

市委常委会召开会议

认真学习贯彻习近平总书记近期重要讲话重要指示重要文章精神，研究部署推进整治形式主义为基层减负、科技创新、食品安全等工作

盐城晚报讯 12月3日上午，市委常委会召开会议，认真学习贯彻习近平总书记近期重要讲话重要指示重要文章精神，传达学习省有关会议精神，研究部署推进整治形式主义为基层减负、科技创新、食品安全等工作。受市委书记周斌委托，市委副书记、市长张明康主持会议。

会议指出，要认真学习《习近平关于自然资源工作论述摘编》，准确把握习近平总书记关于自然资源工作重要论述的丰富内涵和核心要义，把“美丽盐城”建设作为一项基础工程，完善精准治污、科学治污、依法治污制度机制，统筹推进美丽城市、美丽乡村、美丽河湖、美丽海湾等建设，加快建设人与自然和谐共生的现代化。要认真学习习近平总书记在中华全国供销合作总社成立70周年之际作出的重要指示

精神，深化供销系统改革创新，紧盯农民所需所急，认真履行职能，主动参与市场竞争，持续做大做强主业。要认真学习习近平总书记对新时代马克思主义理论研究和建设工程作出的重要指示精神，把学习研究宣传习近平新时代中国特色社会主义思想作为根本任务，提升学习教育针对性实效性，增强宣传普及吸引力感染力，坚持以党的创新理论为引领，推进中国式现代化盐城新实践。

会议传达学习省级层面四季度整治形式主义为基层减负专项工作机制会议精神，研究部署下一阶段工作。会议指出，学习贯彻习近平总书记关于整治形式主义为基层减负的重要指示精神，认真落实好中央《若干规定》和省《负面清单》，必须驰而不息、久久为功。要对照典型问题，

聚焦重点方面，举一反三进行检视排查，以严肃认真的态度坚决抓好整改落实，确保把问题查清楚、改到位。要强化责任落实，扎实排查整治，持续跟踪问效，做到长管长严，推动我市整治形式主义为基层减负不断走深走实。

会议传达学习全省科技大会暨全省科学技术奖励大会会议精神，研究部署下一阶段工作。会议强调，要围绕因地制宜发展新质生产力，聚焦“5+2”战略性新兴产业和23条重点产业链，促进创新链产业链资金链人才链深度融合，统筹做好传统产业转型升级、新兴产业培育壮大、未来产业前瞻布局。要进一步强化政策供给，统筹推进体制机制一体改革，积极探索科创合作模式，全面加强高层次对接合作，落地转化优质科研成果，为

全市高质量发展贡献科技力量。

会议听取2024年全市意识形态工作情况汇报，指出意识形态工作是党的一项极端重要的工作，要保持高度的政治敏锐性，把防范风险摆在突出位置，聚焦重点领域做好工作，守好各类意识形态阵地，全面提高管网用网治网水平，为推进盐城现代化建设提供有力保障。

会议听取2024年全市食品安全工作情况汇报，强调要认真落实“四个最严”要求，以极端负责态度和坚决有力措施，筑牢食品安全防线。要严格落实食品安全责任制，充分借鉴先进经验，提高从农田到餐桌全过程监管能力，提升食品全链条质量安全保障水平。要以“零容忍”态度抓好校园食品安全工作，坚决守护好师生“舌尖上的安全”。

一度电的绿色能量

——“凝聚奋进力量 开创发展新局”系列报道之一

编者按

去年12月3日，习近平总书记亲临盐城考察并作出重要指示。总书记的到来饱含着对革命老区人民的深情厚谊、深切关怀。一年来，盐城人民始终牢记嘱托、感恩奋进、实干争先，进一步传承红色基因、赓续红色血脉，放大世遗效应、勇当“碳路先锋”，充分彰显“国际湿地、沿海绿城”的生态魅力、发展活力。即日起，本报推出“凝聚奋进力量 开创发展新局”系列报道，深入报道我市贯彻落实习近平总书记在盐城考察时的重要指示精神，做好能源、农业、生态等文章的生动实践，展现盐城的万千气象和发展变化。

□记者 顾亚娟

盐城，面朝大海，向海而兴。作为全国首批碳达峰试点城市，盐城新能源发电装机容量超1500万千瓦，新能源发电量占全社会用电量超六成。

海上风起绿电来。在盐城国投集团国能大丰H5#海上风电场，长90米的叶片每转一圈，每台风机就能发10度电。从一缕风到一度电，背后到底经历怎样的旅程，蕴含何种绿色能量？

比起风和日丽 更“盼”风况好的天气

11月25日上午7时，从大丰区王港新闻出发，乘交通运维船穿梭于浅滩与沙脊之间，一路颠簸，历经5个多小时的航行，终于抵达国能大丰H5#海上风电场的海上升压站。

海浪澎湃，雾霭缭绕。站在海上升压站的顶层，海风呼啸而过，让人不禁打了个寒颤。项目负责人蒋晓松却以开玩笑的口吻说道：“别人喜欢风和日丽，我们这一行，倒是盼着风况好的天气，风速大、风向稳定，最适合发电。”

盐城，面朝大海，拥有582公里海岸线。海上的风，究竟有多大？在海上100米高度，年平均风速达每秒7.6米，风机年等效满负荷利用小时数超3000小时，是全球最具开发价值的海上风场之一，待开发的“风光”资源相当于3个三峡电站。

“在编号H5#海域，我们前期进行详细的勘测、调研、论证。”蒋晓松远眺海面介绍，“这一片风资源最为优越，最适宜开发。”

海上风电场因投资规模庞大、开发技术复杂，历来以大型央企为主导。而国能大丰H5#海上风电场项目是由国能公司投资开发，系全国首个由地级市国企开发建设的海上风电场，场区中心离岸距离约67公里，规划海域面积3.76平方公里，装机容量206.4兆瓦。

2021年，项目实现全容量并网，丰沛的海风源源不断转化为一度度绿电。今年以来，32台6.45兆瓦的风力发电机组共发电5.45亿度。

放眼盐城全市，新能源装机容量达1548.19万千瓦，其中风电占比超六成，而在风电中，海上风电又占据近六成。

“盐城是全国首批碳达峰试点城市。作为市属新能源开发投资平台，我们始终聚焦‘双碳’目标，不断探索绿色发展新路径，努力为建设绿色低碳发展示范区勇挑大梁。”盐城国投集团、国能公司董事长张国胜表示。

有风还不够 还得有“捕风者”

11月25日下午时分，雾气渐渐散去，一望无际的海面上，数十台白色“巨塔”逐渐显露身形。海风变绿电，离不开这些白色“巨塔”。

乘船靠近21#风机，近百米长的叶片在头顶划过，发出阵阵呼啸声。

“你看，我们项目的风机叶片、塔筒都来自金风科技，风车电机来自江苏中车。”蒋晓松手指风机介绍，一台风机由机舱、叶轮、叶片和塔筒等组成，总共需要上万个零部件、300多家

一级供应商，其中大部件基本可在大丰配齐，关键部件多数能在盐城找到供应商，全部零部件的95%在江苏集成，形成3小时供应链。“很快，不出市区就可以全部配齐。”

风如何变成电？蒋晓松耐心解释，每台风机机舱顶部，安装有激光测风雷达，实时监测风速、风向，并下达指令给风机偏航系统。当偏航系统收到指令后，转动机头到指定方向。这时，风机已经整装待发。

“开桨！”在接收到指令后，叶片由与叶轮旋转平面垂直方向转为预定角度，叶轮开始旋转至固定转速。“叶片在风中旋转，就像人在河上划船，需要将船桨转至合适角度才能划行。”蒋晓松进一步解释，“叶轮通过传动轴带动发电机转子转动，在发电机内部利用电磁感应原理实现风能到电能的转换。”

风机产生的电流，还要几经“变身”。首先沿电缆进入塔筒中的变压器，电压从690伏升到35千伏，再经由海底电缆汇集到海上升压站，升至220千伏。升压，是为了在长距离传输时减少损耗。

电流通行于80多公里的海底电缆，在海堤登陆点“上岸”。通过架空线抵达陆上集控中心，接入一处白色柜体中，再进行分流。大部分通过220千伏电压等级架空输电线路接入国家电网，少部分用于场区日常运维。

国网盐城供电公司发展部主任胡桂荣介绍，“海上风电在这里正式并入电网，汇入不同走向的输电线路，到达各自的电力枢纽站，再经过若干次‘转车’，点亮万家灯火。”

运维做得好 大风才能“刮”来钱

海上风电场正常处于无人状态，而陆上集控中心总控室24小时不离人。

11月26日午餐时分，轮到运维人员李仁达值班。他面前的大屏幕上，32台风机的图标一目了然，其中两台图标显示红色。“那是24#和25#风机，我的同事们正在进行日常维护。”他指

向屏幕右侧，“这边是风机组的综合指标和设备状态统计，从这里，我们可以实时掌握每一台风机的运行参数，全面了解风电场的发电情况。”

每隔半小时，李仁达就要抬头查看屏幕各项数据。“在海上风电领域，都说钱是大风刮来的。但只有运维做得好，大风才能‘刮’来钱。”

海上风电场因长期暴露于海洋环境中，所以维护成本通常比陆上风电场更高。及时发现并处理故障问题，显得尤为重要。最近，他们发现轮毂变桨柜贝加莱通讯模块出现故障，导致风机无法正常运行。由于海上升压站无备货，从陆上仓库取货再使用交通船配送，时间较长。相较风机停机造成的经济损失，他们决定采用直升机快速配送，仅用1小时便完成任务。

这两天，运维人员王俊人和马小龙各带一组人员出海开展日常运维、缺陷消除、防腐管理和海缆巡检等工作。海上作业环境复杂多变，涨潮退潮、通讯不畅、极端天气等挑战不断。出海前，他们需要与海洋专工紧密沟通，了解天气状况，确定出海窗口期和停留时间。

“尽可能保证所有问题在岸上解决。”王俊人在电话中介绍，运维团队采取“计划、准备、执行、复盘”四个维度的标准化作业流程，在出海作业前对目标任务进行细分拆解，明确运维人员工作目标，努力提高“一次完成率”。

得益于创新管理、质量控制以及员工技能提升等多种方式综合应用，该项目风机利用率99.95%，创下江苏区域最高纪录。

2024年度中国电力优质工程奖、全国AAAA级海上风电场、2023年度江苏省海上标杆风电场等一系列荣誉的加持，也让大家更充满信心和底气。国投集团、国能公司将对标一流，进一步深化与央企、省属国企合作，乘势而上、再接再厉，擦亮新能源这张“绿色名片”，为盐城加快建设绿色低碳发展示范区贡献更多力量。

践行嘱托展新卷