城港各港区跑出高质量发展的新速度,货物吞吐量提前一年实现“十四五”翻两番目标。开展超120米风电叶片等大型装备装卸作业,稳居全国风电进出口三大基本港行列,累计完成起亚、奇瑞等品牌汽车涂装作业量超6万辆。

盐城港积极主动融入全市“5+2”战略性新兴产业,坚决扛起“北有能源、南有粮食、中间有风电”的保供职责,推进江苏黄海(大丰港)粮食产业园建设,2024年累计完成粮食吞吐量911.88万吨;融入全市风电产业链,建设盐城港风电运维基地、亨通海缆码头等项目,2024年累计完成风电装备吞吐量2711.76万吨。

在扩圈赋能方面,“淮河战略”实现新突破。盐城港坚持“以客户为中心”,成立以来先后开展“40天大练兵”“50天大比武”“新时代百团大战”“南征北战闯市场”“盐城港铁军淮海战役”等五次市场开拓活动,拜访企业超20000户,吸引新客户超3000户,形成“陆改水”增量3392.6万吨、

“散改集”增量7.5万TEU,为构建淮河流域门户港提供坚实支撑。

### 创新,点燃动能引擎

夯实“硬基础”的同时,五年来,盐城港持续推动5G、数字孪生等新一代信息技术与港口生产深度融合,让码头操作更智能、更高效、更安全。

在大丰港集装箱码头自动化控制中心,工作人员远程操控着4台自动化轨道吊,即可精准完成抓箱、落箱作业。400亩的堆场内,除集卡司机外,不见一人值守。

这是全省沿海首个5G自动化集装箱堆场,也是全国港口首个获得国际零碳认证的堆场。堆场年集装箱周转量可达到100万TEU,集成自动化无人轨道吊、智能一体化TOS系统、数字孪生等系统建设,实现堆场作业的无人化操作、轨道吊无人驾驶、闸口无人值守、集装箱无人理货、配电房无人监控等智能化管理。

向“智”而行、拥抱新质生产力,盐城港正将技术创新刻进发展基因,科技集团提前一年完成国家级高新技术企业的既定目标,获得多项实用新型发明专利授权,“五新示范港”建设快马加鞭。射阳港区智慧喷淋系统、滨海港区无人值守地磅和响水港区智慧航道等智能化技术推广应用;集团大内网等数字化基础设施完善,一体化集装箱、散杂货生产操作平台投入使用,综合作业效率提升5%以上。

一线创新,全员创新。2021年以来,盐城港集团发出号召开展小革新、小发明、小改造、小设计、小建议等“五小”创新活动,历经四年多实践推广,截至2024年累计实施“散货输送线回料解决方案”等创新项目67项,实现降本增效154万元,初步形成“人人敢首创”的创新生态。

更值得关注的是,这些“微创新”正汇聚成高质量发展的“质变”力量:软基处理新工艺,实现处理工期和成本减少20%以上;料斗智能化研究应用,实现装车效率提升了20%;大型岸边设备防风能力提升、设备在线监测、AI视频监控等系统研究应用,有效提升了设备运行和安全生产管控能力……盐城港正沿着科技创新之路坚定前行。

五年砥砺,盐城港从“物理整合”走向“化学反应”,从亿吨大港迈向枢纽强港。当10万吨级巨轮在大丰港区靠泊,当风电叶片从射阳港区发往全球,这座年轻的港口群正以“海纳万舸”的胸襟,构筑起盐城走向世界的海上大通道,为沿海地区高质量发展树起新的坐标。

## 盐城机场 推出免费住宿福利

盐城晚报讯 6月6日,盐城南洋国际机场推出进出港航班免费住宿活动,为符合条件的旅客提供机场酒店免费入住服务。活动将持续至12月31日,旨在提升过往旅客出行体验,进一步增强机场服务竞争力。

活动适用对象为通过携程、同程平台购买航班的旅客,适用条件包括购买经盐城南洋国际机场计划时刻8点前起飞或23点30分以后落地的旅客,以及经盐城南洋国际机场中转国内大陆航线,4小时至24小时内隔夜中转航班的旅客。符合以上任一条件的旅客,在航班起飞前24小时进行预约,预约成功后即可免费入住机场酒店一晚。

房源方面,酒店每日提供5间双床或大床房供旅客选择,每间房默认入住2位旅客且最多提供两份早餐,如需单住需补贴相应差价。旅客入住时需提供购票信息及有效证件办理登记。

另外,机场方面特别提醒,该活动法定节假日不可用,且在高峰期酒店可能提前关闭预约通道。需注意的是,无成人陪伴儿童、需特殊保障旅客不适用此活动。

记者 单冬

## 本周开启多雨模式

盐城晚报讯 根据市气象部门监测到的最新气象资料分析,预计本周我市多阴雨天气,部分地区可能伴有雷电、短时强降水和7到8级雷暴大风等强对流天气,最高气温逐渐升至34℃到35℃。气象部门提醒市民做好应对高温与潮湿天气的准备,出行时务必携带雨具,防范路滑和交通拥堵。

预计未来几天我市天气具体为,6月12日至13日,副高增强,有阵雨或雷雨天气,部分地区可能伴有雷电、短时强降水和7到8级雷暴大风等强对流天气;6月14日至15日,受热带系统影响,我市又将出现阵雨或雷雨天气,但目前热带系统未来移动路径仍有较大不确定性,需跟踪关注其强度、路径变化及对我市降水的可能影响。

气温方面,本周前期呈现北高南低分布特征,6月11日,最高气温中北部地区30℃到33℃,南部地区在27℃到29℃;6月14日至15日,最高气温逐渐升至34℃到35℃。此外,6月14日至15日,全市大气污染气象条件一般(2至3级),空气质量以良到轻度污染为主;6月11日至13日,全市大气污染气象条件较好(2级),空气质量以良为主,本周全市无明显霾。

陈晓明 记者 王旗

“讲文明 树新风”公益广告

# 深化全国文明城市创建

