

省总工会

来盐调研“劳模工匠助企行”

□徐姁 记者 张兆领 文/图



座谈会现场

本刊讯 5月31日上午,省职工科技活动中心主任殷永乾一行4人来盐调研“劳模工匠助企行”活动情况,市总工会党组成员、副主席、二级调研员王龙主持座谈会,市总工会“劳模工匠助企行”专项行动工作人员、市劳模工匠技术服务队成员代表、区(市)总工会代表、企业代表参加座谈。

活动中,省职工科技活动中心主任殷永乾代表调研组提出三个调研议题:盐城市“劳模工匠助企行”专项行动工作开展情况、经验做法、存在问题和难点,以及下一步工作打算;盐城市劳模工匠技术服务队成员开展活动的体会和工作难点;区(市)总工会、企业工会推进“劳模工匠助企行”专项行动工作的情况,以及下一步工作打算。

市总工会劳经部部长高翔代表市总工会介绍了我市“劳模工匠助企行”专项行动情况。他说,截至5月30日,我市市、县两级劳模工匠服务队组织劳模工匠472人次,深入116个企业开展技术帮扶、技能培训、技术攻关等服务,帮助解决技术难题186项,组织53场线下培训、技术交流培训职工3694人,产生经济效益879.6万元,全面完成了省总下达的任务。

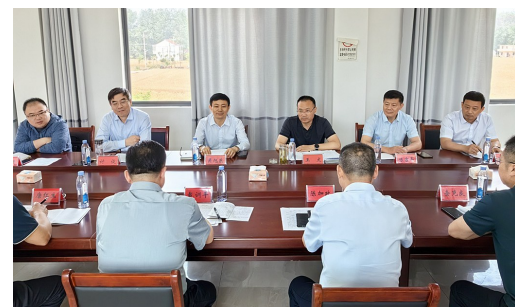
高翔介绍,为提升工作高度,市总工会加强汇报,引起党政重视,争取党政支持。同时,提升服务质量,强化针对性和精准性,形成企业认可职工欢迎的良好局面。此外,积极提升机制建设,夯实“两线两一”,彰显劳模工匠所能、工会所为,并不断提升责任意识,强化推进措施,不断推进助企

行工作走深走实。“下一步,我们将落实省总工会工作要求,加强督查全力推动各地工作开展。”

盐都区总工会劳经部部长卞刚汇报了该区开展“劳模工匠助企行”专项活动情况。盐城技师学院智能制造学院团总支书记陈健在座谈中表示,该院积极响应省、市总工会“劳模工匠助企行”专项行动的号召,成立了工作小组,制定了专项工作方案,精心筹备并深入实施了一系列助企活动,组建了一支由全国技术能手、全国五一劳动奖章获得者、江苏大工匠、江苏工匠及科技创新成果持有者等组成的强大技术服务队,深入企业一线,以技术研讨、技能培训、讲座等多种形式,直击破题。长虹智能装备股份有限公司行政总监兼工会副主席武红霞在座谈时说,多年来,长虹工会积极践行“劳模工匠助企行”,充分发挥劳模和工匠的引领作用,将他们的精湛技艺和丰富经验转化为推动企业发展的强大动力。作为劳模工匠技术服务队的一员,盐城技师学院竞赛办主任郑新浪说,通过“劳模工匠助企行”,在帮助企业的同时提升自己的服务技能,特别是来自不同的行业背景和专业领域的团队成员,紧密协作、相互支持,形成了强大的团队凝聚力和向心力。企业代表江苏科维仪表控制工程有限公司人事主管俞微在发言中感激工会部门想企业之所想,急企业之所急,为企业解决技术难题,为企业高质量发展推波助澜,希望这样的活动能长久坚持下去。

市总工会赴羊寨镇孟滩村
开展“富民强村”走访调研

本刊讯 6月4日,市总工会党组成员、副主席、二级调研员王龙一行赴阜宁富民强村帮扶点——羊寨镇孟滩村开展富民强村走访调研。阜宁县委常委、市委驻阜宁富民强村帮扶工作队队长吴旭东,阜宁市人大常委会副主任、总工会主席计俊陪同。



座谈交流

在村党群服务中心,王龙一行与镇村党员代表围绕富民强村、“一村一策”等工作开展了座谈交流。王龙对驻村帮扶工作队队员迅速转换角色,摸清村情民意、提出的工作思路等强村富民工作表示肯定。他代表市总工会对富民强村帮扶工作队队员提出三点要求:要保持共产党员的底色,服从好县委组织部、镇党委的工作安排,发挥好共产党员先锋模范作用,讲规矩、守纪律、听招呼;要守好工会干部的本色,认真做好调查工作,面对面了解掌握职工群众所思所想、所求所盼,为下步工作开展提供最基层、最真实、最鲜活的依据和资料;要干出助力乡村振兴的成色,同镇村同志一道,同心协力、群策群力,为村共谋发展之策、同寻振兴之路,做出实实在在的成绩。

戴训平 唐红生 张言召 文/图

市新工联开展货车司机入会调研

本刊讯 5月29日至6月4日,市新就业形态劳动者行业工会联合会与市道路运输行业工会联合会组成联合调研组,赴东台市、建湖县、射阳县、阜宁县、滨海县、响水县、大丰区等7个县(市、区),组织开展货车司机网约车司机入会情况调研,详细了解现状并研究推进下一阶段工作。

普通国道服务区党群服务中心是保障货车



调研现场

司机权益的重要平台,也是吸引货车司机加入工会组织的主要阵地。调研组一行走进各地辖区内的“盐路红色驿站”货车司机党群服务中心,实地察看入会会员登记表登记情况,与货车司机进行面对面沟通,了解货车司机想法及建议。调研组对各地已取得的成效表示肯定,希望各地进一步聚焦货车司机入会和服务工作,推进“司机之家”建设,大力拓展服务功能、提升服务质量,切实改善货车司机的工作休息环境和条件,让广大货车司机真正感受到工会是职工之家,工会干部是最可信赖的贴心人。

各地的汽车性能检测站一般聚集了较多货车司机,有利于开展货车司机入会工作。调研组一行深入东台市力彩机动车检测有限公司、大丰区汇鑫机动车辆综合性能检测有限公司等企业,现场指导货车司机入会工作。调研组向相关企业宣传了工会政策以及入会好处,与企业负责人和货车司机们进行沟通交流,消除货车司机入会顾虑,加深他们对工会组织的认知感、归属感,促进货车司机等群体进一步了解工会、认可工会,进而加入工会、支持工会。

在各地的政务服务中心交通窗口,调研组详细

了解窗口引导司机入会工作情况,实地察看入会会员登记表并收集汇总数据。调研组建议,要依靠服务窗口特点,积极发放入会手册,讲解入会政策,并与货车司机进行沟通,了解货车司机想法及建议,一对一答疑宣传。

在听取各县(市、区)交通行业工会货车司机网约车司机入会工作攻坚行动推进部署落实情况后,调研组表示,要继续组织深入企业、货运检测点、行政审批窗口、货车司机服务站点,加大点对点、面对面开展走访沟通和入会宣传力度,指导帮助司机入会。要充分利用微信群、公众号等宣传力量,加强货车入会宣传工作,同时建立入会沟通反馈机制,及时获取和回应货车司机的问题,畅通线上入会渠道。要推动货运龙头企业建会,以点带面,带动其他货运企业建会和货车司机入会,通过深入龙头企业搞慰问、送服务等形式,帮助解决企业和货车司机面临的一些难题,紧扣货车司机需求提供精准服务,以实际举措巩固宣传成效,以工会服务吸引货车司机入会,让货车司机感受到工会“娘家人”的温暖。

周锦 记者 杨亦周 文/图