

无人快递车“上岗”的背后——

向新发力,我市推动配送方式绿色智能转型

□记者 孙欣

快递业链接千城百业、联系千家万户、连通线上线下,是服务生产、促进消费、畅通循环的重要力量。

截至4月11日,今年全国快递业务量已突破500亿件,较去年提前18天,显示快递行业的发展韧性与消费市场的持续扩大。物流领域也因此呼唤着更“新”的力量,响应智慧、绿色、低碳的深层变革。

无人快递车作为这一变革的先锋,逐渐改变我们的生活方式。这些“新员工”穿梭于城市的街头巷尾,不仅提高配送效率,更推动快递行业转型升级,在园区物流、快递运输、商超履约等领域展现巨大的潜力和价值,绘出智慧城市的新图景。

工厂里走出“AI毕业生”

“开始测试!”新石器(盐城)智能制造有限公司的自动驾驶综合测试场上,一批无人车正经历着独特的“毕业典礼”。它们灵巧地穿梭于城市道路模拟场景中,精准识别红绿灯信号、从容通过坡道与隧道、自主完成复杂路况避障……通过这场长达30公里的“终极考核”后,这批无人车正式获得上岗资格。

“公司目前在产的有X3和X6两款车型。”新石器(盐城)智能制造有限公司总经理刘景瑶介绍,这两款车最常应用于快递行业,其中X3以3立方米载货空间和50公里的最高时速精准匹配社区配送场景,而X6凭借6立方米载货量及60公里的最高时速,成为城际物流的未来新锐。

作为新石器目前的“当家花旦”,X3的“履历”十分突出:作为第五代迭代成果,实现技术性能与经济效益的

双重突破——配置激光雷达和12个摄像头等多重传感器,实现360度无死角的环境感知,比上一代性能提高5倍,但成本却下降30%;同时它能够连接卫星和5G,据此确定位置并进行路线规划,使得无人车能在复杂的交通环境中自如行动,为物流等领域带来前所未有的便利性和安全性。

新石器的无人车装配车间内,数字化生产场景扑面而来,员工正专注地进行线束安装、底盘安装、传感器标定等生产环节。目前,车间拥有两条分装线、一条装配主线和一条检测线,在正常情况下,一个小时即有6辆无人车下线,一个月可交付400台,年产量3000台以上。

截至目前,新石器已成功在全国超过100个城市拿到路权,在全球13个国家和地区布置车辆,3500多辆无人车在公开道路上行驶。随着今年产能的全面释放,预计将有超过1万台“智能配送员”在各地陆续上岗,为智慧物流注入新动能。

快递员有了新“搭档”

“无人快递车已到达指定位置,请您尽快取货……”5月18日10点半,市区宝龙城市广场菜鸟驿站的站长赵玉超接到了短信,往外一看,申通的无人快递车已经稳稳停在了“老地方”。

赵玉超熟练地掏出手机,简洁清晰的App操作界面上功能一目了然。点击“取货”后,车厢门缓缓打开,在旁等待的快递员立刻开始卸货。“我们‘共事’差不多半年了,现在很有默契。”赵玉超笑着说,这辆车每天从盐城申通快递城南公司出发,一趟近10公里的配送任务,30分钟就能精准抵达网点。

这辆无人车的车厢容量有5立方米,平均每趟可送货500件,自应用以来,展现了提高配送效率、降低运营成本、增强配送安全性、便于管理和调度等诸多优点。

“每天从总公司到我们这样的末端网点往返两次,帮我们节省了不少运费。”说着,赵玉超算了一笔“运输账”:以前运输是通过“员工+车辆”,既有油费还有人工成本。现在使用无人快递车,一天下来既节约成本,也提升效率。“单量密度大时,我们可以专注现场揽收、打包,由无人车将打包好的包裹传回站点发出,减少快递员往返站点的重复劳动。”快递员小刘说。

正说着,车里属于本站的货物全部卸完了,无人快递车在快递员的操作下缓缓启动,按照规划的路线前往下一个站点。它在路况复杂的宝龙街区里“见招拆招”,碰到红灯停下等待,面对突然横穿马路的电动车提前平稳刹停……无人快递车再一次圆满地完成当天任务,正在遛弯的张女士忍不住驻足目送它远去:“老是能看见它!现在科技真发达,快递都不用人送了,希望以后可以直接送到家门口。”

快递界迎来“未来天团”

首辆无人驾驶快递车“惊”现大丰街头;

无人快递车成为滨海最靓的“崽”;

阜宁积极推动快递无人车“上路上岗”;

……

近日以来,我市多地快递业“捷报”频传,无人快递车正成为快递配送的“得力助手”,智能化、绿色化快递物流配送体系不断完善。

我市无人快递车数量不断增长,是市场需求与政策导向双轮驱动的必然结果。中商产业研究院发布的《2024-2029年中国无人配送行业市场调查及投资建议报告》显示,2025年,中国无人配送市场规模将达170亿元。盐城市邮政管理局联合工信、公安、交通等部门落实《盐城市低速无人配送车辆道路测试与示范应用管理办法》,加快无人车产业发展,推动典型项目示范应用,在未来,配送无人化的趋势已是必然。

盐城顺丰速运有限公司片区负责人聂月浩表示,顺丰在盐城现有无人车13辆,6月前计划增加至30辆。“使用无人快递车,平均每件快递配送成本下降35%到40%。我们与新石器签有长期合作协议,路权审批方面也得到盐城市邮政管理局全力支持,将部分传统货车逐渐替换成无人车,前景十分光明。”

最近,顺丰无人快递车还开展“跑腿”新业务,给盐城市途达轮胎销售有限公司从仓库成功运送一批货物。“C端运输主要涉及快递、外卖、即时零售和闪送。”在聂月浩看来,从B端运输到C端运输,难点在于数据的采集和交接,这既是无人配送的挑战,更是崭新的市场。

目前,无人快递车落地还面临一些问题,如无人快递车发生交通事故的责任划分、无人快递车数据保护、相关法律法规的制定与完善等。这些问题需要相关部门和企业共同努力去解决,下一步,我市将不断加大快递业新质生产力培育,在无人车规模化落地、助力企业降本增效、车辆日常管理和安全保障等方面不断探索,推动无人快递行业朝着更加规范、安全、高效的方向发展。

盐城籍船舶再获中国籍船舶最高荣誉

盐城晚报讯 5月21日,中华人民共和国海事局公布2025年安全诚信船舶评选名单,江苏大丰港海融海运有限公司所属的盐城籍“大丰港海融”轮榜上有名。这是该船第二次获评“安全诚信船舶”,也是唯一获此殊荣的盐城籍船舶。

“安全诚信船舶”是国内航运业的最高荣誉,由地市级、省级海事管理机构层层筛选,对申请主体近三至五年的安全检查、事故险情、违章处罚等各项表现进行全面“过筛”,最终由交通运输部海事局组成专门的评选委员会进行审查认定并向社会公布。获评该荣誉的船舶可以享受延长24个月检

查窗口期等一系列便利化措施。

近年来,盐城海事局多措并举引导航运公司安全管理理念从“要我安全”向“我要安全”转变,致力于提升辖区航运公司安全管理水平,强化航运公司源头管理。持续抓牢航运公司源头管理,通过走访检查、船舶安检、公司船舶审核以及典型事故案例进航运公司等活动,督促落实企业安全主体责任。压实船舶港管理,锚定重点对象,分类分级管理,加强登记船舶信息跟踪,深化双共通报机制。与交通运输、市场监管等部门实现联合执法,形成协同监管合力,推动安全生产责任落实。

记者 陈婷

市区内环高架完成焕新

盐城晚报讯 5月20日凌晨,随着最后一车高性能沥青摊铺完毕,盐城交投集团下属公路工程公司历时7个夜间奋战,圆满完成65公里市区内环高架病害修复任务。东环路、范公路、南环路高架约8600平方米病害区域焕然一新,市区交通恢复正常通行,市民安全便捷出行得到有力保障。

此次修复工作针对内环高架桥头跳车、沥青面层剥落等“顽疾”,公路工程公司前期开展精准勘察测量,依据病害范围及面积,迅速组建40人专业抢修队伍,调配5辆封道车、9台施工机械与4辆运输车,为修复工作

提供坚实保障。为最大限度降低施工对交通的影响,施工团队选择夜间10点至早晨5点的车流量低谷时段作业。施工期间,严格封闭交通,在关键路口设置醒目警示标志,引导车辆缓慢绕道行驶。

修复过程中,施工团队运用精细化施工工艺,精准调平桥面、刨除凹凸旧路面,并铺设高性能沥青。下一步,该公司将强化智能监测与人工巡检结合模式,加大高架道路巡查频次,及时排查潜在隐患。同时,持续优化养护应急预案,提升应急处置能力,全力营造安全、舒适、畅通的出行环境。

记者 沈婷玉



加强 生态文明建设

推进 绿色低碳 发展

