

“流动的盐城”生机涌动活力强

——“强富美高”新盐城现代化建设系列报道之七

□张韬 记者 陈婷



全市公路总里程**2.62万公里**,全省第一。高速公路**451.8公里**,市区高架总里程超**109公里**。建成美丽乡村旅游公路**1590公里**,串联全市主要景点

盐城南洋国际机场迈入“双楼运营”时代,年旅客吞吐量能力超**300万人次**

全市内河航道通航里程**4377公里**,全省第一;2023年全市港口吞吐量达**2.15亿吨**,集装箱**68.53万标箱**,盐城港货物吞吐量跻身**全国沿海港口20强**

盐青、盐徐、盐通3条高速铁路开通运营,轨道交通实现“**县县全覆盖**”

经济要发展,交通必先行。75年来,盐城的交通发展日新月异。尤其是新时代以来,盐城综合交通网络规模和质量再上新台阶,覆盖广度和通达深度不断提升。

“路”向前,盐城在发展的道路上越跑越快。近年来,在多重叠加战略机遇推动下,我市交通公铁水空港全要素协同发展,交通运输能力和水平实现从“瓶颈制约”到“总体缓解”再到“基本适应”的重大跃升,现代综合交通“一张网”基本形成,为区域经济社会高质量发展提供重要支撑。

内联外畅 通达八方

8月26日,盐阜快速通道正式通车,盐城主城区至阜宁县的行车时间缩短至40分钟,两地时空距离进一步拉近。盐阜快速通道工程是我市联动城乡优化综合交通运输体系、提升城市综合能级的重大基础设施项目,进一步加强主城区与建湖、阜宁等地区交通联系。

交通先行,是盐城历届市委、市政府的执着追求。第一条高速宁靖盐高速公路,第一条铁路新长铁路,第一个国家一类开放口岸大丰港区……

75年,弹指一挥间,盐城人对外交通方式发生翻天覆地的变化。

公路网络内联外畅,对外通达更加便利。盐城全市公路总里程2.62万公里,全省第一。高速公路451.8公里,建成盐靖、沈海、阜溧、盐洛和盐射高速公路,形成“三纵一横一联”

高速公路网,实现“县县通高速”和“沿海主港区通高速”。普通国省干线公路1786.8公里,形成“七纵十三横三联”网络,市县、县县和重点乡镇一级公路全通达。

盐城的铁路发展可谓筚路蓝缕,凝结了几代盐城人的努力和心血。2005年7月1日,新长铁路正式并入全国铁路网。至此,盐城“地无寸铁”成为历史。

铁龙飞驰,与风竞速。近十年,盐城轨道交通迎来跨越式发展:盐青、盐徐、盐通铁路陆续建成通车,高铁里程达267公里,同步建成“1+8”铁路综合客运枢纽,全面迈入“高铁时代”,实现从“区域零里程”到“县县全覆盖”。作为沿海和京沪高铁大通道的交会点,盐城与北京、上海、南京、杭州、青岛等城市越来越“近”。

快速路网不断完善。建成109公里城市内环高架快速路,直达高速、连接枢纽,市区任意点位15分钟快速通达“两高一空”(高速、高铁、空港)。拓展高架网络,实施四期工程17.3公里,服务城北大开发。依托国省干线公路快速化改造,强化市区对周边城镇辐射,盐丰、盐阜快速通道建成通车,打造南北向城镇、产业发展轴线。

扬帆远航 乘势而飞

高效畅通的水运网,堪称经济发展的血脉。近年来,盐城市港航建设内联外畅,内河航道“通江达海接运河”。内河航道通航里程4377公里,

全省第一,其中三级及以上航道356公里,开通运营滨海、运盐河、阜宁、刘庄4座船闸,干线航道覆盖沿海大丰、滨海、响水港区,县级节点五级及以上航道全通达。

向海发展,港口既是先行军,也是主力军。在盐城582公里海岸线上,沿海港口建设自20世纪70年代起“萌芽”,历经几代人的共同努力和艰苦奋斗,大丰、射阳、滨海、响水4个海港初具雏形,在广袤的湿地滩涂上书写了“黄海奇迹”。

由于各港区在总体规划上存在欠缺,未实现一体化管理,航运、航道与港口发展长期脱节,成为制约港口发展的一大“瓶颈”。2020年6月16日,江苏盐城港控股集团有限公司成立,开启盐城海港、内河港成功整合重组,形成港口一体化运营发展新格局。

盐城港口能级持续提升,盐城港大丰、射阳、滨海和响水港区全部获批国家一类开放口岸,拥有万吨级以上码头泊位26个,航线总数达53条。2023年,全市港口吞吐量达2.15亿吨,集装箱68.53万标箱,盐城港货物吞吐量跻身全国沿海港口20强。

机场,是一座城市开放的窗口。盐城南洋国际机场始建于1958年,1984年批准为军民合用机场。2000年成立盐城民航站,正式开通民航航班,实现盐城人自己的“民航梦”。

民航事业从无到有,改变盐城人的出行方式,也为盐城的经济腾飞插上翅膀。南洋国际机场成为国家一类开放口岸,建成T2航站楼,完成T1航站楼改造,迈入“双楼运行”时代,飞行区等级达4D级标准,跑道长2800米,停机位20个,年旅客吞吐量超300万人次,货运保障能力5万吨。国内外通航点30个,覆盖国内千万级枢纽机场,开通全省首条韩日全货机航线;2019年旅客吞吐量突破210万人次,2021年货邮吞吐量首次突破万吨。建成射阳、建湖A1类通用机场,其中建湖通用机场为全省10个国家级通用机场之一。

人享其行 物畅其流

出行便利、物流发达,是人民群众对美好生活向往的朴素愿望。随着交通基础设施不断完善,人民群众的出行变得更加便捷、舒适。

公交线网越发达,绿色出行越顺畅。近年来,盐城市以开通高架地面BRT系统和SRT开通运营为契机,重塑市区公交线网架构,基本形成以“两纵两横”为核心的“三纵四横五环”快速公交廊道总体框架。市区建成331公里“六主四环八支”BRT快速公交网络,运营全国首条超级虚拟轨道交通SRT公交示范线,省内率先开通畅达“市—县—镇—村”全域公交,创成省公交优先示范城市,全市城乡交通运输一体化建设等级提升至5A。

降本提质增效,乐享物畅其流。建成多式联运型、通用集散型和专用型货运枢纽站19个,大丰港多式联运项目被列为省首批示范工程,盐城北铁路货场打造苏北铁路物流示范基地,稳定运营海铁联运班列,开通中欧(亚)接续班列,优化调整运输结构有力有效。

“四好农村路”通村畅乡,化身一条条产业路、生态路、致富路,为乡村振兴注入澎湃动力。近年来盐城建设农村公路2.4万公里,提档升级7867公里,在苏中、苏北地区率先实现行政村双车道四级公路全覆盖,东台市、盐都区、亭湖区创成“四好农村路”全国示范县,其余县区全部创成省级示范县。建成美丽乡村旅游公路1590公里,串联全市主要景点。

从交通欠发达地区,到全面迈入“高铁时代”,逐梦“水陆空”立体大交通网络……“流动的盐城”充满活力。

蓝图绘就新画卷,交通迈入快车道。当前,围绕打造沿海区域性综合交通枢纽和淮河生态经济带出海门户的总体目标,结合交通运输现代化示范区建设,一幅便捷顺畅、经济高效、绿色智能、安全可靠的立体交通网络蓝图正徐徐展开,助力盐城全方位对外开放和经济社会高质量发展。

响水西兰花

入选全国名优特产品名录

盐城晚报讯 “西兰花,又被称为青花菜,由于营养丰富,经常出现在健康餐的配置中。哪里的西兰花好吃呢?今天咱们就一起来尝尝‘中国西兰花之乡’——江苏盐城响水县的西兰花。”10月8日,中国天气网公布了寒露节气的《名优特产品名录》,响水西兰花榜上有名。10日,中央电视台农业气象频道天气预报节目中,以《寒露享秋实:江苏盐城 响水西兰花》为题,对响水西兰花进行公益展播。

《名优特产品名录》由中国气象局应急减灾与公共服务司主办,旨在通过充分挖掘各地“土特产”气候资源禀赋,以高质量推进乡村全面振兴气象保障服务工作。与响水西兰花同时被收录到《名优特产品名录》的

还有四川渠县黄花、山东章丘大葱等农产品。

近年来,响水在西兰花关键生长期中提供定制化专题服务,积极申报西兰花气象科技小院,充分调动气候要素、借助科技手段,从育苗、定植、采收、仓储、加工、物流、保险等方面深度推动全县西兰花产业发展,以科技精准赋能乡村振兴。目前,响水西兰花常年种植面积稳定在10万亩,全产业链年带动3.5万农民创业致富,先后获得地理标志农产品和地理标志证明商标、江苏省十强农产品区域公用品牌等荣誉。此次入选《名优特产品名录》,将进一步提升响水西兰花的品牌知名度和市场竞争力。

通讯员 施璐 王静 记者 刘波

大纵湖旅游度假区

举办“我们的节日·重阳”文明实践主题活动

盐城晚报讯 为进一步弘扬中华民族传统文化,营造爱老、敬老的社会氛围。10月10日上午,大纵湖旅游度假区举办了“我们的节日·重阳”文明实践主题活动,活动组织30余名辖区老人聆听一次好家风故事分享,观看一场红色故事宣讲,领取一份重阳节大礼包,共走一条红色旅游线路,充分体现了度假区上下对老年人的敬意和关爱。

活动现场,宋陪阳、宋根香、宋传怀3位老人通过讲述故事的形式,与大家分享了好家风故事。宋培阳分享了自家从茅草屋里走出大学生的故事,宋根香分享了激励儿女增强家国情怀的故事,宋传怀分享了自己努力创造幸福生活、教育儿女廉洁奉公的故事。一件件真实

的家庭故事,温暖感人,赢得了在场听众的热烈掌声。大家纷纷表示,要向他们学习,从自身做起,从家庭做起,树立好家风,在家庭上做表率,积极传播真善美。

大纵湖旅游度假区相关负责人表示,将持续以故事分享会的形式,把优秀的家教、文明的家风、和谐的家训和感人的故事传播到居民家中,让美德信用建设在广大家庭中落地开花。

分享会后,志愿者们还给参加活动的老人们发放了重阳节大礼包,组织老人们在红色大礼堂集中观看了《季忠的故事》,带领老人们参观宋氏宗祠,游览柳堡村、芦荡迷宫等景点,让老人们度过一个愉快的重阳节。

单璐 刘庆宝

奋进强国路 阔步新征程