

新航季开启， 民航运输迎来哪些新变化？

□新华社记者 黄鑫 王聿昊

3月30日，全国民航开始执行2025年夏秋航季航班计划。持续至10月25日的新航季，209家国内外航空公司计划每周安排定期客货运航班超12万班。随着县域游、跨境游不断升温，新航季民航运输迎来哪些新变化？

运力投放更加充足

新航季，国航计划执飞462条航线，通航45个国家和地区，覆盖境内外198个城市；南航集团计划执行超62万个航班，航线数量超940条；东航计划投入超800架客机，日均执行近3200个航班……

据中国民航局统计，新航季共有209家国内外航空公司计划每周安排定期客货运航班12.3万班，比上一夏秋航季增长1%。

夏秋航季是旅游出行旺季，各航空公司加大运力投放，满足旅客多种出行需求，“新开航线”“加密航班”成为关键词。

南航运力网络部航班计划室经理步然介绍，新航季南航新开北京大兴至荆州、哈尔滨至南京、郑州至喀什等航线，加密广州往返喀什、义乌、徐州，北京大兴往返大连、义乌、合肥，乌鲁木齐往返上海虹桥、昆明等航线航班。

不少航空公司通过增加航班频次、优化时刻分布，为旅客出行提供更多便利。

“新航季我们不仅优化了北京、天津往返福建的航班时刻，打造日间高频、快线化的时刻布局，还加密了往返西南地区的航线密度，让旅客出行更便捷。”厦航华

北营销中心市场销售处副经理王东说。

随着国产客机机队不断壮大，C919、C909客机将在更多航线精彩亮相，丰富运力供给。

新航季，国航C919客机将在上海虹桥、成都双流、杭州、重庆、武汉、温州6个航点运营，东航C919客机将新开上海虹桥至沈阳、西安至广州航线，南航C909客机将在广州、揭阳、武汉、天津、厦门等航点执飞超50条航线，更多旅客将享受到国产客机带来的美好飞行体验。

航线网络更加完善

今年1月份以来，支线机场客流增长明显，新疆且末、哈密等中小机场旅客吞吐量同比翻倍。“多家航空公司通过新开中小机场航线，进一步完善干线、支线网络布局，提升区域通达性。”航旅纵横行业发展部总经理赵楠说。

民航局数据显示，新航季38家航空公司计划新开640条国内独飞客运航线，主要为新疆、内蒙古、贵州、四川、云南等旅游目的地支线机场与重庆、贵阳、长沙、西安、天津等枢纽机场间的干支衔接航线和支线航线。

以主营支线航班的华夏航空为例，新航季华夏航空新增巴彦淖尔、巴中、布尔津、金昌、秦皇岛等地进出港航班，新开喀什经克拉玛依至阿勒泰、库尔勒经富蕴至布尔津等71条航线。“这些航线将串联更多中小城市，让航空服务惠及更多人口。”华夏航空营销委员会主任谢小川说。

国际航班持续增加

随着中国免签“朋友圈”不断扩容，跨境游持续升温。从航班计划看，新航季国际航班继续增加，架起更多“空中桥梁”。

新航季，国航新开北京首都至符拉迪沃斯托克、多伦多、开罗等航线，国际及地区航班量较上一夏秋航季增加13%；南航新开广州至名古屋、北京大兴至利雅得等航线，国际及地区航线数量将超过200条；海航新开重庆至大阪、曼谷等航线，国际航线通达30余个国家和地区……

与此同时，美国联合航空、阿联酋航空、越南航空等外国航空公司也将新开或复航更多中国航线，便利人员往来。

截至目前，民航局已批复新航季193家国内外航空公司每周22946班定期客货运航班计划，比上一夏秋航季增长33%，涉及78个境外国家，包括57个共建“一带一路”国家。

民航局运输司相关负责人表示，国内航空市场方面，民航局将聚焦航旅融合发展需求，深挖市场潜力，扩大航空运输市场需求，引导航空公司差异化布局运力，强化枢纽机场和骨干网支撑作用，扩大支线机场和基础网服务范围，更好服务群众出行和经济社会发展。

国际航空市场方面，这位负责人表示，民航局将推动国际客运航班有序增加，巩固传统航空运输市场，积极引导和支持航空公司布局新兴市场，不断拓展和完善与共建“一带一路”国家间的航线网络。

新华社北京3月30日电

国内快讯



3月30日0时05分，我国在文昌航天发射场使用长征七号改运载火箭，成功将通信技术试验卫星十六号发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新华社记者 郭程 摄

全国首批载人类民用无人驾驶航空器运营合格证颁发

据新华社广州3月29日电 记者29日从中国民航局获悉，中国民航局28日向广东和安徽的两家公司同时颁发了载人类民用无人驾驶航空器运营合格证，这是全国首批载人类民用无人驾驶航空器运营合格证，标志着中国低空经济“载人时代”序章正式开启。

此次获得合格证的两家公司分别是：亿航智能旗下全资子公司广东亿航通用航空有限公司及其在合肥的合资运营公司合肥合翼航空有限公司。

持有运营合格证的主体企业可以在获得批准的区域内进行商业运营，提供付费载人运营服务，开展低空经济相关的消费场景。

亿航智能自主研发的EH216-S载人类民用无人驾驶航空器，此前已获得型号合格证、生产许可证、标准适航证，并累计完成超64000架次安全飞行。此次运营合格证的颁发，将促进民用无人驾驶航空器在载人低空观光旅游、低空飞行体验等领域的发展。

记者 胡林果 王聿昊

银河之眼、金星最亮等天象将在4月天宇上演

新华社天津3月30日电 4月“星空舞台”的节目单新鲜出炉了：北斗七星、春季大三角、狮子座等春季星空的主角愈发显眼，昴星团和木星伴月、月掩金牛座β星、火星和北河三伴月、水星西大距、天琴座流星雨极大、金星和土星伴月、银河之眼、金星最亮等天象将依次“登台献演”。

4月1日至3日，月亮将依次经过昴星团和木星附近，上演昴星团伴月和木星伴月。

4月3日，还会发生一次月掩恒星，这颗恒星是金牛座中第二亮的恒星——金牛座β星，也就是五车五。“当天日落，月面边缘会一点点‘蚕食’这颗恒星。观测条件最好的是我国东南沿海地区，可以看到掩星的全过程。”刘东宇说。

4月5日，火星和双子座中最亮的恒星北河三将会与一轮上弦月近距离相伴，上演一幕精彩的“双星伴月”。

4月22日，还将迎来一年一度的天琴座流星雨。“该流星雨近些年虽然流量不大，但历史上曾有过惊艳表现。”刘东宇说。

4月24日和25日凌晨，天宇将连续两天上演奇特一幕：一轮下弦月运行至外形酷似一座拱桥的银



将依次“登台献演”

河正下方，恰好组成一只深邃的“大眼睛”，拱桥是“眼眶”，月亮是“瞳孔”，这种现象被天文爱好者们称为“银河之眼”。“银河本身就很美，再下有弦月的加持，是星空摄影爱好者喜爱的构图素材。”刘东宇说。

4月25日的日出前，金星和土星将与一弯细细的残月近距离相

新华社发 徐骏 作

伴，值得期待。这幕景象的观测窗口只有半个小时左右，感兴趣的公众可以尝试。

继2月15日迎来今年“长庚星”姿态的最亮时刻后，金星4月27日将迎来今年“启明星”姿态的最亮时刻，闪耀在日出前的东方天空。

记者 周润健

去年我国港口货物吞吐量、 集装箱吞吐量稳居世界第一

据新华社宁波3月29日电 交通运输部29日发布的数据显示，2024年，全国港口货物吞吐量176亿吨，集装箱吞吐量达3.3亿标箱，继续稳居世界第一；同期，在全球货物和集装箱吞吐量排名前十的港口中，我国分别占八席和六席。

形成了环渤海、长三角、粤港澳大湾区等世界级港口群，港口基础设施规模多年保持世界第一；重点港口建设项目加快推进，主要货类运输系统港口布局进一步完善，大型深水专业化码头泊位比重大幅提升；已建及在建的自动化码头数量位居世界首位；一批近零碳港口加速创建，港口新能源清洁能源应用、绿色集疏运比重持续增长……

交通运输部水运局相关负责人表示，新时代新征程，锚定建设世界一流港口的目标任务，我国港口建设要遵循三个“坚持”：一是坚持融合发展，完善港口集疏运体系，发展水水中转、铁水联运，推进区域港口协同发展；二是坚持创新发展，大力推进智慧港口绿色港口建设，强化区块链、人工智能等新技术与港口业务深度融合，加快港口新能源清洁能源推广应用；三是坚持安全发展，深化重大风险隐患排查整治，强化安全生产和应急能力建设，完善双重预防机制建设，强化港口本质安全。

记者 邹多为 叶昊鸣