

盐城新能源汽车及核心零部件产业—— 内外兼修,“飞驰”千亿级产业赛道

□记者 王叶州

编者按:今年1至9月,全国新能源汽车生产实现加速增长,同比增长34%;我市新能源汽车及核心零部件企业实现开票706.8亿元、同比增长13.7%,新能源汽车出口7.5亿元、汽车零部件出口42.1亿元,分别增长28.9倍、近90%。

汽车产业是我国经济支柱产业,也是我市主导产业和城市名片。过去五年,我市汽车产业年均增长率10%,去年全市汽车产业总产值近千亿元、对地方经济贡献率超10%。起步1984年成立的汽车总厂,经过40年不懈努力,我市汽车产业实现从无到有、从小到大、从量的积累到质的飞跃的历史性转变,产业规模和整车销量均居全省前列。

当前,“油电反转”势不可挡,新能源汽车成为发展新质生产力的重要抓手。城市发展新质生产力要坚定在关键性领域知难而进、长期耕耘,也要注重挖掘城市的差异化、特色化优势。我市坚守初心使命,发挥优势作用,竞逐新的赛道,把新能源汽车及核心零部件作为战略性新兴产业重点打造,强整车、优配套、聚集群,力争今年规模超千亿元,奋力建设国家新能源汽车产业基地。

整车向“新”向“海” 规模效应凸显

秋高气爽,盐城经济技术开发区智能化车间,焊花四溅、悬臂挥舞,一辆辆崭新的新能源汽车从整车企业的生产线上驶下,乘着物流车和海轮发往全球各地,形成一道道壮观的产业风景线,蓬勃的发展活力扑面而来。

整车是汽车产业的引擎,我市释产能、扩品种,全力推进新能源汽车多品牌融合发展,切实增强整车对产业的支撑和引领作用。

自品牌革新战略发布以来,悦达起亚坚定推进创新变革,全面开展电动化转型,加快推进出口基地建设,致力将盐城智造工厂打造成为起亚名副其实的全球生产及出口基地。10月12日,在悦达起亚生产车间,工人和机械臂紧张有序配合,新能源汽车EV5很快装配成功,再经过后道严格工序,第一时间送到消费者手中。凭借动感设计、优越性能,截至今年9月底,悦达起亚的新能源车型累计销售近万辆,在手订单充足。

强强联合,优势互补。我市与一汽集团深化合作,在盐落地一汽“南下战略”的第一个乘用车整车生产基地。首款新能源车型奔腾小马今年5月17日下线,累计实现产销2.5万辆、2.7万辆,我市新能源汽车产业发展再添新亮点。“为实现整车产能目标,我们改造提升产线,逐步释放产能,丰富产品矩阵。”一汽集团盐城分公司行政综合科钟胜表示,公司充分发挥龙头企业引领带动作用,延伸产业链,推出新车型,为集团战略顺利实现和地方汽车产业发展提供支撑。

国润商用车、悦达专用车等也以创新的姿态进入汽车行业,在盐城崭露头角,推出更具创新力和竞争力的产品,为全市新能源汽车产业发展注入新活力。

在持续巩固国内基本盘的情况下,我市全力开拓海外市场,打造起亚全球出口基地。10月5日,在盐城港大丰港区汽车滚装码头,4086辆整车驶上韩国籍“格里维斯光辉”号滚装船出海。截至当天,仅盐城口岸今年汽车出口就突破3万辆,与去年同期相比增长53%。

数据是产业发展的重要证明。今年前9个月,我市整车销售超20万辆,其中出口11.9万辆,同比增长119%,新能源汽车销售超3.5万辆,整个产业展现旺盛的生命力和强大的市场竞争力。

零部件向“智”向“电” 产业生态完善

新能源汽车产业快速发展,离不开零部件产业的有力支撑。我市依托整车龙头带动,集聚一大批零部件企业,形成覆盖发动机、底盘、车身、电装、内外饰和新能源汽车“三电”的全产业链条,拥有摩比斯、瑞延理化、理研、凌云科技、上海致控驱动、台玻悦达等一批新能源汽车核心零部件骨干企业,动力电池产业链条协同发展,零部件产业生态体系愈加完善。

塔吊林立、机器轰鸣,2012年成立的江苏鑫蕴模塑科技有限公司喜迎二期项目。“企业初创时条件艰苦,拳头产品有限,市场影响力不大,每进一步都要付出更大努力。”公司总经理朱军表示,企业主动适应形势,无论多困难每年都拿出7%以上销售收入,大力实施科技创新和技改升级,向智能化、电动化发展,“矢志不渝十多年,公司已经形成车灯制造全产业链条,是雷诺联盟、上汽大众等龙头企业的一级配套商。”坚守和创新带来丰厚回报,今年前三季度,公司开票销售同比增长70.6%,保持高速发展态势。

和鑫蕴模塑一样,我市汽车零部件产业企业积极抢抓新能源汽车行业



新能源汽车产业园区(受访者供图)

创新向“高”向“强” 科研能力攀升

我市以前瞻性眼光,把汽车及新能源汽车核心部件的研发作为产业发展的重中之重,现有1家国家级技术创新示范企业、3家省级以上智能工厂、28家省级以上智能车间、23家省级企业技术中心。

挺进“主战场”,转出新天地。江苏大洋精锻有限公司主要生产中高端汽车传动轴精密锻件。面对行业变革和技术更新,企业始终坚持走专精特新发展之路,加快推进生产线智能化转型,全力开发新能源汽车零部件,持续提升产品品质,受到新能源汽车知名企业欢迎。在今年召开的“领跑数智时代”暨省企业技术改造协会年会上,企业负责人应邀作交流分享,助力协会企业加快“智改数转网联”步伐。

“自动驾驶中,请保持车距”“车辆转弯请注意”……由江苏产研院高通量所自主研发的无人配送车,拥有L4级别道路自动驾驶能力和高效配送能力。“盐城在新能源汽车领域产业基础良好,为企业研发落地智能装

备及配套系统提供了支撑,同时企业高质量发展也将反哺盐城提升产业创新能力。”该所相关负责人表示。

新能源汽车及核心零部件产业的科技含量高、研发投入大、技术迭代快,这对提高行业整体创新能力提出更高要求。我市先后建成江苏新能源汽车研究院、江苏网联智能汽车数据安全研究院、悦达研究院、盐城智能创新中心、上电科国家电池检测中心等科创平台载体,形成重点研发、错位竞争、联合攻关的合成创新模式,快速推广应用一大批新能源汽车关键领域的自主核心技术,获得1000多项授权专利。

“今年确保园区零部件规上企业全部建成研发(检测、技术)中心,努力实现产品从‘中低端’向‘中高端’转变、研发成果从‘实验室’向‘大市场’转变、自主创新从‘跟着跑’向‘领着跑’转变,发挥好产业发展主阵地和主力军作用。”盐城经济技术开发区新能源汽车产业园区相关负责人表示。

产业生态向“优”向“全” 发展能级提振

产业生态集聚,是加快培育新能源汽车及核心零部件产业的重要驱动力。

“市委八届八次全会《实施意见》中提出,要加快培育新能源汽车及核心零部件等战略性新兴产业,市委常委会会议研究《实施意见》任务分工,明确牵头和责任单位,进一步拧紧责任链条、完善工作机制,必将为产业高质量发展提供有力保障、注入强大动力。”市工信局相关处室负责同志表示。

我市强化顶层引领,制定出台《新能源汽车及核心零部件产业高质量发展三年行动计划》,细化年度工作要点,并召开新闻发布会,发布并解读了《关于加快推进新能源及智能网联汽车产业高质量发展的政策意见》。政策意见涵盖研发创新、整车生产、零部件配套、项目引建、市场开拓、基础设施建设等产业全链条各方面,“含金量”十足,具有很强的指导性、实操性。

在长三角(盐城)智能网联汽车试验场,一款款等待上市的新能源车在这里进行全面、极限的测试,城市道路、柔性广场等测试项目场景一应俱全。试验场的建成运行,不

仅为智能网联汽车的研发提供重要的测试平台,更助推新能源汽车产业向智能化、网联化方向转型步伐。

今年1至9月份,全市推广新能源汽车超3万辆,渗透率近40%,保有量超10万辆。市区巡游出租车全部更新为新能源汽车。累计建成各类充电基础设施超6万个,公共桩平台接入覆盖面达100%。随着新能源汽车后市场不断建强、推广应用力度加大、充电基础设施完善,产业发展生态愈加协同。

优质的营商环境,是企业最稳定的预期。我市扎实开展优化营商环境提升年活动,一体推进政策、市场、政务、法治、人文“五个环境”建设,为产业发展搭建最高平台、提供最好政策、配置最佳资源。“项目建设遇到难题,园区工作人员主动登门,雪中送炭帮助项目落实。”旺德沃克智能断路器项目负责人陈建武感慨道,盐城各级领导干部和工作人员像善待亲人一样善待企业,让他深刻感受到这片热土产业有集聚、配套有保障、产品有市场、服务有温度、发展有前景,更加坚定了投资盐城、扎根盐城的信心和决心。